



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a3910f4f16c419d2f0b054e
ΑΠ:100853
Υπογραφή: 22/06/26 15:24
Διανομή: 22/06/26 15:45

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΝΕΠ/00/07/09/100853
Σχετ.: 96431

Πληροφορίες : Σ. Κατσίκας
Τηλ.: 210 6999412

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 6137/13.06.2026 .

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 6137/13.06.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 95826/15.06.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/
Υπηρεσία Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 96431/16.06.2026 διαβιβαστικό σας έγγραφο.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση από την Βουλευτή κ. Αρετή Ι. Παπαϊωάννου, όπως αυτή κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, διέπεται από την από 29 Μαρτίου 2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ 229Α'/12.12.2025).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.
3. Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
4. Επίσης, με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 19.1.1) ο Παραχωρησιούχος οφείλει να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει ένα σύγχρονο ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης και διαχείρισης διοδίων, το οποίο θα περιλαμβάνει τη δυνατότητα λογιστικής καταγραφής για κάθε μια κατηγορία διοδίων και οχημάτων.

5. Στο άρθρο 19.1.2 της Σύμβασης προβλέπεται ότι από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να λειτουργήσει στον Αυτοκινητόδρομο Ανοικτό Σύστημα Διοδίων με μετωπικούς σταθμούς διοδίων (ΜΣΔ) και πλευρικούς σταθμούς διοδίων (ΠΣΔ), το οποίο θα περιλαμβάνει τους σταθμούς όπως αυτοί περιγράφονται στο Προσάρτημα 3 (Παράρτημα 5). Στο εν λόγω Παράρτημα προβλέπεται μεταξύ άλλων θέση ΜΣΔ στη θέση του υφιστάμενου ΜΣΔ Μάλαρα (χ.θ. 298+500) για το Υποτμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Καλοχωρίου.

Επίσης σημειώνεται ότι τα μήκη χρέωσης των ΜΣΔ και ΠΣΔ έχουν προσδιοριστεί στην με αρ. ΔΝΣβ/οικ.27840/ΦΝ393/13.5.2020 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών & Μεταφορών περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους καθέτους άξονες (α) Α/Κ Σιάτιστας έως Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Λαγκαδά/ Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα, (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων – Επαναχωροθέτηση Σταθμών Διοδίων (ΦΕΚ Β' 2018/25.5.2020).

6. Περαιτέρω στο άρθρο 19.1.3 ορίζεται ότι εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει στον Αυτοκινητόδρομο μικτό σύστημα διοδίων αναλογικής χρέωσης σε τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και «ανοικτό» στα λοιπά τμήματα με ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate) (το «**Υβριδικό Σύστημα Διοδίων**»), το οποίο θα εγκατασταθεί και θα λειτουργεί στα ακόλουθα τμήματα:

- (α) Α/Κ Καλοχωρίου έως Α/Κ Ευκαρπίας (Θεσσαλονίκη)
- (β) Α/Κ Αγ. Ανδρέα έως Α/Κ Άσπρα Χώματα (Καβάλα)
- (γ) Α/Κ Δωδώνης έως Α/Κ Παμβώτιδας (Ιωάννινα)
- (δ) Α/Κ Μάκρης έως Μεθοριακό σταθμό Κήπων (Αλεξανδρούπολη)
- (ε) Α/Κ Ταξιάρχη έως Α/Κ Καλαμιάς (Σιάτιστα).

Η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομποδέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) στα ως άνω πέντε τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, που προβλέπεται η λειτουργία του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων, θα γίνεται αναλογικά με βάση την απόσταση που οι εν λόγω Χρήστες θα έχουν διανύσει στα τμήματα αυτά. Για τα υπόλοιπα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, υπό την επιφύλαξη του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου να εγκαταστήσει το κλειστό σύστημα διοδίων του Άρθρου 19.1.4 (με πλήρη έλεγχο όλων/ή ορισμένων των εισόδων – εξόδων κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου), θα λειτουργεί το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων με ΜΣΔ και ΠΣΔ.

Το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων, το Υβριδικό Σύστημα Διοδίων αλλά και το κλειστό σύστημα διοδίων του όρου 19.1.4 είναι δυνατόν να λειτουργούν με χρήση δρυφάκτου (barrier) σε όλα τα σημεία επιλογής και σχεδιασμού του Παραχωρησιούχου και σε κάθε περίπτωση ο Παραχωρησιούχος θα έχει τον πλήρη και αποκλειστικό έλεγχο είσπραξης των διοδίων τελών.

7. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 19.1.5, για την εγκατάσταση και λειτουργία του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων και την κατά τη διακριτική ευχέρεια του Παραχωρησιούχου εγκατάσταση και λειτουργία του κλειστού συστήματος διοδίων, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει κατά την κρίση του νέους σταθμούς διοδίων με την προϋπόθεση ότι οι Χρήστες θα χρεώνονται αναλογικά για τα τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 19.1.3.

Σε όλη δε τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, σε σχέση με τα τμήματα που λειτουργεί το Ανοικτό Σύστημα Διοδίων με ΜΣΔ και ΠΣΔ, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της χρέωσης αναλογικά προς τη διανυόμενη απόσταση.

8. Θέτουμε τέλος υπόψη σας ότι:

- ✓ Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Το κόστος των διοδίων αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για τις επικείμενες εργασίες, την αναβάθμιση των δομικών υποδομών και του εξοπλισμού του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
- ✓ Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- ✓ Εν κατακλείδι, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις ως άνω ρητές διατάξεις, προβλέψεις και προϋποθέσεις, συνάγεται ότι, η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. Δ.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.