



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28438-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 2

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2026

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 20-07-2026 με αριθμό 7160 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ και Α. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας. Κατ' εφαρμογή αυτών, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Τονίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100), ως ισχύει],

καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και στους λοιπούς δημόσιους χώρους. Διευκρινίζεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις των εν λόγω Υπηρεσιών περιλαμβάνεται η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, που συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Ειδικότερα, για τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι, με γνώμονα την ομαλή και ακώλυτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις οδούς και στα τμήματα του οδικού δικτύου του τομέα ευθύνης της Δ.Α. Βοιωτίας -μεταξύ αυτών και η Παλαιά Εθνική Οδός Θήβας - Λιβαδειάς- οι αρμόδιες Υπηρεσίες της [Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Λιβαδειάς] καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξασφάλιση συνθηκών κυκλοφοριακής ασφάλειας, προβαίνοντας στις προσηκούμενες ενέργειες λήψης των ενδεδειγμένων μέτρων αρμοδιότητάς τους και ενημερώνοντας άμεσα -όπου απαιτείται- τους συναρμόδιους Φορείς για τις δικές τους ενέργειες. Σημειωτέον ότι η συντήρηση, ο εξοπλισμός και η διαχείριση του εν λόγω οδικού δικτύου εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Τεχνικών Υπηρεσιών της περιφερειακής ενότητας Βοιωτίας.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι η λειτουργία των ιστών φωτισμού, κατά τις νυχτερινές ώρες, τουλάχιστον στα σημεία όπου έχει ολοκληρωθεί η τοποθέτησή τους, αυξάνει σε μεγάλο βαθμό την ορατότητα των οδηγών, χωρίς να απαιτείται η χρήση των φώτων πορείας κατά την οδήγηση, ενισχύοντας σημαντικά το επίπεδο οδικής ασφάλειας κατά τη χρήση της υπόψη Οδού, ενώ καθίσταται γνωστό ότι, με την ολοκλήρωση των έργων θα τοποθετηθεί σε όλα τα σημεία προστατευτική μπάρα για την ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου. Επισημαίνεται δε ότι, έως την 30-07-2026, το Τ.Τ. Λιβαδειάς δεν είχε καταστεί αποδέκτης αιτήματος περί γνωμοδότησης για το προρρηθέν έργο. Επιπλέον, κατά τα λοιπά θιγόμενα ζητήματα, αναφέρεται ότι στη Διεύθυνση Οργάνωσης Νομικής Υποστήριξης του Αρχηγείου δεν εκκρεμεί, επί του παρόντος, νομοθετική ρύθμιση περί της προτεινόμενης τροποποίησης του ισχύοντος νομικού πλαισίου.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι δράσεις των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου έχουν διαρκή χαρακτήρα, αξιολογούνται - επικαιροποιούνται σε τακτική βάση, αναλόγως των υφιστάμενων συνθηκών και θα συνεχιστούν, συστηματικά και με αμείωτη ένταση, με στόχο την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού. Προς το σκοπό δε της αποτελεσματικότητας των εν λόγω δράσεων, οι ως άνω Υπηρεσίες βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία με καθ' ύλην αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες, παρέχοντας κάθε νόμιμα αιτούμενη συνδρομή, στο πλαίσιο των διατάξεων του π.δ/τος 141/1991 (Φ.Ε.Κ. Α' - 58), ως ισχύει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**