



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΜΑΚΡΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2026

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας: 105 63, Αθήνα
Πληροφορίες: Κ. Μπεγιάζη
Τηλ.: 210 333 2833
e-mail: k.begiazi@minfin.gr

ΠΡΟΣ : Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(Ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3852/13.3.2026 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Οι εξελίξεις στις διεθνείς αγορές ενέργειας παρακολουθούνται συστηματικά, με στόχο την αποτύπωση των βασικών τάσεων και παραγόντων που επηρεάζουν τη διαμόρφωση των τιμών. Ιδιαίτερη σημασία αποκτούν οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, οι οποίες αναμένεται να επηρεάσουν τις τιμές του πετρελαίου και των καυσίμων, χωρίς ωστόσο οι επιπτώσεις τους να έχουν ακόμη πλήρως ενσωματωθεί στις διαθέσιμες αναλύσεις. Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, σας γνωρίζουμε, κατά λόγο αρμοδιότητας, τα ακόλουθα:

1. Ο Εν. ΔΤΚ του μηνός Φεβρουαρίου 2026, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο Δείκτη του Φεβρουαρίου 2025, παρουσίασε αύξηση 3,1% έναντι αύξησης 3,0% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2025 με το 2024. Στο δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2026, ο πληθωρισμός αυξήθηκε στο 3,0%. Η κυβέρνηση, ανταποκρινόμενη στις αυξημένες πιέσεις από την άνοδο των διεθνών τιμών ενέργειας, ανακοίνωσε σήμερα (23 Μαρτίου 2026) δέσμη τεσσάρων στοχευμένων μέτρων, που θα ισχύσουν για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο, ύψους περίπου 300 εκατ. Ευρώ.

- Επιδoteίται το diesel κίνησης στο δίκτυο διανομής με 16 λεπτά/λίτρο - όφελος στην τελική τιμή (με ΦΠΑ) σε 20 λεπτά/λίτρο. Με στόχο η αύξηση στο κόστος παραγωγής να μην μετακινηθεί στις τιμές των προϊόντων.
- Χορηγείται Ψηφιακή Κάρτα Καυσίμων για στήριξη απέναντι στην αύξηση των τιμών της βενζίνης – θα χρησιμοποιείται σε πρατήρια, ΜΜΜ και ταξί. Η μεσοσταθμική στήριξη είναι στα 36 λεπτά/λίτρο – σε μέση μηνιαία κατανάλωση 70 λίτρων, 50 ευρώ το δίμηνο στην ηπειρωτική χώρα και 60 ευρώ στα νησιά.
- Για την ανακούφιση των αγροτών από απότομες αυξήσεις στα λιπάσματα, επιχορηγείται το 15% του ύψους των παραστατικών αγοράς τους.
- Θεσπίζεται αποζημίωση προς τις ακτοπλοϊκές εταιρίες που θα συνδέεται με υποχρεωτικές εκπτώσεις στα εισιτήρια, ώστε να συγκρατηθούν οι τιμές στα περσινά επίπεδα.

Στο μέτρο που τα ζητήματα άπτονται αρμοδιοτήτων και άλλων φορέων, παρατίθενται συνοπτικά οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

2. Στήριξη πρωτογενούς τομέα: Έχουν υλοποιηθεί επιστροφές Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Νόμος 5035/2023, Ν. 5264/2025, Α. 1029/10.03.2023 (ΦΕΚ Β' 1611/16.03.2023)) στο αγροτικό πετρέλαιο, καθώς και προγράμματα ενίσχυσης για ενεργειακό κόστος (π.χ. επιδοτήσεις ρεύματος και επενδύσεις σε αγροτικά φωτοβολταϊκά), με στόχο τη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα. Το myBusinessSupport είναι η πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για την αποτύπωση και την παρακολούθηση αυτών των κρίσιμων οικονομικών μεγεθών των επιχειρήσεων.

3. Μέτρα για το ενεργειακό κόστος: Συνεχίζεται η εφαρμογή μηχανισμών απορρόφησης διακυμάνσεων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (Νόμος 4951/2022), καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχής των ΑΠΕ, που ήδη συμβάλλουν στη συγκράτηση των τιμών.

4. Στήριξη νησιωτικών περιοχών: Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, το οποίο θεσπίστηκε με τον Ν. 4551/2018, εφαρμόζεται με στόχο την αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους μεταφοράς στις νησιωτικές περιοχές. Η εφαρμογή του πραγματοποιείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας.

5. Έλεγχοι στην αγορά και προστασία καταναλωτή: Ενισχύονται οι έλεγχοι για την αποτροπή φαινομένων αισχροκέρδειας και αδικαιολόγητων ανατιμήσεων, ιδίως σε βασικά αγαθά.

6. Η Κυβέρνηση εξετάζει διαρκώς, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων και των ευρωπαϊκών κανόνων, πρόσθετες στοχευμένες παρεμβάσεις για την ανακούφιση νοικοκυριών και παραγωγών. Παραθέτουμε τα ανακοινωθέντα μέτρα στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης 2025, όπως δημοσιεύτηκαν στην Εισηγητική Έκθεση Προϋπολογισμού 2026 (<https://minfin.gov.gr/wp-content/uploads/2025/11/Εισηγητική-Έκθεση-Προϋπολογισμού-2026.pdf>). Οι δημοσιονομικές παρεμβάσεις που θα εφαρμοστούν από το 2026 περιλαμβάνουν μία σειρά από φορολογικές και μισθολογικές μεταρρυθμίσεις με κύριο στόχο την ενίσχυση του εισοδήματος και τη μείωση των φορολογικών βαρών. Οι κυριότερες από αυτές τις παρεμβάσεις, που σχετίζονται με την ερώτηση και αφορούν οικονομικά και προληπτικά μέτρα για την προστασία του διαθέσιμου εισοδήματος, την προστασία των αγροτών, του πρωτογενούς τομέα και τις νησιωτικές περιοχές είναι:

- Η διαρθρωτική αναμόρφωση της κλίμακας φόρου εισοδήματος για μισθωτούς, συνταξιούχους, αγρότες και ελεύθερους επαγγελματίες,
- Η σταδιακή κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους,
- Η μείωση κατά 30% του ΦΠΑ σε νησιά της περιφέρειας του Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους,
- Η μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για τις κατοικίες, η οποία κυμαίνεται από 30% έως 35%, σημαντικές μειώσεις των αντικειμενικών δαπανών για τα αυτοκίνητα, προσαρμογές στο ελάχιστο εισόδημα για τους ελεύθερους επαγγελματίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους και εξαίρεση από το ελάχιστο εισόδημα για τις νέες μητέρες.

Από το 2026 ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται κατά 50%, ενώ από το 2027 ο φόρος καταργείται πλήρως για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, εξαιρουμένων των οικισμών της Αττικής (πλην των νησιών). Ειδικά για την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και για τους Δήμους Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, ο ΕΝΦΙΑ καταργείται σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.700 κατοίκους. Το μέτρο αφορά περίπου σε 1 εκατομμύριο ακίνητα εντός 12.724 οικισμών (σε σύνολο 13.586 οικισμών) της χώρας, με ετήσιο κόστος 75 εκατ. ευρώ περίπου.

Από την 01η.01.2026 ο ΦΠΑ μειώνεται κατά 30% στα νησιά της περιφέρειας του Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου (Σαμοθράκη) και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους. Το ετήσιο κόστος του

μέτρου υπολογίζεται σε 25 εκατ. ευρώ και αποσκοπεί στην ενίσχυση της οικιστικής και της επιχειρηματικής δραστηριότητας στις εν λόγω περιοχές.

Μέσα στις λοιπές παρεμβάσεις που έλαβαν χώρα το 2025 για την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος περιλαμβάνονται η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 1 μονάδα, κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος από το 2025 σε συνέχεια της μείωσης κατά 50% το 2024, μονιμοποίηση της επιστροφής του ΕΦΚ στους αγρότες με νέο σύστημα, μείωση του ψηφιακού τέλους συναλλαγής σε μία σειρά από συναλλαγές, μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για υπερεργασία, υπερωρίες, νυχτερινή απασχόληση και απασχόληση σε ημέρες αργίας ή Κυριακές για εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης.

Για το 2026 θεσπίζεται η επέκταση της μείωσης κατά 50% του ελάχιστου εισοδήματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες στους οικισμούς εκτός Αττικής με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους και τα σχολικά κυλικεία. Ειδικά για την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και για τους Δήμους Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, η μείωση κατά 50% του ελάχιστου εισοδήματος ισχύει για οικισμούς με πληθυσμό έως 1.700 κατοίκους.

Επιπλέον, από το 2027 αναμένεται να μειωθούν περαιτέρω κατά 0,5% οι ασφαλιστικές εισφορές, όπως έχει ανακοινωθεί, με ετήσιο κόστος 245 εκατ. ευρώ περίπου.

Το συνολικό κόστος των δημοσιονομικών παρεμβάσεων που έχουν νομοθετηθεί ή ανακοινωθεί για την περίοδο 2025 - 2027, ανέρχεται σε 3,04 δισ. ευρώ για το 2025, αυξανόμενο σε 5,94 δισ. ευρώ το 2026 (επιπλέον 2,9 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2025) και σε 7,94 δισ. ευρώ το 2027 (επιπλέον 2 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2026).

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/νσης

Α. Κατσιμήχας

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής και Στρατηγικής
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Πολιτικής
- Διεύθυνση Μακροοικονομικής Πολιτικής και Προβλέψεων