



**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Ταχ. Δ.νση: Κρήτης 13 & Φαρών

Τ.Κ.: 24131 Καλαμάτα

Πληρ.: Θ. Γιαννόπουλος

Τηλ: 27213-61312

Email: giannopoulos.pem@gmail.com

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Θέμα: «Απάντηση σε κοινοβουλευτική ερώτηση».

Σχετ.:

α) Το αρ. 22919/28-04-2026 έγγραφο Δ/νσης Διοικητικής Υποστήριξης Υπ. Εσωτερικών

β) Η αρ. 4733/24-04-2026 ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Χαρίτση

Συνέχεια του ανωτέρω -α- σχετικού εγγράφου της Δ/νσης Διοικητικής Υποστήριξης Υπ. Εσωτερικών, μας κοινοποιήθηκε η ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Χαρίτση της κοινοβουλευτικής ομάδας ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, με θέμα: *«Παρατεταμένος αποκλεισμός των ορεινών κοινοτήτων του Ταυγέτου, λόγω του κλειστού οδικού άξονα Καλαμάτας – Σπάρτης και απουσία ουσιαστικών μέτρων αποκατάστασης και στήριξης πολιτών και επιχειρήσεων».*

Σας κάνουμε γνωστό ότι η Εθνική Οδός 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή – Πύλος», ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ε/779/1995, με θέμα: *«Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, (ΦΕΚ 664/Β/1995), διόρθωση (ΦΕΚ 800/Β/1995), 14-09-1995»*, αρμοδιότητας συντήρησης από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, σύμφωνα με την αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 απόφασης *«Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»*, (ΦΕΚ 1932/Β/2007), όπως ισχύει κατόπιν της αρ. 45088/14905/12-11-2011 απόφασης Περιφερειάρχη με θέμα: *«Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου»*, (ΦΕΚ 2517/Β/2011).

Κατά το χρονικό διάστημα από 30 Ιανουαρίου έως 18 Φεβρουαρίου, τρέχοντος έτους, έντονα καιρικά φαινόμενα, με ιδιαίτερη σφοδρότητα, έπληξαν το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας. Πέραν των πλημμυρικών φαινομένων που εμφανίστηκαν, σημειώθηκαν εκτεταμένες ζημιές στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς μας, όπως στις επαρχιακές οδούς 1^η (θέση Κοσκάραγα), 3^η (Μηλιώτη, 8^η (Στέφι, Μουριατάδα), 13^η (Βασιλίτσι), 19^η (Χριστιάνοι), 22^η (Σελλά), 26^η (Πολυθέα, Ψάρι), 29^η (Πλατάνια), 30^η (Δασοχώρι), 38^η (Ίκλαινα), κλπ.

Επίσης σημαντικές ζημιές, κυρίως κατολισθήσεις και καθιζήσεις παρατηρήθηκαν στην 82η Εθνική Οδό, στο τμήμα Καλαμάτας – Σπάρτης. Το συνολικό μήκος του τμήματος της εθνικής οδού, που ξεκινά από την Καλαμάτα έως τα όρια της Π.Ε. Μεσσηνίας, είναι περίπου 35 χλμ. Μετά τις έντονες βροχοπτώσεις διαπιστώθηκαν κατολισθήσεις καθ' όλο το μήκος της οδού, πλησίον της πόλης της Καλαμάτας (πριν τον οικισμό Μενινά) έως τα όρια της Περιφερειακής Ενότητας (αμέσως μετά τον οικισμό Σιλίμποβες).

Πιο σημαντικές κρίθηκαν οι κατολισθήσεις που έλαβαν χώρα στην περιοχή της Αρτεμισίας, περίπου στο 24^ο χλμ. της 82ης Εθνικής οδού Καλαμάτας – Σπάρτης, ενώ σημαντικές κατολισθήσεις εμφανίστηκαν και στο 40^ο χλμ. (μετά τον οικισμό Σιλίμποβες), λόγω μεγάλης καθίζησης στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας.

Για λόγους ασφαλείας εκδόθηκε η απ. 3α/2026/21-02-26 (ΑΔΑ: 97ΠΘ46ΜΤΛΒ-3ΒΨ) απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Μεσσηνίας, περί απαγόρευσης της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων επί της 82ης Ε.Ο. Καλαμάτας - Σπάρτης, στο τμήμα από την Χ.Θ.26+000 έως την Χ.Θ.:27+000, σε συνέχεια του υπ' αριθ.36596/04-02-2026 εγγράφου της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Όσον αφορά τα έργα που έχουν υλοποιηθεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη, στο τμήμα Καλαμάτα – Σπάρτη, είναι τα εξής:

Α. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, έχει υλοποιήσει το έργο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ 82η Ε.Ο. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΣΠΑΡΤΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 24+000 ΕΩΣ ΟΡΙΑ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ», προϋπολογισμού 1.850.000,00 €, κατά τα έτη 2021-2023, με το οποίο αποκατέστησε τις κατολισθήσεις στις ΧΘ 24+450 (1), 26+050 (2), 26+400 (3), κατά το σύνολο της μελέτης για τις θέσεις 1 και 3 και σε ποσοστό 60 % για τη θέση (2).

Β. Έχει συμβασιοποιηθεί από Οκτώβριο 2025 το έργο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ 82ΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΣΠΑΡΤΗΣ, Β' ΦΑΣΗ», προϋπολογισμού 850.000 €, με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα περιφερειακής ανάπτυξης (ΠΠΑ) Πελοποννήσου, το οποίο προβλέπει την οριστική αποκατάσταση της κατολίσθησης στην ΧΘ 26+050 (θέση 2).

Ειδικότερα κατά την Α' Φάση της κατασκευής του έργου και συγκεκριμένα στη θέση 2 (ΧΘ 26+050), παρουσιάστηκαν προβλήματα γεωλογικής φύσης (εμφάνιση

καθίζησης και ρωγμών στο αντίβαρο) τα οποία διαπιστώθηκαν από τον ανάδοχο και επιβεβαιώθηκαν μετά από κοινού αυτοψία με την Υπηρεσία του Φορέα Ανάθεσης. Για τον λόγο αυτό κρίθηκε αναγκαίο πριν την έναρξη των εργασιών του νέου έργου, η συμπλήρωση - αναθεώρηση της γεωτεχνικής μελέτης με τίτλο «Μέτρα Αποκατάστασης Κατολίσθησης ΧΘ 26+050 - Θέση 2 & ΧΘ. 26+400 - Θέση 3» στην 82η Εθνική Οδό Καλαμάτας – Σπάρτης. Σημειώνουμε ότι το έργο έμεινε στάσιμο-ημιτελές για περίπου δυο χρόνια, γεγονός που επιδείνωσε την κατάσταση, σε συνδυασμό με τον πολύ μεγάλο όγκο βροχοπτώσεων.

Η αναθεωρημένη μελέτη, παραδόθηκε από τον ανάδοχο και εγκρίθηκε με την με απ 124126/20-04-26 Απόφαση Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Μεσσηνίας. Η αναθεωρημένη γεωτεχνική μελέτη προτείνει την έγκριση επιπλέον εργασιών για την ορθή αποκατάσταση της θέσης (2) συνολικού ποσού με αναθεώρηση και ΦΠΑ 392.072,94, οι οποίες περιλαμβάνου τοποθέτηση φρεατοπασσάλων και επιπλέον αποστραγγιστικών οπών.

Η υπηρεσία μας εισηγήθηκε στη συνέχεια την τροποποίηση της από 21/02/2026 απόφασης Δ/νσης Αστυνομίας Μεσσηνίας και εκδόθηκε η αρ. 3β/2026/01-05-2026 (ΑΔΑ: ΨΞ2Σ46ΜΤΛΒ-ΟΟ9) απόφαση, περί απαγόρευσης της κυκλοφορίας των οχημάτων, άνω των 5 τόνων, περί καθολικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Τουριστικό - Σιλίμποβες (Χ.Θ 38+500), έως τα όρια της Π.Ε. Μεσσηνίας, ενώ διευκρινίστηκε ότι τα οχήματα με αφετηρία την Καλαμάτα και προορισμό τους οικισμούς Αρτεμισία, Πηγές και Αλαγονία θα κινούνται κανονικά μέσω της 82η Ε.Ο. Καλαμάτας – Σπάρτης.

Όσον αφορά την κατολίσθηση στην περιοχή της «Κούπιτσα», ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης, η οποία θα κοστολογηθεί και θα συμπεριληφθεί στο κονδύλι των απολογιστικών εργασιών/σύνταξης μελετών του συμβασιοποιημένου έργου.

Παράλληλα από τα εκτελούμενα έργα των τεχνικών προγραμμάτων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, που υλοποιεί η Δ/νση Τεχνικών Έργων, πραγματοποιήθηκαν εργασίες άρσης των καταπτώσεων των πρανών σε όλο το μήκος της 82^{ης} Ε.Ο. Καλαμάτας – Σπάρτης, καθώς και εργασίες καθαρισμού, κατά τμήματα και όπου ήταν απαιτητό, των παρόδιων αποστραγγιστικών τάφρων.

Τέλος ενημερώνουμε ότι για την πλήρη αποκατάσταση των κατολισθήσεων στην περιοχή «Σιλίμποβες», οι οποίες προκλήθηκαν από τα πρόσφατα καιρικά φαινόμενα, αλλά και των υπόλοιπων προβλημάτων του δρόμου που προέκυψαν από τις έντονες βροχοπτώσεις, έχει υποβληθεί από Μάρτιο 2026, τεκμηριωμένο αίτημα προς το Υπουργείο Εσωτερικών – Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών, με το οποίο αιτούμαστε χρηματοδότηση, συνολικού ύψους 10.900.000 €, για το σύνολο των αποκαταστάσεων στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας. Από το παραπάνω ποσό

προβλέπεται δαπάνη 3.000.000 €, η οποία αφορά αποκαταστάσεις στα διοικητικά όρια του Δήμου Καλαμάτας και ιδιαίτερα στην 82^η Ε.Ο. Καλαμάτας – Σπάρτης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Για ενέργεια:

Γραφείο Περιφερειάρχη Πελοποννήσου

Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα

Για κοινοποίηση:

Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Μεσσηνίας

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ