



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/53917/2026/297

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακα Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (01)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6501/26-6-2026 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την Ηρωική νήσο Κάσο και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Για την θαλάσσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Ηρωικής νήσου Κάσου, με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ.πρωτ.2252.1.1/69417/29-09-2025 «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ) στην οποία περιλαμβάνονται οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού:

i) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το «Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη -Ηράκλειο– Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το «Θήρα – Ανάφη -Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

iii) Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το «Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Οι ως άνω γραμμές την τρέχουσα χρονική περίοδο εξυπηρετούνται από το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ Ν.Π.10883.

Τοπικά:

i) Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, συν τέσσερα επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 18/05/2026 έως 04/10/2026 και

ii) Κάσος – Σητεία και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 01/06/2025 έως 30/08/2026.

Οι ως άνω γραμμές την τρέχουσα χρονική περίοδο εξυπηρετούνται από το επιβατηγό – δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ Ν.Κ.02.

Σημειώνεται ότι καθόσον η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και προς κάλυψη αναγκών, τα παραπάνω δρομολόγια έχουν εγκριθεί και έχουν ανακοινωθεί για το διάστημα μέχρι και την 13/09/2026.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις.

Πέραν των ανωτέρω, το ΥΝΑΝΠ ολοκλήρωσε εντός του 2026 το «Σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγού ναυτιλίας» («Master Plan ακτοπλοΐας») με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανταγωνιστικότητας, με αντικείμενο τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού, επιχειρησιακού και επενδυτικού σχεδιασμού, ευθυγραμμισμένου με τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους της Πράσινης Μετάβασης. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει δρομολογηθεί μία σειρά από πρωτοβουλίες για τη χρηματοδότηση της κατασκευής νέων «πράσινων» και της μετασκευής υφιστάμενων πλοίων.

Επισημαίνεται ότι η Κάσος συμμετέχει επίσημα στην πρωτοβουλία GR-Eco Islands, η οποία αφορά συνολικά 39 μικρά νησιά της Ελλάδας, με πληθυσμό 100 έως 3.500 κατοίκους.

Αναφορικά με την ενίσχυση του προσήνεμου μώλου του λιμένα Φρυ, σας διαβιβάζεται το υπ' αριθ.πρωτ. ΔΤΥ/τ3-68/2758/16-7-2026 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου.

Τέλος, σημειώνεται ότι κατά την τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο του ΕΣΠΑ 2021-2027 έχει περιληφθεί στο Τομεακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» διακριτή δράση για την ενίσχυση των νησιωτικών λιμενικών υποδομών, με έμφαση στα μικρά και απομονωμένα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού (Γρ. κας Υπουργού)
3. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Γρ. κ. Υπουργού)
5. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
6. Υπουργείο Πολιτισμού (Γρ. κας Υπουργού)
7. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
8. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΑΝ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ
- 10.ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ