



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Γ': Κατασκευής Έργων Αττικής,
Κεντρικής, Δυτικής και Βορείου Ελλάδος**

Πληροφορίες : Ι. Μαλατέστας

Τηλέφωνο: 210-6992274

Email: i.malatestas@ggde.gr

Αθήνα, 22 Ιουνίου 2026

Αρ. πρωτ.: Φ.12/ 100849

Σχετ: 100712/26

**ΠΡΟΣ : ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Email: gdsy@yme.gov.gr**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 5074/06.05.2026 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δ. Καιρίδη
στη Βουλή των Ελλήνων.**

Σχετ: α) Η με αρ. πρωτ. 5074/06.05.2026 Ερώτηση.
β) Το με αρ. πρωτ. 72505/07.05.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων/ Υπηρεσία Συντονισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών..

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε το (β) σχετικό
έγγραφο, και επί των ερωτημάτων που τίθενται σε αυτή σας ενημερώνουμε τα κάτωθι.

Στα ερωτήματα (1) και (2) που αφορούν στον προγραμματισμό και στην κατασκευή έργων της
Γραμμής 4 του Μετρό καθώς και στο ερώτημα (3) για τον σχεδιασμό επέκτασης της Γραμμής 1 του
Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) η Υπηρεσία μας είναι αναρμόδια για τα υπόψη έργα.

Σε ότι αφορά τους αναφερόμενους βασικούς άξονες του λεκανοπεδίου, και συγκεκριμένα για την
Αττική Οδό σας πληροφορούμε ότι:

Με το Άρθρο πρώτο του Ν. 5141/2024 (ΦΕΚ Α' 156/03.10.2024) έγινε η «Κύρωση Σύμβασης
Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της
Αττικής Οδού» μεταξύ, αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την
επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (ΤΑΙΠΕΔ), αφετέρου της
ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μονοπρόσωπη Ανώνυμη
Εταιρεία» και, εκ τρίτου, της Αρχικής Μετόχου ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Με Το Άρθρο δέκατο τρίτο του Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ Α' 229/12.12.2025) έγινε η «Κύρωση της
Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία,
Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της
ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη

Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Με την με αρ. πρωτ. 95560/12.06.2026 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΤΞΕ465ΧΘΞ-ΒΩΩ) έγινε ανάθεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 56 του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α'/2017) στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ) για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Λειτουργίας Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) σε θέματα Μελέτης και Κατασκευής κατά την Περίοδο Παραχώρησης ήτοι από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

Στο υπόψη έργο ο Ανισόπεδος Κόμβος Μεταμόρφωσης διαμορφώνεται στη συμβολή της Αττικής Οδού με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ.

Τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του Ανισόπεδου Κόμβου Μεταμόρφωσης δημιουργούν έντονη δυσκολία στην εύρυθμη κυκλοφοριακή λειτουργία των κλάδων εξόδου από την Αττική Οδό προς τον ΠΑΘΕ στην κατεύθυνση προς Λαμία (κλάδος εξόδου από Ελευσίνα προς Λαμία και κλάδος εξόδου από Αεροδρόμιο προς Λαμία), καθώς οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι σημαντικά μεγαλύτεροι από την κυκλοφοριακή ικανότητα των συγκεκριμένων κλάδων. Η περιορισμένη κυκλοφοριακή ικανότητα είναι αποτέλεσμα της έντονης γεωμετρικής στένωσης (bottle neck) που διαμορφώνεται στη θέση συμβολής των δύο κλάδων, καθώς πριν από τη στένωση αυτή διαμορφώνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας οι οποίες απότομα συγχωνεύονται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Αποτέλεσμα της παραπάνω συνθήκης (υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος και απότομη στένωση της διατομής) είναι η έντονη συμφόρηση του συγκεκριμένου σημείου, η δημιουργία μεγάλων καθυστερήσεων και η ακινητοποίηση μεγάλου αριθμού οχημάτων, τόσο εντός των δύο κλάδων του κόμβου, όσο και εντός του κυρίου τμήματος της Αττικής Οδού ιδιαίτερα στην κατεύθυνση από Αεροδρόμιο προς Ελευσίνα.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η δημιουργία μεγάλων καθυστερήσεων στην κυκλοφορία, αλλά η υποβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας εντός ενός σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, όπως είναι η Αττική Οδός.

Κατόπιν τούτων η Υπηρεσία ζήτησε από τον Παραχωρησιούχο την διερεύνηση λύσεων προς αντιμετώπιση του προβλήματος, και ακολούθως του κοινοποίησε Πρόταση Τροποποίησης με πρωτοβουλία του Ελληνικού Δημοσίου (κατ' άρθρο 34.1.4 της Σ.Π.).

Ο Παραχωρησιούχος ανταποκρινόμενος στην Πρόταση, υπέβαλε την Αξιολόγηση της Τροποποίησης (κατ' άρθρο 34.1.5 της Σ.Π.) με χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό.

Ο Ανεξάρτητος Μηχανικός έκρινε κατ' αρχήν εύλογη την εκτίμηση των Πρόσθετων Κεφαλαιουχικών Δαπανών όπως παρουσιάζονται στον Π/Υ του έργου.

Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. κατόπιν ερωτήματος της Υπηρεσίας και λόγω εμπλοκής των έργων του ΑΘΕ με την Αττική Οδό, εξέφρασε την σύμφωνη γνώμη της για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Α/Κ Μεταμόρφωσης.

Ο εκτιμώμενος Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 3,1 εκ€ με ΦΠΑ και ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών εκτιμάται το τέλος 2026.

Τέλος με την με α.π. Φ1.1/ 95560/12.06.2026 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΤΞΕ465ΧΘΞ-ΒΩΩ) έγινε Αποδοχή της Αξιολόγησης Τροποποίησης για τον Α/Κ Μεταμόρφωσης και πλέον εκπονούνται οριστικές μελέτες οι οποίες θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έλεγχο και έγκριση προκειμένου να εκκινήσουν άμεσα οι κατασκευαστικές εργασίες.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : Γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Φ.12

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ιωαν. – Παν. Χριστόπουλος
Π.Ε. Μηχ/κών με Α' β.