



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/53904/2026/286

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2804/24-06-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Δημοσχάκη».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2365/19-6-2026 επιστολή του Δημάρχου Σαμοθράκης με συνημμένη την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του νησιού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 απόφαση για την προκήρυξη ανοιχτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ), στην οποία περιλαμβάνονται οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές για την εξυπηρέτηση της Σαμοθράκης. Επί του παρόντος, αντίστοιχα, και για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού και όχι πέραν τις 31/10/2026, η Σαμοθράκη εξυπηρετείται με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης:

α) Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη και επιστροφή, με την εκτέλεση επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 01-06-2026 έως 30-08-2026, όπου το πλοίο θα έχει την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον επτά (07) δρομολογίων την εβδομάδα άνευ καταβολής μισθώματος,

β) Σαμοθράκη – Λήμνος – Άγιος Ευστράτιος και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από Αλεξανδρούπολη, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

γ) Σαμοθράκη – Λήμνος και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από Αλεξανδρούπολη, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Οι ως άνω δρομολογιακές γραμμές, την τρέχουσα χρονική περίοδο, εξυπηρετούνται με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» Ν.Π. 11800.

Σημειώνεται ότι στην εν λόγω προκήρυξη, η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Σαμοθράκης έχει ενισχυθεί με την εκτέλεση δύο δρομολογίων την εβδομάδα για όλο το έτος στο σκέλος «Σαμοθράκη – Λήμνος», αντί για την εκτέλεσή τους μόνο κατά τη θερινή περίοδο που ίσχυε τα προηγούμενα έτη.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου για την εξυπηρέτηση της γραμμής περιλαμβάνουν ρητά επιφάνεια φόρτωσης φορτηγών (Φ/Γ) οχημάτων και συγκεκριμένα χαρακτηριστικά ως ακολούθως:

- μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος,

- επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 450 τ.μ., στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 250 τ.μ. και
- ολικό μήκος άνω των 100 μ..

Σημειώνεται ότι η διαγωνιστική διαδικασία τελεί σε εξέλιξη και η κατακύρωση των αποτελεσμάτων στους τελικούς μειοδότες δεν έχει ακόμα οριστικοποιηθεί.

Όσον αφορά στο κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, τονίζεται ότι τα τελευταία δύο χρόνια οι τιμές αυτών δεν έχουν αυξηθεί, παρά τις διεθνείς πιέσεις στις τιμές της ενέργειας, το υψηλό κόστος των καυσίμων και το ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη συγκράτηση των τιμών, διότι η ακτοπλοΐα οφείλει να είναι προσιτή στη μέση ελληνική οικογένεια.

Σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, με βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζεται ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, οι οποίες αποτελούν βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού. Επισημαίνεται ότι η χρηματοδότηση για τις άγονες γραμμές αυξήθηκε από 150 σε 168 εκατ. ευρώ ετησίως, με διαγωνισμούς τετραετίας, ώστε να υπάρχει καλύτερος προγραμματισμός για τις τοπικές κοινωνίες, τους δήμους, τους φορείς και την αγορά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ