



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/53940/2026/327

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Ε. Καφούρου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2950/08-07-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ε. Καφούρου».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 627/15-05-2026 κοινή επιστολή των Δημάρχων Ανάφης, Ίου, Φολέγανδρου και Σίκινου καθώς και το υπ' αριθ.πρωτ. 4659/06-7-2026 έγγραφο του Επιμελητηρίου Κυκλάδων σχετικά με τις ενδοκυκλαδικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η υπ' αριθ.πρωτ.2252.1.1/69417/29-09-2025 «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α/α 27

α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος – Κάρυστος ή Μαρμάρι και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Κατάπολα Αμοργού – Κουφονήσι – Σχοινούσα – Ηρακλεία – Νάξος – Πάρος – Σύρος με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Φολέγανδρος – Σίκινο – Ίος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή ή εναλλακτικά Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, και

α/α 28

α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος και επιστροφή, με την εκτέλεση ένα (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Η γραμμή με α/α 28 εξυπηρετείται από το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΑΡΤΕΜΙΣ Ν.Π. 10317 μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής συμβάσεως και όχι πέραν της 31/10/2026.

Ο διαγωνισμός της γραμμής με α/α 27 απέβη άκαρπος, ενώ σε προσκλήσεις για την εξυπηρέτησή της με σύμβαση απευθείας ανάθεσης δεν εκφράστηκε σχετικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον, παρ' ότι προκηρύχθηκε με σημαντικά αυξημένα μισθώματα συγκριτικά με την περσινή δρομολογιακή περίοδο, προκειμένου να καταστεί ελκυστική και να διασφαλιστεί η κάλυψή της. Η επαναπροκήρυξή της εντάχθηκε στα θέματα προς εξέταση στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) που πραγματοποιήθηκε την 09-07-2026. Το Συμβούλιο γνωμοδότησε ομόφωνα την αναβολή της συζήτησης του θέματος για επόμενη συνεδρίαση, προκειμένου να καταστεί δυνατή η αξιολόγηση και η επεξεργασία του συνόλου των αιτημάτων/ επιστολών φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλων τοπικών φορέων.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβανομένων υπόψη και των διαθέσιμων οικονομικών πιστώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ