



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/52399/2026/282

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6415/23-6-2026 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) ολοκλήρωσε, εντός του τρέχοντος έτους, το Σχέδιο για την ανανέωση του ελληνικού στόλου επιβατηγού ναυτιλίας (Master Plan ακτοπλοΐας) με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και έχοντας ως αντικείμενο τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού, επιχειρησιακού και επενδυτικού σχεδιασμού, σύμφωνα πάντα με τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους της Πράσινης Μετάβασης.

Για την υλοποίηση του ως άνω κόστους του ως άνω σχεδιασμού, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει δρομολογήσει δράσεις ως ακολούθως:

1. Διαμόρφωση καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ακτοπλοΐας. Απώτερος στόχος του εγχειρήματος είναι η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου μέσω: (α) κατασκευής νέων πλοίων και (β) μετασκευής υφιστάμενων πλοίων. Επί του παρόντος, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Competition), στο πλαίσιο της προ-κοινοποίησης του μέτρου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

2. Ηλεκτροδότηση Μικρών Παράκτιων Σκαφών, η οποία αφορά στην κατασκευή ενός αριθμού αμιγώς ηλεκτροκίνητων πορθμειακών πλοίων με χρηματοδότηση από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού. Η δράση έχει ήδη αξιολογηθεί θετικά από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και έχει ενταχθεί στις επενδύσεις προτεραιότητας, με τον συνολικό π/υ του έργου να ανέρχεται σε 181 εκ. ευρώ, εκ των οποίων τα 50 εκ. ευρώ θα είναι επιχορηγήσεις από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού.

3. Στο πλαίσιο της δράσης Connecting Europe Facility (CEF) Transport, στις 18-06-2026 εκδόθηκε πρόσκληση, συνολικού π/υ 200 εκ. ευρώ, η οποία μεταξύ άλλων αφορά Υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε λιμένες και εξοπλισμός σκαφών για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Μέσω της εν λόγω πρόσκλησης μπορούν να χρηματοδοτηθούν έργα ρευματοδότησης από την ξηρά (cold ironing) σε λιμένες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) καθώς και παρεμβάσεις που προωθούνται για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων σε επιβατηγά πλοία.

(https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/callsproposals/2026-cef-transport-calls-proposals_en)

Παράλληλα, το Υ.ΝΑ.Ν.Π., στο πλαίσιο του εν εξελίξει σχεδιασμού του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) 2028-2034, προωθεί δράσεις με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου, θέτοντας τις βάσεις για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης σχετικών επενδύσεων κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 (Fuel EU Maritime), ψηφίστηκε ο ν. 5317/2026 (Α' 108) στο Μέρος Ζ' του οποίου προβλέπεται ότι τα έσοδα από τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 αποτελούν πράσινους πόρους και αποδίδονται υπέρ του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Πράσινο Ταμείο» του ν. 3889/2010 (Α'182), σε λογαριασμό που τηρείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των ειδικών σκοπών του ανωτέρω Κανονισμού (ΕΕ). Τα έσοδα που προκύπτουν διατίθενται μέσω χρηματοδοτικών προγραμμάτων που καταρτίζονται από το Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας, της αποδοτικής αξιοποίησης των πόρων και της τεχνικής ωριμότητας των προτεινόμενων έργων ή δράσεων. Κριτήρια επιλεξιμότητας έργων αποτελούν τα εξής:

- η συνάφεια με τους σκοπούς του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805,
- η συμβατότητα με τις εθνικές και ενωσιακές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα,
- η τεχνική, περιβαλλοντική και οικονομική βιωσιμότητα των έργων,
- η διαχειριστική ικανότητα των φορέων υλοποίησης και
- η συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις.

Οι πόροι κατευθύνονται ιδίως σε άξονες προτεραιότητας που στοχεύουν:

- στη στήριξη της χρήσης ανανεώσιμων και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ναυτιλιακών καυσίμων από τον στόλο,
- στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών για τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στη ναυτιλία και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων,
- στην κατασκευή ή αναβάθμιση υποδομών ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα ή υποδομών ηλεκτρικής τροφοδοσίας από ξηράς σε ελληνικούς λιμένες καθώς και
- στην εκπόνηση τεχνικών, περιβαλλοντικών ή οικονομικών μελετών, καθώς και την παροχή εξειδικευμένων συμβουλευτικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι στον επίσημο ιστότοπο του ΥΝΑΝΠ θα αναρτάται έκθεση διάθεσης των προαναφερόμενων εσόδων, στην οποία περιλαμβάνονται πληροφορίες για τα χρηματοδοτικά προγράμματα και το επίπεδο δαπανών που διατέθηκαν για τους στόχους του Κανονισμού, τους δικαιούχους και το ύψος της χρηματοδότησης των επιλεγμένων δράσεων. Η εν λόγω έκθεση κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 23 του Κανονισμού.

Πέραν των ανωτέρω, τονίζεται ότι η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου αποτελεί ζήτημα συνολικής τεχνικής προσέγγισης, ώστε οι επιλογές που θα εξεταστούν να ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας της ακτοπλοΐας και να συνδυάζουν ασφάλεια, αξιοπιστία δρομολογίων, ενεργειακή απόδοση και περιορισμό του λειτουργικού κόστους, ιδίως σε γραμμές που εξυπηρετούν νησιωτικές περιοχές με αυξημένες ανάγκες συνδεσιμότητας. Προς την κατεύθυνση αυτή, έχει ήδη θεσπιστεί ειδικό κανονιστικό πλαίσιο με το π.δ. 3/2026 (Α' 15), με το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός για την ασφαλή ηλεκτροδότηση, την ασφαλή ηλεκτροφόρτιση, τον έλεγχο και την πιστοποίηση ηλεκτρικών και υβριδικών πλοίων, το οποίο καλύπτει κρίσιμα ζητήματα για την ασφαλή ενσωμάτωση ηλεκτρικών και υβριδικών τεχνολογιών στην ελληνική ναυτιλία, καθώς και για την ηλεκτροφόρτιση και ηλεκτροδότηση πλοίων από την ξηρά.

Παράλληλα, παρακολουθούνται οι εξελίξεις σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο και έχουν αναπτυχθεί επαφές με φορείς που δραστηριοποιούνται σε νέες τεχνολογίες, ώστε να αξιολογούνται οι βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές που αφορούν στη ναυτιλία. Αξιοποιώντας την εμπειρία που σταδιακά αποκτάται από την εφαρμογή του νέου κανονιστικού πλαισίου και των τεχνολογικών εξελίξεων, από τον Φορέα μας σχεδιάζεται η περαιτέρω επεξεργασία τεχνικών παραμέτρων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε έργα εκσυγχρονισμού, μετασκευής ή αντικατάστασης πλοίων. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζονται ζητήματα κατασκευής, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, συστημάτων πρόωσης και αποθήκευσης ενέργειας, διάταξης και ασφάλειας εξοπλισμού, καθώς και οι διαδικασίες έγκρισης, ελέγχου και πιστοποίησης

πλοίων που ενσωματώνουν νέες ή εναλλακτικές τεχνολογίες έχοντας ως γνώμονα την αναβάθμιση της ελληνικής ακτοπλοΐας και τη διατήρηση αξιόπιστων, ασφαλών και βιώσιμων νησιωτικών συνδέσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΘΣ-ΔΙΜΕΚΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ