



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης
Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων & Ασφάλειας Μεταφορών
(ΕΟΔΑΣΑΑΜ)

Ν. Φιλαδέλφεια, 24/06/2026
Αρ.Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Γ739

Ταχ/κή Δ/νση: Βυτίνης 14-18
Νέα Φιλαδέλφεια, 143 42
Αττική
Τηλέφωνο: 210-9608080
Πληροφορίες: Γρ. Αν. Προέδρου
Email: ssotiropoulou@harsia.gr

Προς: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοιν/κών Θεμάτων
Υπόψιν: κας Β. Μυσirlάκη
Τηλ.: 210 6508326, tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4. Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

Θέμα : Ερώτηση 6164/15.06.2026

Σχετ. : Το υπ. αριθμ. πρωτ. 96656/16-06-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε Ομάδα Βουλευτών και κατά λόγο αρμοδιότητας του Φορέα μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο (Ν. 5014/2023), ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), αποτελεί τον εθνικό φορέα που είναι αποκλειστικά επιφορτισμένος με τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων.
2. Υπογραμμίζεται ότι ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ εκπληρώνει με απόλυτη συνέπεια τη θεσμική του αποστολή, επιβεβαιώνοντας το υψηλό επιχειρησιακό του επίπεδο. Προς επίρρωση αυτού, ο Οργανισμός ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία τον απαιτητικό επιτόπιο έλεγχο του ICAO (Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach / USOAP CMA), ο οποίος διενεργήθηκε το διάστημα 10-19 Δεκεμβρίου 2025. Η επίδοση του Οργανισμού ανήλθε σε ποσοστό 83,95% στον Τομέα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Aircraft Accident and

Incident Investigation - AIG), γεγονός που αποδεικνύει την ουσιαστική θεσμική και λειτουργική του αναβάθμιση σε διεθνές επίπεδο.

3. Αναφορικά με την οργανωτική και διοικητική του λειτουργία, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ως νεοσυσταθείς φορέας, κλήθηκε από την ίδρυσή του να οργανωθεί εκ βάθρων. Η διαδικασία αυτή περιελάμβανε τη συγχώνευση δύο παλαιότερων φορέων και την εφαρμογή ενός σύνθετου νομικού πλαισίου. Παράλληλα, ο Οργανισμός καλείται να ανταποκριθεί σε ολοένα αυξανόμενες ανάγκες σε τακτικό και εξειδικευμένο προσωπικό, λόγω της κρισιμότητας του αντικειμένου του και της ανάγκης για απρόσκοπτη εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του.
4. Ως εκ τούτου, ο ιδρυτικός νόμος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τροποποιήθηκε διαδοχικά με τους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131), με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του, την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην οργάνωση και στελέχωσή του, καθώς και την επίτευξη πλήρους οικονομικής αυτοτέλειας. Η στελέχωση του Οργανισμού προβλέπεται και περιγράφεται λεπτομερώς από το ως άνω νομικό πλαίσιο ιδρύσεως και λειτουργίας του Οργανισμού.
5. Περαιτέρω, σε ό,τι αφορά τη στελέχωση του Οργανισμού με διοικητικό προσωπικό, σημειώνεται ότι οι διοικητικοί υπάλληλοι της πρώην Ε.Δ.Α.Α.Π. μετατάχθηκαν αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 10 του Ν. 5014/2023). Σε εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, διατέθηκαν σταδιακά στο νέο Φορέα επτά (7) υπάλληλοι διαφόρων ειδικοτήτων από τις Γενικές Διευθύνσεις Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου (2 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, 4 ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού, και 1 ΔΕ Οδηγών). Λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλου τον Δεκέμβριο του 2025 και της πρόσφατης διάθεσης ετέρου υπαλλήλου ειδικότητας Διοικητικού-Οικονομικού από το ΥΠΥΜΕ, οι υπηρετούντες υπάλληλοι Διοικητικού-Οικονομικού ανέρχονται πλέον συνολικά σε έξι (6). Αναφορικά με τη θέση του οδηγού, ο αρχικά διατεθείς υπάλληλος ειδικότητας ΔΕ Οδηγών συνταξιοδοτήθηκε και, επί του παρόντος, οι σχετικές ανάγκες του ΕΟΔΑΣΑΑΜ καλύπτονται μέσω παράλληλης ανάθεσης καθηκόντων σε οδηγό διατεθειμένο σε έτερο φορέα (Ο.Δ.Υ.Σ.Σ.Ε.Α.Σ.).
6. Σχετικά με το υπηρετούν προσωπικό των Διερευνητών Αεροπορικού Τομέα, κατ' εφαρμογή των άρθρων 10 και 50 (παρ. 6) του Ν. 5014/2023 και της υπ' αρ. 25217/25.01.2023 (Β' 510) απόφασης, μεταφέρθηκαν αυτοδικαίως στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ οι επτά (7) διερευνητές που υπηρετούσαν στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ). Επιπροσθέτως, ο Οργανισμός έχει προβεί σε επίσημες προσκλήσεις για την απόσπαση εξειδικευμένου προσωπικού και διερευνητών από φορείς του δημοσίου τομέα και την ΥΠΑ (βάσει του άρθρου 10β του Ν. 5014/2023). Μέσω των προαναφερόμενων μηχανισμών, εντάχθηκαν στον Φορέα δύο (2) διερευνητές ειδικότητας Χειριστή Αεροσκαφών. Κατόπιν τούτων, η τρέχουσα δυναμική του Αεροπορικού Τομέα ανέρχεται επί του παρόντος σε επτά (7) υπηρετούντες υπαλλήλους. Οι σχετικές διαδικασίες παραμένουν ενεργές σε συνεχή βάση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν υπηρεσιακά κωλύματα των φορέων

προέλευσης ή η αντικειμενική έλλειψη ενδιαφέροντος από πλευράς υποψηφίων. Τέλος, σε ό,τι αφορά το υπηρετούν προσωπικό των Διερευνητών Σιδηροδρομικού Τομέα, ο Οργανισμός στελεχώνεται επί του παρόντος από πέντε (5) υπαλλήλους.

7. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του Ν. 5167/2024 (άρθρο 23, παρ. 2) προβλέφθηκε η αύξηση των οργανικών θέσεων προσωπικού στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. από είκοσι μία (21) σε τριάντα έξι (36). Οι θέσεις αυτές κατανέμονται ως εξής:

Δεκαπέντε (15) θέσεις Διερευνητών Αεροπορικών Ατυχημάτων.

Εννέα (9) θέσεις Διερευνητών Σιδηροδρομικών .

Δύο (2) θέσεις Νομικών Συμβούλων (με εξειδίκευση σε αεροπορικά και σιδηροδρομικά θέματα αντίστοιχα).

Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού και ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού

Δύο (2) θέσεις μετακλητών συνεργατών (για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο). Από τις θέσεις αυτές των μετακλητών συνεργατών, η μια έχει ήδη καλυφθεί.

8. Για την κάλυψη των κενών θέσεων, ο νόμος παρέχει τη δυνατότητα μετατάξεων και μεταφοράς προσωπικού από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τους εποπτευόμενους φορείς του και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), διασφαλίζοντας την απαραίτητη τεχνογνωσία. Σημειώνεται ότι, λόγω της ίδρυσής του εντός του 2023, ο Οργανισμός δεν ήταν εφικτό να ενταχθεί στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων των ετών 2024 και 2025, καθώς εκκρεμούσαν οι απαραίτητες τυπικές προϋποθέσεις (έκδοση Εσωτερικού Κανονισμού, ψηφιακό οργανόγραμμα, αντιστοίχιση κλάδων π.δ. 85/2022 κ.λπ.).
9. Κατόπιν της ένταξης του Οργανισμού στο Ψηφιακό Οργανόγραμμα (23.12.2024), ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ συμμετείχε για πρώτη φορά στον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων προσωπικού έτους 2026 (κατ' εφαρμογή του άρθρου 51 του Ν. 4622/2019) αιτούμενος δεκαέξι (16) θέσεις μόνιμου προσωπικού (ΠΕ Διοικητικού–Οικονομικού, ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού, ΠΕ Μηχανικών, ΤΕ Μηχανικών και ΠΕ Δικηγόρου-Νομικού Συμβούλου). Συνεπώς, η διαδικασία επαρκούς στελέχωσης του Οργανισμού βρίσκεται σε εξέλιξη. Πρέπει να σημειωθεί περαιτέρω ότι παράλληλα, με το άρθρο 25 του πρόσφατου Ν. 5220/2025 εισάγονται ειδικές, κατά παρέκκλιση διαδικασίες προσλήψεων με σκοπό την ταχεία γεφύρωση του χάσματος μεταξύ των οργανικών θέσεων και της υφιστάμενης στελέχωσης. Οι επείγουσες αυτές διαδικασίες προβλέπουν:
- Ταχύτατο έλεγχο νομιμότητας των προκηρύξεων από το Α.Σ.Ε.Π. (εντός 10 ημερών).
 - Σύντομες προθεσμίες υποβολής αιτήσεων (τουλάχιστον 15 ημέρες) και αξιολόγησης (εντός 30 ημερών).
 - Δυνατότητα κάλυψης θέσεων από υφιστάμενους πίνακες κατάταξης με διάρκεια ισχύος 3 ετών.

- Συγκρότηση ειδικών επιτροπών αξιολόγησης.

Επιπλέον, ο Ν. 5220/2025 διευκολύνει τις αποσπάσεις εξειδικευμένων Διερευνητών από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα με ευνοϊκούς όρους, καθότι αυτές δύνανται να πραγματοποιούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων στον φορέα προέλευσης, με πρόβλεψη δυνατότητας μετάταξης. Ως εκ τούτου, ήδη παρέχονται επαρκή νομικά εργαλεία, τα οποία θα καταστήσουν δυνατή στο άμεσο μέλλον την πλήρη στελέχωση του Οργανισμού.

10. Αναφορικά με το έργο των περατωμένων και των εκκρεμών διερευνήσεων του Οργανισμού, επισημαίνουμε τα κάτωθι:

Ως προς τον Αεροπορικό Τομέα:

Σε εκκρεμότητα παραμένουν πενήντα εννέα (59) Διερευνήσεις.

Ως προς τον Σιδηροδρομικό Τομέα:

Από τη σύσταση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ έχουν ολοκληρωθεί τρεις **(3) πλήρεις** Διερευνήσεις, εκ των οποίων οι πιο πρόσφατες:

α) Έκθεση Διερεύνησης οκτώ (8) συμβάντων παραβίασης ερυθρών φωτοσημάτων από συρμούς, κατά τα έτη 2023 και 2024. Ημερομηνία: 27/02/2026

β) Έκθεση Διερεύνησης του Δυστυχήματος των Τεμπών (27.02.2025) καθώς και το Παράρτημα Θ. Πυραντοχή καθισμάτων. Ημερομηνία : 2/02/2026

γ) Έκθεση Διερεύνησης Σιδηροδρομικού Ατυχήματος Παράσυρση πεζού από την αμαξοστοιχία 1327 RL02-2025 Έκθεση Διερεύνησης Σιδηροδρομικού Ατυχήματος Παράσυρση πεζού από την αμαξοστοιχία 1327 RL02-2025 την 17η Ιανουαρίου 2024. Ημερομηνία: 3/12/2025.

Συνολικά έχουν ξεκινήσει **16 προκαταρκτικές Διερευνήσεις** εκ των οποίων έχουν ολοκληρωθεί **οκτώ (8)**.

11. Αναφορικά με την ενεργοποίηση του ειδικού λογαριασμού (κατηγορίας 234) του Ν. 5167/2024, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ αναζητά, εντός του άμεσου μέλλοντος, επίλυση του ζητήματος της καθιέρωσης ενός σταθερού πλαισίου αποζημίωσης των Διερευνητών, σε απόλυτη συμβατότητα με το ενωσιακό πλαίσιο.
12. Σε ό,τι αφορά τον επιχειρησιακό εξοπλισμό και τις εσωτερικές διαδικασίες, ο Οργανισμός μεριμνά συστηματικά για τον εκσυγχρονισμό των μέσων του και την υιοθέτηση βέλτιστων διεθνών πρακτικών, με σκοπό την υποστήριξη του έργου των ερευνητών στο πεδίο.
13. Συμπερασματικά, η Διοίκηση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαβεβαιώνει ότι ο Φορέας διατηρεί στο ακέραιο την επιχειρησιακή του επάρκεια, γεγονός που επιβεβαιώθηκε έμπρακτα τόσο από την πρόσφατη διεθνή αξιολόγηση του ICAO, όσο και την πλήρη λειτουργικότητα του Σιδηροδρομικού Τομέα. Σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με προσήλωση

για τη θεσμική θωράκιση, την πλήρη στελέχωση και την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

**Η Αν. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.
ΣΟΦΙΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ**