



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης
Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων & Ασφάλειας Μεταφορών
(ΕΟΔΑΣΑΑΜ)



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a4e27f8b42592aba512c03e
ΑΠ: Harsia/Γ851
Υπογραφή: 08/07/26 13:35
Διανομή: 08/07/26 13:35

Ν. Φιλαδέλφεια, 08/07/2026
Αρ.Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Γ851

Ταχ/κή Δ/νση: Βυτίνης 14-18
Νέα Φιλαδέλφεια, 143 42
Αττική
Τηλέφωνο: 210-9608080
Πληροφορίες: Γρ. Αν. Προέδρου
Email: ssotiropoulou@harsia.gr

Προς: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοιν/κών
Θεμάτων
Υπόψιν: κας Β. Μυσιρλάκη
Τηλ.: 210 6508326, tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4. Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

Θέμα : Ερώτηση 6595/01.07.2026

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. 108491/18.06.2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε Ομάδα Βουλευτών και κατά λόγο αρμοδιότητας του Φορέα μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Θεσμική Αποστολή και Επιχειρησιακή Επάρκεια

Σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο (Ν. 5014/2023), ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ) αποτελεί τον εθνικό φορέα που είναι αποκλειστικά επιφορτισμένος με τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων.

Ως νεοσυσταθείς φορέας, κλήθηκε από την ίδρυσή του να οργανωθεί εκ βάθρων, διαδικασία που περιελάμβανε τη συγχώνευση δύο παλαιότερων φορέων και την εφαρμογή ενός σύνθετου νομικού πλαισίου, ανταποκρινόμενος παράλληλα σε

υψηλές επιχειρησιακές απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, ο ιδρυτικός νόμος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τροποποιήθηκε διαδοχικά με τους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131), με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του, την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην οργάνωση και στελέχωσή του, καθώς και την επίτευξη πλήρους οικονομικής αυτοτέλειας.

2. Τρέχουσα στελέχωση με Διοικητικό προσωπικό και διερευνητές αεροπορικού τομέα

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση του Οργανισμού με διοικητικό προσωπικό, σημειώνεται ότι οι υπάλληλοι της πρώην Ε.Δ.Α.Α.Π. μετατάχθηκαν αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 10 του Ν. 5014/2023). Σε εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, διατέθηκαν σταδιακά στο νέο Φορέα επτά (7) υπάλληλοι διαφόρων ειδικοτήτων από τις Γενικές Διευθύνσεις Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου (2 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, 4 ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού και 1 ΔΕ Οδηγών). Λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλου τον Δεκέμβριο του 2025 και της πρόσφατης διάθεσης έτερου υπαλλήλου ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού από το ΥΠΥΜΕ, οι υπηρετούντες υπάλληλοι στη Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ανέρχονται πλέον συνολικά σε έξι (6), ενώ παράλληλα οι σχετικές ανάγκες του ΕΟΔΑΣΑΑΜ καλύπτονται απρόσκοπτα μέσω παράλληλης ανάθεσης καθηκόντων σε οδηγό διατεθειμένο σε έτερο φορέα (Ο.Δ.Υ.Σ.Σ.Ε.Α.Σ.), με διαθέσιμο όχημα για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις.

Συνεπώς, η μεταβατική διοικητική συνδρομή από στελέχη του Υπουργείου αφορά αποκλειστικά στη διοικητική μέριμνα και την οικονομική υποστήριξη του Φορέα, χωρίς να παρεμβαίνει καθ' οιονδήποτε τρόπο στο αμιγώς επιχειρησιακό και ανεξάρτητο έργο των διερευνήσεων.

Αναφορικά με το υπηρετούν προσωπικό Διερευνητών του Αεροπορικού Τομέα, κατ' εφαρμογή των άρθρων 10 και 50 (παρ. 6) του Ν. 5014/2023, μεταφέρθηκαν αυτοδικαίως στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ οι επτά (7) διερευνητές που υπηρετούσαν στην πρώην ΕΔΑΑΠ. Επιπροσθέτως, ο Οργανισμός έχει προβεί σε επίσημες προσκλήσεις για την απόσπαση εξειδικευμένου προσωπικού και διερευνητών από φορείς του δημοσίου τομέα και την ΥΠΑ (βάσει του άρθρου 10β του Ν. 5014/2023). Μέσω των προαναφερόμενων μηχανισμών, εντάχθηκαν στον Φορέα δύο (2) διερευνητές ειδικότητας Χειριστή Αεροσκαφών.

Κατόπιν τούτων, η τρέχουσα δυναμική του Αεροπορικού Τομέα ανέρχεται επί του παρόντος σε επτά (7) υπηρετούντες υπαλλήλους, καθώς οι σχετικές διαδικασίες παραμένουν ενεργές σε συνεχή βάση για την αντιμετώπιση τυχόν υπηρεσιακών κωλυμάτων των φορέων προέλευσης. Αναφορικά με τον Σιδηροδρομικό Τομέα, ο Οργανισμός στελεχώνεται επί του παρόντος από πέντε (5) υπαλλήλους.

Επιπροσθέτως, με τις διατάξεις του Ν. 5167/2024 (άρθρο 23, παρ. 2) προβλέφθηκε η αύξηση των οργανικών θέσεων προσωπικού στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. από είκοσι μία (21) σε τριάντα έξι (36). Οι θέσεις αυτές κατανέμονται ως εξής:

Δεκαπέντε (15) θέσεις Διερευνητών Αεροπορικών Ατυχημάτων.

Εννέα (9) θέσεις Διερευνητών Σιδηροδρομικών.

Δύο (2) θέσεις Νομικών Συμβούλων (με εξειδίκευση σε αεροπορικά και σιδηροδρομικά θέματα αντίστοιχα).

Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού και ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού

Δύο (2) θέσεις μετακλητών συνεργατών (για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο). Από τις θέσεις αυτές των μετακλητών συνεργατών, η μια έχει ήδη καλυφθεί.

Επιπλέον, ο Ν. 5220/2025 διευκολύνει τις αποσπάσεις εξειδικευμένων Διερευνητών από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα με ευνοϊκούς όρους, καθότι αυτές δύνανται να πραγματοποιούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων στον φορέα προέλευσης, με πρόβλεψη δυνατότητας μετάταξης. Ως εκ τούτου, ήδη παρέχονται επαρκή νομικά εργαλεία, τα οποία θα καταστήσουν δυνατή στο άμεσο μέλλον την πλήρη στελέχωση του Οργανισμού.

Με βάση τα προεκτεθέντα, συνάγεται ότι η διαδικασία επαρκούς στελέχωσης του Οργανισμού βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο, επισπεύδονται ενέργειες για την κάλυψη των προαναφερόμενων κενών θέσεων. Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης προσδιορίζεται εντός του προσεχούς διαστήματος, συναρτώμενο άμεσα με τις θεσμικές προθεσμίες των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων.

3. Διασφάλιση πλήρους κάλυψης των αναγκών του Οργανισμού σε εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη και νομική συνδρομή του Οργανισμού

Σε ό,τι αφορά την κάλυψη των αναγκών του Οργανισμού σε εξοπλισμό και τεχνική υποστήριξη, οι επιχειρησιακές απαιτήσεις καλύπτονται επαρκώς, ενώ παράλληλα ο Οργανισμός μεριμνά συστηματικά για τον διαρκή εκσυγχρονισμό των μέσων του και την υιοθέτηση βέλτιστων διεθνών πρακτικών, με σκοπό την περαιτέρω ενίσχυση του έργου των διερευνητών στο πεδίο.

Αναφορικά με τη νομική συνδρομή, η απρόσκοπτη λειτουργία του Οργανισμού είναι πλήρως διασφαλισμένη. Η κάλυψη των οργανικών κενών θέσεων Νομικών Συμβούλων βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 23, παρ. 2 του Ν. 5167/2024. Μέχρι την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας, οι ανάγκες

νομικής υποστήριξης του Οργανισμού καλύπτονται αποτελεσματικά και κατά απόλυτη προτεραιότητα σε συνεργασία με το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (ΝΣΚ).

4. Χρονοδιάγραμμα επιχειρησιακής ενεργοποίησης Οργανισμού από τη σύστασή του και λόγοι καθυστέρησης

Το χρονοδιάγραμμα εξέλιξης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., από την ίδρυσή του έως την πλήρη επιχειρησιακή του ενεργοποίηση, καθορίστηκε από την ανάγκη διαμόρφωσης ενός θωρακισμένου και ανεξάρτητου θεσμικού πλαισίου.

Ειδικότερα, ο ιδρυτικός νόμος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. (Ν. 5014/2023, Α'14), τροποποιήθηκε διαδοχικά με τους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131), με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του, την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην οργάνωση και στελέχωσή του, καθώς και την επίτευξη πλήρους οικονομικής αυτοτέλειας.

Αναφορικά με τις **καθυστερήσεις που σημειώθηκαν**, αυτές οφείλονται αποκλειστικά σε αντικειμενικές διοικητικές και τυπικές προϋποθέσεις που έπρεπε να εκπληρωθούν προκειμένου να εκκινήσει η στελέχωσή του. Ειδικότερα, λόγω της σύστασής του εντός του 2023 και της εκκρεμότητας έκδοσης του Εσωτερικού Κανονισμού και του Ψηφιακού Οργανογράμματος, ο Οργανισμός δεν ήταν νομικά εφικτό να ενταχθεί στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων των ετών 2024 και 2025.

Η ουσιαστική μετάβαση προς την πλήρη λειτουργία πραγματοποιήθηκε με την ένταξη του Οργανισμού στο Ψηφιακό Οργανόγραμμα στις 23.12.2024. Έκτοτε, το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης επιταχύνθηκε ως εξής:

- **Προγραμματισμός Προσλήψεων 2026:** Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ συμμετέχει για πρώτη φορά, αιτούμενος δεκαέξι (16) θέσεις μόνιμου προσωπικού (ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού, ΠΕ Μηχανικών, ΤΕ Μηχανικών και ΠΕ Δικηγόρου-Νομικού Συμβούλου).
- **Επιτάχυνση Διαδικασιών Προσλήψεων (Ν. 5220/2025):** Με το άρθρο 25 του εν λόγω νόμου, θεσπίστηκαν ειδικές, κατά παρέκκλιση διαδικασίες προσλήψεων με σκοπό την ταχεία γεφύρωση του χάσματος μεταξύ των οργανικών θέσεων και της υφιστάμενης στελέχωσης (έλεγχος νομιμότητας προκηρύξεων από το ΑΣΕΠ εντός 10 ημερών, σύντομες προθεσμίες αξιολόγησης κ.λπ.). Επιπλέον, ο ίδιος νόμος διευκολύνει τις αποσπάσεις εξειδικευμένων Διερευνητών από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων στον φορέα προέλευσης, παρέχοντας επαρκή εργαλεία για την πλήρη στελέχωση του Οργανισμού στο άμεσο μέλλον.

Με τα εν λόγω εργαλεία, η διαδικασία για την πλήρη στελέχωση και επιχειρησιακή κάλυψη του Οργανισμού βρίσκεται ήδη σε πλήρη εξέλιξη, με στόχο την άμεση ολοκλήρωσή της.

5. Συμμόρφωση της Ελλάδας με τις επισημάνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε σχέση με τα ζητήματα ανεξαρτησίας του Οργανισμού

Οι επισημάνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με την ανεξαρτησία του Οργανισμού, έχουν σε μεγάλο βαθμό εφαρμοστεί, καθότι όπως προαναφέρθηκε, πραγματοποιήθηκαν καίριες βελτιώσεις στον ιδρυτικό νόμο του Οργανισμού Ν. 5014/2023 (Α'14), οι οποίες ενσωματώθηκαν στους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131).

Περαιτέρω, οι διαδικασίες για τη χρηματοοικονομική και διοικητική θωράκιση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ εξελίσσονται κανονικά:

Ειδικός Λογαριασμός - Ένταξη στο EUROCONTROL :

Για την υλοποίηση των νομοθετικών προβλέψεων του άρθρου 12 του ν. 5014/2023, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς του άρθρου 13 παρ. 7 του ν. 5014/2023, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 25 του ν. 5167/2024, ο Οργανισμός μεριμνά για την διαβούλευση με τους συναρμόδιους φορείς, ώστε η υλοποίηση αυτή να πραγματοποιηθεί αφ' ενός με τρόπο ασφαλή και αποτελεσματικό, αφ' ετέρου απολύτως συμβατό προς το ενωσιακό δίκαιο.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, η Διοίκηση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαβεβαιώνει ότι ο Φορέας διατηρεί στο ακέραιο την επιχειρησιακή του επάρκεια, γεγονός που επιβεβαιώθηκε έμπρακτα τόσο από την πρόσφατη διεθνή αξιολόγηση του ICAO (Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach / USOAP CMA, 10-19 Δεκεμβρίου 2025, κατά την οποία η επίδοση του Οργανισμού ανήλθε σε ποσοστό 83,95% στον Τομέα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων / Aircraft Accident and Incident Investigation - AIG, αποδεικνύοντας την ουσιαστική θεσμική και λειτουργική του αναβάθμιση σε διεθνές επίπεδο), όσο και από την πλήρη λειτουργικότητα του Σιδηροδρομικού Τομέα. Σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με προσήλωση για τη θεσμική θωράκιση, την ανεξαρτησία, την πλήρη στελέχωση και την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

**Η Αν. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.
ΣΟΦΙΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ**