



Προς:

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ & ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Χαρ. Τρικούπη 6-10

106 79, Αθήνα

Τηλ.: 213 213 39774

Email: yp.synt.grammateia@minfin.gr

**Αρ. Πρωτ.: 5944
Ημερομηνία: 7.4.26**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 4276/31.03.2026 Ερώτηση Ομάδας
Βουλευτών του ΚΚΕ**

Κοινοποιήθηκε στην εταιρεία μας έγγραφο, με θέμα «ΕΡΩΤΗΣΗ 4276/31.03.2026», η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, από Ομάδα Βουλευτών του ΚΚΕ.

Επί των θεμάτων που τίγονται στην ως άνω ερώτηση, σας διαβιβάζουμε την απάντηση η οποία συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους υπηρεσιακούς παράγοντες της ΣΤΑ.ΣΥ:

1. Επί του πρώτου ερωτήματος:

Τι πρόκειται να γίνει με την ακίνητη περιουσία της ΣΤΑ.ΣΥ., να δοθούν εξηγήσεις σε σχέση με τον σχεδιασμό και εάν αυτός έρχεται σε σύγκρουση με τις τωρινές ή μελλοντικές ανάγκες λειτουργίας. Που σχεδιάζεται να γίνει η επισκευή και η συντήρηση των συρμών της γραμμής 1, δραστηριότητες που σήμερα γίνονται στην ΤΕΒ Πειραιά;

Απάντηση:

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις του Αμαξοστασίου του Πειραιά είναι πολύ παλιές (**από το 1950**). Το αμαξοστάσιο του Πειραιά είναι νευραλγικής σημασίας για την συντήρηση των συρμών της Γραμμής 1 και κατ' επέκταση για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού της έργου. Λαμβάνοντας υπόψη και την παλαιότητα των συρμών, η πλήρης και παραγωγική λειτουργία των εγκαταστάσεων συντήρησης αποκτά ιδιαίτερη κρισιμότητα. Ο σχεδιασμός της ΣΤΑ.ΣΥ για σύγχρονες, αξιόπιστες και ασφαλείς μετακινήσεις σε συνδυασμό με πύκνωση των δρομολογίων περιλαμβάνει την αναβάθμιση των υποδομών και ενίσχυση του τροχαίου υλικού.

Η ανάγκη αναβάθμισης της Τεχνικής Επισκευαστικής Βάσης (ΤΕΒ) κατά την οποία εκπονήθηκε μελέτη κατασκευής νέας ΤΕΒ ήταν ήδη γνωστή από την περίοδο 2006-2008.

Σελίδα 1 από 2



Στόχος των ενεργειών της ΣΤΑ.ΣΥ είναι η ανεύρεση χρηματοδότησης για την κατασκευή της ΤΕΒ στον Πειραιά.

Κατά το διάστημα της μη λειτουργίας της ΤΕΒ η συντήρηση των συρμών θα πραγματοποιείται σε άλλες υφιστάμενες εγκαταστάσεις της ΣΤΑ.ΣΥ κατόπιν σχετικών προσαρμογών σε κτιριακές και άλλες αναγκαίες υποδομές.

2. Επί του δεύτερου ερωτήματος:

Ποια μορφή αξιοποίησης ακριβώς εξετάζεται και αν θα υπάρξει ρητή δέσμευση ότι δεν θα γίνει οποιαδήποτε εμπορική αξιοποίηση ή αξιοποίηση της περιουσίας μέσω ΣΔΙΤ;

Απάντηση:

Οι τρόποι αξιοποίησης της νέας ΤΕΒ θα διερευνηθούν μετά την εκπόνηση των οριστικών μελετών λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη την μείωση του οικονομικού αποτυπώματος της ΣΤΑ.ΣΥ στον Προϋπολογισμό του Ελληνικού Κράτους αλλά και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας του Δήμου Πειραιά μέσω δημιουργίας νέων ευκαιριών ανάπτυξης και θέσεων απασχόλησης.

3. Επί του τρίτου ερωτήματος:

Τι επιπτώσεις θα υπάρξουν σε σχέση με τους εργαζομένους της ΣΤΑ.ΣΥ. και εάν θα γίνει ενημέρωση στα εργασιακά σωματεία που δρουν στους χώρους της ΣΤΑ.ΣΥ.;

Απάντηση:

Οι επιπτώσεις σε σχέση με τους εργαζομένους θα είναι μόνο θετικές ως προς την ασφάλεια και τις γενικότερες συνθήκες εργασίας σε ένα σύγχρονο περιβάλλον αντάξιο της μακράς ιστορίας της Γραμμής 1.

Αθανάσιος Ν. Κοτταράς

Διευθύνων Σύμβουλος