



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 2 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 46489 /2026/246

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2504/04-06-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς με την οποία μας διαβιβάστηκε το υπ' αριθ.πρωτ. 05/21-5-2026 Υπόμνημα του Συλλόγου Εργαζομένων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Λιμενικής Πολιτικής και της Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Βιομηχανικής Πολιτικής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) οραματίζεται ένα μέλλον ανάπτυξης, εξωστρέφειας και υγιούς ανταγωνισμού για όλους τους ελληνικούς λιμένες, οι οποίοι μπορούν και πρέπει να εξελιχθούν σε κόμβους εμπορικούς, συγκοινωνιακούς και ενεργειακούς και να καθορίσουν μία αποτελεσματική εθνική λιμενική πολιτική. Προς αυτήν την κατεύθυνση, επιδιώκεται η εξασφάλιση των διαθέσιμων πόρων από ενωσιακά ταμεία κι εργαλεία.

Ο λιμένας Βόλου ανήκει στο εκτεταμένο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, γεγονός που του δίνει δυνατότητα χρηματοδότησης απευθείας από την Ε.Ε. μέσω του χρηματοδοτικού μηχανισμού Connecting Europe Facility (CEF). Στο πλαίσιο αυτό, και για την αντιμετώπιση των αναγκών που προέκυψαν μετά τις καταστροφές που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias", προτάθηκε το έργο «Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών λιμένα Βόλου», το οποίο εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Το έργο περαιώθηκε εμπρόθεσμα την 23-01-2026 και ο λιμένας παρελήφθη διοικητικά για χρήση την 12-02-2026. Σημειώνεται ότι η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (απορρίμματα) και η υλοποίηση του έργου της απομάκρυνσής τους από τον πυθμένα του λιμένα Βόλου αποτελεί διακριτό αντικείμενο, που απαιτεί διαφορετική μεθοδολογία από αυτή της διαχείρισης βυθοκορημάτων λιμενικών έργων και ειδικό αδειοδοτικό πλαίσιο, προϋποθέτει δε την εκπόνηση ειδικής μελέτης με πλήρη περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και την εξεύρεση της αντίστοιχης πίστωσης.

Στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προγραμματικής περιόδου 2021-2025, εντάχθηκαν τα ακόλουθα έργα, με δικαιούχο τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου Α.Ε. (ΟΛΒ ΑΕ):

- «Αποκατάσταση σπηλαιώσεων κρηπιδώματος παραβολής ΚΖ Προβλήτα Νο 2»,
- «Αντικατάσταση υφιστάμενων λαμπτήρων με νέους τύπου LED και ενίσχυση επιπέδου εξωτερικού φωτισμού χώρων αρμοδιότητας ΟΛΒ Α.Ε.»,
- «Συντήρηση - αντικατάσταση υφιστάμενων προβολέων φωτισμού στους ηλεκτροκίνητους γερανούς της ΟΛΒ Α.Ε.»,
- «Μελέτη ολοκλήρωσης Γ' Προβλήτα Λιμένος Βόλου».

Σημειώνεται ότι τα ως άνω έργα έχουν ολοκληρωθεί, εκτός του τελευταίου, το οποίο τελεί σε εξέλιξη. Η ολοκλήρωσή του αναμένεται να ενισχύσει τη διακίνηση φορτίων και τη λειτουργική ικανότητα του λιμένα, να υποστηρίξει την ανάπτυξη πολλαπλών δραστηριοτήτων και να συμβάλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, λόγω της χωροθέτησής του εκτός αστικού ιστού.

Όσον αφορά στο θέμα του μηχανολογικού εξοπλισμού του εμπορικού λιμένα, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από την Ο.Λ.Β. Α.Ε., εντός της τελευταίας 5ετίας έχουν πραγματοποιηθεί προμήθειες μηχανημάτων (αυτοκινούμενο γερανό ανυψωτικής ικανότητας 120τ. και όχημα στοιβασίας C/N), με τη σχετική χρηματοδότηση (3,5 εκ. €, πλέον ΦΠΑ) να βαρύνει κυρίως (σε ποσοστό 65%) τον προϋπολογισμό της Ο.Λ.Β. ΑΕ. Επιπρόσθετα, σημαντικά ποσά έχουν δαπανηθεί για τη συντήρηση και αναβάθμιση παλαιότερων μηχανημάτων, αναγκαίων για την εξυπηρέτηση των διακινούμενων φορτίων, καθώς και για την πιστοποίηση της ασφαλούς λειτουργίας τους. Προγραμματίζεται δε προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού, στο πλαίσιο του επιχειρηματικού και οικονομικού σχεδιασμού της εταιρείας.

Σχετικά με το θέμα των δαπέδων και κρηπιδωμάτων του λιμένα, σύμφωνα με την ως άνω ενημέρωση, η Ο.Λ.Β. Α.Ε. προβαίνει σε δαπάνες σημαντικών ποσών σε έργα και παρεμβάσεις, με σκοπό τη συντήρηση των δαπέδων και των κρηπιδωμάτων του λιμένα, λαμβανομένης υπόψη της παλαιότητας και των φθορών/καταπόνησης αυτών από την διακίνηση φορτίων και οχημάτων μεγάλου βάρους. Στον αντίστοιχο σχεδιασμό της έχει εγκριθεί/ενταχθεί το έργο «Αποκατάσταση των δαπέδων κίνησης και έδρασης των γερανών του λιμένα στον προβλήτα Νο 2», με εκτιμώμενο π/υ περί 1,8 εκ. € (πλέον ΦΠΑ), όπως και η σύνταξη οριστικής μελέτης αποκατάστασης δαπέδου δυτικής πλευράς του προβλήτα Νο 1, με εκτιμώμενο π/υ περί 60.000€ (πλέον ΦΠΑ).

Αναφορικά με τα ζητήματα που αφορούν στο προσωπικό της Ο.Λ.Β. Α.Ε., σημειώνεται ότι η Ο.Λ.Β. Α.Ε. είναι ενταγμένη στο Μητρώο Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης και ως εκ τούτου είναι υπόχρεη εφαρμογής της αντίστοιχης νομοθεσίας, μεταξύ άλλων και περί προσλήψεων και ενιαίου μισθολογίου του δημοσίου. Με την υπ' αρ. 29/27.10.2025 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, και στον Ο.Λ.Β. Α.Ε. για το έτος 2026, η κίνηση διαδικασιών πρόσληψης τριών (03) ατόμων κατηγορίας ΔΕ, κλάδου Τεχνικού, εκ των οποίων, δύο ειδικότητας Μηχανολόγων και ενός ειδικότητας Ηλεκτρολόγων (μέσω ΑΣΕΠ). Επίσης η Ο.Λ.Β. Α.Ε., κατά τον πολυετή προγραμματισμό προσλήψεων ετών 2027-2030, υπέβαλε αίτημα για την κάλυψη εννέα (09) ακόμη θέσεων, εκ των οποίων μία ΠΕ Μηχανικών/Μηχανικών Περιβάλλοντος, έξι (06) ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργων, μίας (01) ΔΕ Τεχνικού Μηχανολογίας και μίας (01) ΔΕ Τεχνικών Ηλεκτρολόγων.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο λιμένας Βόλου, ως λιμένας διεθνούς σημασίας [υπ' αριθμ. 8315.2/02/07/02-02-2007 (Β' 202) κ.υ.α.], υποχρεούται σε σύνταξη Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) Λιμένα [παρ. 5 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145)], το οποίο προϋποθέτει εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Έως και τη σύνταξη του παρόντος δεν έχει υποβληθεί προς γνωμοδότηση σχετική ΣΜΠΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΥ-ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
6. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ