



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 09 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/48832/2026/227

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κα Σ.-Χ. Ασημακοπούλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5581/25-5-2026 Ερώτησης της Βουλευτού κας Σ.-Χ. Ασημακοπούλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, αναφορικά με την θαλάσσια περιοχή του Στενού Σαλαμίνας – Νέας Περάμου, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το Γενικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας (άρθρο 4 της υπ' αριθ. 699/1978 υπουργικής απόφασης - Β' 257), οι πλοίαρχοι των εισερχομένων στο λιμένα ή εξερχομένων από αυτόν πλοίων, οφείλουν να πλέουν ήρεμα, σε ακτίνα ενός (01) ναυτικού μιλίου από τον λιμένα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελκτικές ιδιότητες του πλοίου το επιτρέπουν και, σε κάθε περίπτωση, με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε (05) κόμβους. Επίσης, λόγω της γεωγραφικής φύσης της περιοχής Μεγάρων - Σαλαμίνας ως «στενού διαύλου», τυγχάνουν υποχρεωτικής εφαρμογής οι Κανόνες 6 («Ασφαλής Ταχύτητα») και 9 («Στενοί Δίαυλοι») του Διεθνούς Κανονισμού προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.) με τους πλοιάρχους να πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως και να επιδεικνύουν τη δέουσα προσοχή τηρώντας ασφαλή ταχύτητα και αποστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του διαύλου, την πυκνότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, κλπ..

Το ανωτέρω όριο ταχύτητας των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ένδειξη προς την οποία πρέπει να επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες, ενώ περαιτέρω μείωση της ταχύτητας (έως και σε ταχύτητα πηδαλιουχίας) απαιτείται, εάν οι εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες το επιβάλλουν, για την εξάλειψη του κινδύνου πρόκλησης ατυχήματος ή επικίνδυνου κυματισμού (απόνερα) προς τις ακτές και τα παραπλέοντα σκάφη.

Σε κάθε περίπτωση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) παρέχονται στις Λιμενικές Αρχές της Επικράτειας γενικές ή/και ειδικές οδηγίες, για την αστυνόμευση της κυκλοφορίας σκαφών. Ειδικότερα, όπως κατά την περσινή θερινή περίοδο, έτσι και κατά τη φετινή, εκδόθηκε η Α.Π.: 2132.1/30231/2026/05-05-2026 εγκύκλιος, αναφορικά με την εντατικοποίηση της αστυνόμευσης και των ελέγχων, μεταξύ άλλων, και επί θεμάτων κίνησης και κυκλοφορίας ταχυπλόων σκαφών και ναυαγοσωστικής κάλυψης. Οι έλεγχοι που διενεργούνται από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι εντατικοί και συνεχείς, με γνώμονα τη διασφάλιση της ανθρώπινης ζωής και την παγίωση της νομιμότητας. Στους παραβάτες κινείται η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων, οι οποίες είναι ιδιαίτερα αυστηρές, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια όπως π.χ. τη φύση της παράβασης, παράβαση από επαγγελματία ή ερασιτέχνη, το μήκος πλοίου/σκάφους, πιθανή υποτροπή κ.λπ..

Επί των διαλαμβανόμενων που αφορούν την κατάλληλη προειδοποιητική και ρυθμιστική σήμανση του διαύλου, σημειώνεται ότι στον Β' τόμο "ΠΛΟΗΓΟΣ" Υδρογραφική Υπηρεσία/ Πολεμικού Ναυτικού και τα δύο τμήματα του διαύλου καθώς και το σημείο συμβολής τους επισημαίνονται με κυλινδρικούς φωτισημαντήρες και παρέχονται οδηγίες διάπλου. Οι ανωτέρω σημάνσεις αποτυπώνονται και στον ΧΕΕ

412/1 “ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΡΟΣ ΜΕΓΑΡΩΝ” ΥΥ/ΠΝ. Τέλος, αρμόδια υπηρεσία που έχει την αποκλειστική δικαιοδοσία εγκατάστασης και λειτουργίας του συνόλου πυρσών του Φαρικού Δικτύου της χώρας είναι η Υπηρεσία Φάρων του ΠΝ. Οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές εποπτεύουν την κανονική λειτουργία των πυρσών και ειδοποιούν την ανωτέρω Υπηρεσία για κάθε πρόβλημα ή δυσλειτουργία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΛΑ