



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 06 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/47607/2026/214

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2357/20-5-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει την κυκλοφορία και χρήση ταχυπλόων σκαφών, την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων, τη λειτουργία θαλάσσιων μέσων αναψυχής καθώς και τη ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικών εγκαταστάσεων, καθορίζεται κυρίως από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20 (Β' 444/1999) «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής», τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθ. 38 (Β' 748/2004) «Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών», το π.δ. 71/2020 (Α' 166) περί υποχρεωτικής ναυαγοσωστικής κάλυψης και αδειοδότησης ναυαγοσωστών καθώς και την υπ' αριθ. 2123/02/06/2006/28-03-2026 υ.α. (Β' 449) περί όρων και προϋποθέσεων άσκησης επαγγέλματος Παροχέα Καταδυτικών Υπηρεσιών Αναψυχής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 20:

- απαγορεύεται ο χειρισμός ταχυπλόου σκάφους χωρίς άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους,
- προβλέπονται συγκεκριμένες υποχρεώσεις για χειριστές, ιδιοκτήτες, εκμισθωτές και μισθωτές ταχυπλόων σκαφών, αναφορικά με την ασφαλή λειτουργία τους, τον εφοδιασμό με σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, την κατοχή πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και ασφαλιστηρίων συμβολαίων, καθώς και την αποφυγή επικίνδυνων χειρισμών,
- καθορίζονται περιορισμοί κίνησης και ταχύτητας πλησίον λουομένων και ακτών, ενώ προβλέπονται ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας από λουόμενους και σημαντήρες,
- ορίζεται ρητά ότι η εκμισθούμενη μηχανοκίνητη λέμβος απαιτείται να διαθέτει προστατευτικό έλικα,
- έχουν τεθεί αυστηρές προϋποθέσεις εκκίνησης και επιστροφής ιδιωτικών ταχυπλόων σκαφών και μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής,
- Οι χειριστές ταχύπλοων σκαφών ενδεικτικά απαγορεύουν την επιβίβαση σε αυτά ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων, που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων των οποίων ο αριθμός είναι μεγαλύτερος του αναγραφόμενου στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους καθώς και να χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

Ως προς το ζήτημα της ταχύτητας των σκαφών και της προστασίας λουομένων, το υφιστάμενο πλαίσιο ενδεικτικά προβλέπει ότι οι χειριστές ταχύπλοων σκαφών απαγορεύεται να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμ-

βων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Σχετικά με την εκμίσθωση σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. 38 ορίζεται ότι:

- η δραστηριότητα της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών προϋποθέτει προηγούμενη αδειοδοτική διαδικασία και έλεγχο από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές,
- προβλέπονται συγκεκριμένες προϋποθέσεις αξιοπλοΐας, ασφάλισης και τεχνικών χαρακτηριστικών των σκαφών,
- οι εκμισθωτές φέρουν ευθύνη για την τήρηση των προβλεπόμενων όρων ασφαλείας και της σχετικής νομοθεσίας,
- επιπλέον προβλέπεται απαγόρευση εκμίσθωσης όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, απαγόρευση δραστηριοποίησης σκαφών που παρουσιάζουν βλάβες, υποχρεωτικός εφοδιασμός με σωστικά μέσα καθώς και υποχρέωση ασφαλούς χειρισμού και αποφυγής επικίνδυνων ελιγμών.

Επιπρόσθετα, ως προς τις λουτρικές εγκαταστάσεις και τη ναυαγοσωστική κάλυψη, το π.δ. 71/2020 (Α' 166) προβλέπει:

- υποχρεωτική παρουσία ναυαγοσωστών σε οργανωμένες ή πολυσύχναστες παραλίες,
- καθορισμένες προϋποθέσεις εκπαίδευσης, αδειοδότησης και επιχειρησιακής ετοιμότητας των ναυαγοσωστών,
- καθώς και συγκεκριμένο σωστικό εξοπλισμό και μέσα επέμβασης.

Περαιτέρω, ως προς τις δραστηριότητες καταδύσεων αναψυχής, η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει:

- ειδικές προϋποθέσεις αδειοδότησης και λειτουργίας των παρόχων καταδυτικών υπηρεσιών αναψυχής,
- υποχρέωση κατοχής πιστοποιήσεων, ασφαλιστικής κάλυψης και κατάλληλου καταδυτικού εξοπλισμού,
- υποχρέωση ανάρτησης ειδικού σήματος που υποδηλώνει την ύπαρξη αυτοδυτών στη θάλασσα κατά τη διενέργεια καταδύσεων,
- απαγόρευση διενέργειας καταδύσεων σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή συνθήκες κακής υποβρύχιας ορατότητας,
- καθώς και υποχρέωση τήρησης ηλεκτρονικού ή φυσικού αρχείου καταδύσεων και δυνατότητα ελέγχου αυτού από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

Σημειώνεται ότι από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), παρέχονται στις Λιμενικές Αρχές της Επικράτειας γενικές ή/και ειδικές οδηγίες – εντολές αναφορικά με την αστυνόμευση και την εντατικοποίηση των ελέγχων για την κίνηση και κυκλοφορία των σκαφών καθώς και τη ναυαγοσωστική κάλυψη.

Επισημαίνεται ότι οι έλεγχοι που διενεργούνται για τα ανωτέρω θέματα από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή είναι εντατικοί και συνεχείς, ειδικά κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, με γνώμονα τη διασφάλιση της ανθρώπινης ζωής και την παγίωση της νομιμότητας. Σε περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διοικητικές και ποινικές διαδικασίες.

Ενδεικτικά παρατίθενται στατιστικά στοιχεία έτους 2025 αναφορικά με ζητήματα ασφάλειας σε λουτρικές εγκαταστάσεις, δραστηριότητες θαλάσσιων μέσων αναψυχής και εκμίσθωσης σκαφών:

- Σε συνολικά 661 λουτρικές εγκαταστάσεις με προβλεπόμενο αριθμό 1.007 ναυαγοσωστών, η ναυαγοσωστική κάλυψη ανήλθε σε ποσοστό 97%.
- Πραγματοποιήθηκαν 7.191 έλεγχοι σε λουτρικές εγκαταστάσεις και ναυαγοσώστες, κατά τους οποίους βεβαιώθηκαν 1.169 παραβάσεις.
- Στον τομέα των Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής δραστηριοποιήθηκαν 1.206 επιχειρήσεις, επί των οποίων διενεργήθηκαν 6.851 έλεγχοι και διαπιστώθηκαν 767 παραβάσεις.
- Αναφορικά με τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης σκαφών του Γ.Κ.Λ. αριθ. 38, καταγράφηκαν 1.113 επιχειρήσεις με συνολικό στόλο 5.402 σκαφών, ενώ διενεργήθηκαν 2.512 έλεγχοι και βεβαιώθηκαν 455 παραβάσεις.

Τέλος, στο πλαίσιο της συνεχούς παρακολούθησης των επιχειρησιακών δεδομένων και αναγκών που ανακύπτουν κατά τη θερινή περίοδο, ζητήματα επικαιροποίησης ή βελτίωσης του υφιστάμενου κανονιστι-

κού πλαισίου και προτάσεις που υποβάλλονται από επαγγελματικούς και λοιπούς φορείς, αξιολογούνται αρμοδίως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ