



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης
Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων & Ασφάλειας Μεταφορών
(ΕΟΔΑΣΑΑΜ)

Ν. Φιλαδέλφεια, 25/06/2026
Αρ.Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Γ792

Ταχ/κή Δ/νση: Βυτίνης 14-18
Νέα Φιλαδέλφεια, 143 42
Αττική
Τηλέφωνο: 210-9608080
Πληροφορίες: Γρ. Αν. Προέδρου
Email: ssotiropoulou@harsia.gr

Προς: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοιν/κών Θεμάτων
Υπόψιν: κας Αναστ. Θηραίου
Τηλ.: 210 6508326, tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4. Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

Θέμα : Αναφορά 2750/24-06-2026

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. 102559/24-06-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής Αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Νικολαΐδης, στην οποία επισυνάπτεται το υπ' αριθμ. 16/19-05-2026 Υπηρεσιακό Σημείωμα αναφορικά με τη λειτουργία και τις ανάγκες του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, και κατά λόγο αρμοδιότητας, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

1. Θεσμική Αποστολή και Επιχειρησιακή Επάρκεια

Σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο (Ν. 5014/2023), ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ) αποτελεί τον εθνικό φορέα που είναι αποκλειστικά επιφορτισμένος με τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων.

Ως νεοσυσταθείς φορέας, κλήθηκε από την ίδρυσή του να οργανωθεί εκ βάθρων, διαδικασία που περιελάμβανε τη συγχώνευση δύο παλαιότερων φορέων και την εφαρμογή ενός σύνθετου νομικού πλαισίου, ανταποκρινόμενος παράλληλα σε υψηλές επιχειρησιακές απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, ο ιδρυτικός νόμος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τροποποιήθηκε διαδοχικά με τους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131),

με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του, την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην οργάνωση και στελέχωσή του, καθώς και την επίτευξη πλήρους οικονομικής αυτοτέλειας.

2. Ζητήματα Πόρων και Διοικητικής Στελέχωσης

Σε ό,τι αφορά στα προβαλλόμενα ζητήματα διοικητικής υποστελέχωσης και προϋπολογισμού, επισημαίνεται ότι πρόκειται για οριζόντιες δημοσιονομικές προκλήσεις, ενώ οι αποχωρήσεις στελεχών αφορούσαν αμιγώς προσωπικές επιλογές σταδιοδρομίας και δεν τεκμηριώνουν εικόνα δυσλειτουργίας του Φορέα. Σε κάθε περίπτωση, η επίκληση λειτουργικών κενών δεν αποτελεί βάσιμη αιτία για την αναστολή του εθνικού έργου των διερευνήσεων. Αντιθέτως, οι ενέργειες αναβάθμισης βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Ειδικότερα, για τη στελέχωση του Οργανισμού με διοικητικό προσωπικό, σημειώνεται ότι οι υπάλληλοι της πρώην Ε.Δ.Α.Α.Π. μετατάχθηκαν αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 10 του Ν. 5014/2023). Σε εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, διατέθηκαν σταδιακά στο νέο Φορέα επτά (7) υπάλληλοι διαφόρων ειδικοτήτων από τις Γενικές Διευθύνσεις Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου (2 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, 4 ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού και 1 ΔΕ Οδηγών). Λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλου τον Δεκέμβριο του 2025 και της πρόσφατης διάθεσης έτερου υπαλλήλου ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού από το ΥΠΥΜΕ, οι υπηρετούντες υπάλληλοι στη Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ανέρχονται πλέον συνολικά σε έξι (6), ενώ παράλληλα οι σχετικές ανάγκες του ΕΟΔΑΣΑΑΜ καλύπτονται απρόσκοπτα μέσω παράλληλης ανάθεσης καθηκόντων σε οδηγό διατεθειμένο σε έτερο φορέα (Ο.Δ.Υ.Σ.Σ.Ε.Α.Σ.), με διαθέσιμο όχημα για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις. Συνεπώς, η μεταβατική διοικητική συνδρομή από στελέχη του Υπουργείου αφορά αποκλειστικά στη διοικητική μέριμνα και την οικονομική υποστήριξη του Φορέα, χωρίς να παρεμβαίνει καθ' οιονδήποτε τρόπο στο αμιγώς επιχειρησιακό και ανεξάρτητο έργο των διερευνήσεων.

3. Στελέχωση Τομέων Διερεύνησης (Αεροπορικού και Σιδηροδρομικού)

Κατ' εφαρμογή των άρθρων 10 και 50 (παρ. 6) του Ν. 5014/2023, μεταφέρθηκαν αυτοδικαίως στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ οι επτά (7) διερευνητές που υπηρετούσαν στην πρώην ΕΔΑΑΠ. Επιπροσθέτως, ο Οργανισμός έχει προβεί σε επίσημες προσκλήσεις για την απόσπαση εξειδικευμένου προσωπικού και διερευνητών από φορείς του δημοσίου τομέα και την ΥΠΑ (βάσει του άρθρου 10β του Ν. 5014/2023). Μέσω των προαναφερόμενων μηχανισμών, εντάχθηκαν στον Φορέα δύο (2) διερευνητές ειδικότητας Χειριστή Αεροσκαφών.

Κατόπιν τούτων, η τρέχουσα δυναμική του Αεροπορικού Τομέα ανέρχεται επί του παρόντος σε επτά (7) υπηρετούντες υπαλλήλους, καθώς οι σχετικές διαδικασίες παραμένουν ενεργές σε συνεχή βάση για την αντιμετώπιση τυχόν υπηρεσιακών κωλυμάτων των φορέων προέλευσης. Αναφορικά με τον Σιδηροδρομικό Τομέα, ο Οργανισμός στελεχώνεται επί του παρόντος από πέντε (5) υπαλλήλους.

4. Προγραμματισμός Προσλήψεων και Νομοθετικά Εργαλεία

Λόγω της ίδρυσής του εντός του 2023, ο Οργανισμός δεν ήταν εφικτό να ενταχθεί στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων των ετών 2024 και 2025, καθώς εκκρεμούσαν οι απαραίτητες τυπικές προϋποθέσεις (έκδοση Εσωτερικού Κανονισμού, ψηφιακό οργανόγραμμα κ.λπ.). Κατόπιν της ένταξης του Οργανισμού στο Ψηφιακό Οργανόγραμμα (23.12.2024), ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ συμμετείχε για πρώτη φορά στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων προσωπικού έτους 2026, αιτούμενος δεκαέξι (16) θέσεις μόνιμου προσωπικού (ΠΕ Διοικητικού–Οικονομικού, ΤΕ Διοικητικού–Λογιστικού, ΠΕ Μηχανικών, ΤΕ Μηχανικών και ΠΕ Δικηγόρου-Νομικού Συμβούλου).

Παράλληλα, με το άρθρο 25 του πρόσφατου Ν. 5220/2025, εισάγονται ειδικές, κατά παρέκκλιση διαδικασίες προσλήψεων με σκοπό την ταχεία γεφύρωση του χάσματος μεταξύ των οργανικών θέσεων και της υφιστάμενης στελέχωσης (έλεγχος νομιμότητας προκηρύξεων από το ΑΣΕΠ εντός 10 ημερών, σύντομες προθεσμίες αξιολόγησης κ.λπ.). Επιπλέον, ο ίδιος νόμος διευκολύνει τις προσπάθειες εξειδικευμένων Διερευνητών από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων στον φορέα προέλευσης, παρέχοντας επαρκή εργαλεία για την πλήρη στελέχωση του Οργανισμού στο άμεσο μέλλον.

5. Οργανωτικές, Λειτουργικές Διαδικασίες και Θεσμική Συνέχεια

Αναφορικά με τους ισχυρισμούς περί οργανωτικού ή λειτουργικού αδιεξόδου λόγω μακροχρόνιας απουσίας του Προέδρου, διαβεβαιώνεται κατηγορηματικά η απόλυτη θεσμική και διοικητική συνέχεια του Φορέα. Στο πλαίσιο αυτό, η προβλεπόμενη αναπλήρωση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου από την Αναπληρώτρια Πρόεδρο υλοποιήθηκε σε πλήρη εναρμόνιση με τις διατάξεις του Ν. 5014/2023, αποκλείοντας οποιοδήποτε διοικητικό κενό και διασφαλίζοντας την εύρυθμη λήψη αποφάσεων. Η πλήρωση της χρεώουσας θέσης του Προέδρου, λόγω του πρόσφατου θανάτου του Προέδρου Γεωργίου Δριτσάκου εμπίπτει στην αρμοδιότητα του εποπτεύοντος Υπουργείου, το οποίο μετά βεβαιότητας μεριμνά για άμεση ανταπόκριση τις υποχρεώσεις του θεσμικού του ρόλου.

Παράλληλα, οι διαδικασίες για τη χρηματοοικονομική και διοικητική θωράκιση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ εξελίσσονται κανονικά:

- **Ειδικός Λογαριασμός - Ένταξη στο EUROCONTROL :**

Για την υλοποίηση των νομοθετικών προβλέψεων του άρθρου 12 του ν. 5014/2023, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και του άρθρου 13 παρ. 7 του ν. 5014/2023, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 25 του ν. 5167/2024, ο Οργανισμός μεριμνά για την διαβούλευση με τους συναρμόδιους φορείς, ώστε η υλοποίηση αυτή να πραγματοποιηθεί αφ' ενός με τρόπο ασφαλή και αποτελεσματικό, αφ' ετέρου απολύτως συμβατό προς το ενωσιακό δίκαιο.

Διαχείριση Εκκρεμών Διερευνήσεων και Διεθνής Πιστοποίηση

Αναφορικά με τη συσσώρευση των πενήντα εννέα (59) εκκρεμών αεροπορικών διερευνήσεων, υπογραμμίζεται ότι η εξάλειψη αυτής της εκκρεμότητας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα και ευθύνη των μελών του Οργανισμού, το δε αναγκαίο υπόβαθρο για την πραγματοποίηση του έργου του Οργανισμού έχει ήδη διαμορφωθεί.

Συμπερασματικά, επισημαίνεται ότι ο Οργανισμός εκπληρώνει τη θεσμική του αποστολή με πλήρη επάρκεια, γεγονός που επιβεβαιώθηκε εμπράκτως με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο κατά τον απαιτητικό επιτόπιο έλεγχο του ICAO (Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach / USOAP CMA), ο οποίος διενεργήθηκε το διάστημα 10-19 Δεκεμβρίου 2025. Η επίδοση του Οργανισμού ανήλθε στο εξαιρετικά υψηλό ποσοστό 83,95% στον Τομέα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Aircraft Accident and Incident Investigation - AIG), γεγονός που πιστοποιεί την ουσιαστική λειτουργική του αναβάθμιση σε διεθνές επίπεδο. Το αυτό επιβεβαιώνεται και από την πλήρη λειτουργικότητα και αποδοτικότητα του Σιδηροδρομικού Τομέα του Οργανισμού, ο οποίος ουδεμία εκκρεμότητα ανοικτών διερευνήσεων παρουσιάζει, ενώ στο σύνολο των δεκαέξι (16) προκαταρκτικών ερευνών, οι οκτώ (8) έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

Σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με προσήλωση για τη θεσμική διοικητική και οικονομική θωράκιση, την πλήρη στελέχωση και την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

**Η Αν. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.**

ΣΟΦΙΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ