



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/50333/2026/171

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κα Μ. Αθανασίου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2131/29-4-2026 Αναφοράς της Βουλευτή κας Μ. Αθανασίου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σχετικά με τις απαιτήσεις σωστικών μέσων σε κατηγορίες πλοίων που υπάγονται στην εθνική νομοθεσία καθώς και την αναγκαιότητα επικαιροποίησης των σχετικών διατάξεων, γνωρίζεται ότι πάγια προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) αποτελεί η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής επί των πλοίων καθώς και η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες Διευθύνσεις παρακολουθούν ενεργά και αδιαλείπτως τις σύγχρονες εξελίξεις σε θέματα ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε διεθνές επίπεδο, διασφαλίζοντας ότι στα υπό ελληνική σημαία πλοία υιοθετούνται και εφαρμόζονται οι πλέον επικαιροποιημένες και σύγχρονες τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές.

Το ισχύον κανονιστικό καθεστώς για τα σωστικά μέσα των πλοίων διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, το είδος και την περιοχή των πλοίων που αυτό εκτελεί καθώς και το εφαρμοστέο νομοθετικό πλαίσιο. Ειδικότερα, για τις κατηγορίες πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ενωσιακής και διεθνούς νομοθεσίας εφαρμόζονται οι αντίστοιχες απαιτήσεις ενώ για λοιπές κατηγορίες πλοίων εφαρμόζονται οι οικείες εθνικές διατάξεις, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες της εγχώριας ναυσιπλοΐας.

Η εφαρμογή των ανωτέρω παρακολουθείται μέσω των προβλεπόμενων μηχανισμών ελέγχου, με τη διενέργεια αρχικών και περιοδικών επιθεωρήσεων, με τον έλεγχο του έργου των Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Νηογνωμόνων), καθώς και με έκτακτες επιθεωρήσεις των πλοίων υπό ελληνική σημαία, ή στοχευμένα, όποτε κριθεί αναγκαίο. Παράλληλα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ παρακολουθούν την πρακτική εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων και αξιολογούν τα ζητήματα που ανακύπτουν, υπό το πρίσμα των τεχνολογικών εξελίξεων και των μεταβολών που επέρχονται σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο.

Ειδικότερα και στο πλαίσιο εντατικοποίησής τους, κατά τη θερινή περίοδο, έως τις 26 Ιουνίου τ.ε. πραγματοποιήθηκαν 808 έκτακτες επιθεωρήσεις (655 το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2025), σε επιβατηγά πλοία, ήτοι αυξημένες κατά 23,4%. Σημαντική αύξηση καταγράφεται και στις απαγορεύσεις απόπλου, οι οποίες ανήλθαν σε 99 φέτος, από 33 πέρυσι, με το ποσοστό τους να διαμορφώνεται στο 12,3% έναντι 5,0%. Αυξημένες εμφανίζονται, επίσης, και οι τακτικές επιθεωρήσεις, που έφτασαν τις 578 από 569 το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Οι εν λόγω επιθεωρήσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, σε ζητήματα ασφάλειας των πλοίων, πυρασφάλειας, σωστικών μέσων, συντήρησης και καλής λειτουργίας του εξοπλισμού και των μηχανημάτων, καθώς και εκπαίδευσης και εξοικείωσης των πληρωμάτων σε περιστατικά αντιμετώπισης εκτάκτου ανάγκης.

Εν προκειμένω, τα θιγόμενα συνδέονται, κατά βάση, με την εξέλιξη των τεχνικών προδιαγραφών των σωστικών μέσων, με διαφοροποιήσεις που παρατηρούνται μεταξύ επιμέρους κατηγοριών πλοίων και πλόων, καθώς και με την ανάγκη εξέτασης της περαιτέρω προσαρμογής των εθνικών διατάξεων στις σύγχρονες κανονιστικές και τεχνολογικές εξελίξεις. Οι διαφοροποιήσεις αυτές εξετάζονται σε συνάρτηση με το σύνολο του εφαρμοστέου κανονιστικού καθεστώτος κάθε κατηγορίας πλοίου και με τις ειδικότερες συνθήκες λειτουργίας, υπό τις οποίες αυτό δραστηριοποιείται.

Στο πλαίσιο αυτό, έχει εκπονηθεί σχέδιο προεδρικού διατάγματος, με σκοπό την αναμόρφωση του υφιστάμενου εθνικού καθεστώτος. Κατά την επεξεργασία του έχουν ληφθεί υπόψη οι εξελίξεις σε διεθνές και ενωσιακό επίπεδο, η τεχνολογική πρόοδος, η εμπειρία που έχει αποκτηθεί από την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων καθώς και στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από αντίστοιχες ρυθμίσεις άλλων κρατών-μελών. Το προαναφερόμενο σχέδιο π.δ., τέθηκε στις 23-06-2026 σε διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς μέχρι τις 31-07-2026.

Σε κάθε περίπτωση, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας επικαιροποίησης των σχετικών κανονιστικών απαιτήσεων, το ΥΝΑΝΠ αξιολογεί τα διαθέσιμα τεχνικά δεδομένα και την εμπειρία από την εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων, προωθώντας, κατά λόγο αρμοδιότητας, τις αναγκαίες παρεμβάσεις μέσω της προβλεπόμενης θεσμικής διαδικασίας, με γνώμονα τη διατήρηση και αύξηση του επιπέδου ασφάλειας των πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΘΣ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΜΚΠ