



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αρετή Τακούρ
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541516
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.takour@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 5175/11-05-2026 Ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 75196/12-05-2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αρ. 5175/11-05-2026 Ερώτησης και κατά τον λόγο αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα, δεν διαθέτει αρμοδιότητα παρέμβασης σε θέματα καθορισμού των προορισμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται εντός της ΕΕ.

Οι αεροπορικές εταιρείες της ΕΕ, λειτουργώντας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, επιλέγουν ελεύθερα αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητες εκτέλεσης των δρομολογίων τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς. Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ/άγονες γραμμές), σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του ΕΚ 1008/2008.

Σημειώνεται ότι η Θεσσαλονίκη περιλαμβάνεται στο σχετικό καθεστώς, καθώς έχουν επιβληθεί ΥΔΥ στις γραμμές Θεσσαλονίκη-Σάμος, Θεσσαλονίκη-Χίος, Θεσσαλονίκη-Σκύρος και Θεσσαλονίκη - Λήμνος- Ικαρία.

Οι δε αεροπορικές σχέσεις της Ελλάδας με 3ες χώρες (εκτός ΕΕ) ρυθμίζονται είτε με διμερείς αεροπορικές συμφωνίες σε διμερές επίπεδο είτε με συνολικές αεροπορικές συμφωνίες σε επίπεδο ΕΕ. Και σε αυτή την περίπτωση, οι αερομεταφορείς δραστηριοποιούνται βάσει ιδιωτικοοικονομικών κριτηρίων, στο πλαίσιο της οικείας αεροπορικής συμφωνίας.

Περαιτέρω, αναφορικά με το υποβληθέν υπ' αριθ. 2 ερώτημα, επισημαίνουμε ότι η ΑΠΑ, ως «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» βάσει του άρθρου 7 του ν.4757/2020, συμμετέχει στις διαβουλεύσεις μεταξύ Φορέων Διαχείρισης Αερολιμένων και Αεροπορικών Εταιρειών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 του π.δ. 52/2012, και παρεμβαίνει σε περιπτώσεις διαφωνίας εκ μέρους των χρηστών επί οποιασδήποτε απόφασης του φορέα τροποποιητικής του εκάστοτε ισχύοντος συστήματος τελών αερολιμένων ή του ύψους τους, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ίδιου π.δ. Αυτή η διαδικασία ακολουθήθηκε και στην περίπτωση του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

Αναφορικά με τα τέλη του αεροδρομίου, η Α.Π.Α. επαληθεύει την ορθότητα των σχετικών υπολογισμών, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο άρθρο 28.4 της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΟΕΔΥ
- ΓΔΑΔ
- Α4
- Α5
- Α5/Η