



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

Μαρούσι, 09 - 06 - 2026

Αριθ. Πρωτ. : ΚΒ/00ΔΗ/92853

Προς: **ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**
Email: gdsy@yme.gov.gr

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Ταχ. Κώδικας : 151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες : Κ. Τριχάκης
Τηλέφωνο : 210 64.17.526
E-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση 5725/29-05-2026 του Βουλευτή κ. Αλέξανδρου Μεικόπουλου, του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ με θέμα: «Κίνδυνος διακοπής άρδευσης χιλιάδων ελαιοδέντρων στην περιοχή Αγριάς – Δράκειας λόγω των έργων αποκατάστασης του οδικού δικτύου μετά τις καταστροφές από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias».

ΣΧΕΤ. : α) Το με αριθμ. πρωτ. 87743/02-06-2026 έγγραφό σας.
β) Η με αρ. πρωτ. 5725/29-05-2026 Ερώτηση του κ. Αλέξανδρου Μεικόπουλου βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ –ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5725/29-05-2026 ερώτησης του κ. Αλέξανδρου Μεικόπουλου βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ–ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ με θέμα "Κίνδυνος διακοπής άρδευσης χιλιάδων ελαιοδέντρων στην περιοχή Αγριάς – Δράκειας λόγω των έργων αποκατάστασης του οδικού δικτύου μετά τις καταστροφές από τις κακοκαιρίες Daniel και Elias", που μας κοινοποιήθηκε με το ανωτέρω (α) σχετικό έγγραφο, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

- Με το με αριθμ. πρωτ. 40228/21-05-2026 έγγραφο, η Δημοτική Ενότητα Δράκειας μας απέστειλε απόσπασμα του με αριθμ. 07/2026 Πρακτικού Τακτικής Συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου Δράκειας που έγινε στις 20-05-2026 και περιλαμβάνει την απόφαση με αριθμό 10/2026 με θέμα: «Άμεση αποκατάσταση ζημιών σε υδραύλακες Άρδευσης λόγω εργασιών της ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» και με το οποίο μας ενημερώνει ότι κατά την πορεία εξέλιξης των εργασιών αποκατάστασης των βλαβών σε σημεία αστοχίας στο οδικό δίκτυο μεταξύ Αγριάς - Δράκειας έχουν προκληθεί ζημιές στο υφιστάμενο δίκτυο αρδευτικών υδραυλάκων με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η άρδευση περίπου 25.000 δενδρώδων καλλιεργειών των αγροτών της περιοχής, γεγονός που εγκυμονεί άμεσο κίνδυνο σοβαρής οικονομικής ζημίας και απώλειας παραγωγής.
- Την 29 Απριλίου 2025 υπογράφηκε εργολαβική σύμβαση για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ζαγοράς-Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου», μεταξύ της αναδόχου «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου, με προθεσμία περαίωσης των εργασιών του έργου που ορίστηκε σε 48 μήνες.
- Πρόκειται για κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, συνεπεία

των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»).

- Το συμβατικό αντικείμενο της εργολαβίας αφορά το σύνολο των έργων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών, φθορών και λοιπών αστοχιών που τελούν σε άμεση συνάφεια με τα έντονα καιρικά φαινόμενα “DANIEL” και “ELIAS” και είναι αναγκαία αποκλειστικά για την αποκατάσταση βλαβών στις υποδομές και την επαναφορά τους στην πρότερη λειτουργική κατάσταση, και δεν περιλαμβάνουν εργασίες συμπλήρωσης ή επέκτασης αυτών, με την εξαίρεση απολύτως απαραίτητων συνοδών έργων.
- Ειδικότερα οι εργασίες αποκατάστασης των σοβαρών ζημιών που προκλήθηκαν από τις θεομηνίες Daniel και Elias στο οδικό δίκτυο της περιοχής Αγριάς – Δράκειας Μαγνησίας βρίσκονται σε εξέλιξη από την ανάδοχο εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε., στα πλαίσια της εργολαβίας για αποκατάσταση των οδικών υποδομών στην προτέρα τους κατάσταση. Συγκεκριμένα για το σημείο αστοχίας D2 (10757) της περιοχής Αγριάς – Δράκειας, οι εν λόγω εργασίες ξεκίνησαν στις 21-04-2026 και ολοκληρώνονται στις 08-06-2026, ενώ στα σημεία αστοχίας D5 (10760) και 180 (10191) οι εργασίες είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν εντός του Ιουνίου 2026.
- Κατά την χρονική διάρκεια κατά την οποία υποδείχθηκαν τα σημεία αστοχίας από τοπικούς παράγοντες προς αποκατάσταση και τη χρονική διάρκεια κατά την οποία οι μελετητές της αναδόχου εκπόνησαν τις μελέτες αποκατάστασης των σημείων αστοχίας ουδέποτε υποδείχθηκε στην Υπηρεσία ή στον ανάδοχο ότι οι τοπικές κοινότητες χρησιμοποιούν τα ρείθρα (τριγωνικές τάφρους) του οδικού δικτύου για την άρδευση καλλιεργειών αγροτικών εκτάσεων.
- Η κατασκευή τριγωνικών τάφρων στις άκρες του οδικού δικτύου που αφορά την αποκατάσταση σημείων αστοχίας στα συμβατικά πλαίσια της εργολαβίας, γίνεται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα το έργου.
- Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω οι εργασίες αποκατάστασης δεν αφορούν αποκατάσταση αρδευτικών υποδομών της περιοχής, το οποίο είναι αρμοδιότητα της αρμόδιας Περιφερειακής Ενότητας.
- Η ανάδοχος εταιρεία σε συνεννόηση με την Υπηρεσία προτίθεται να αποκαταστήσει άμεσα μέσω προσωρινής λύσης, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των αναφερθέντων ανωτέρω σημείων αστοχίας, την παροχή νερού.
- Τα εν λόγω αναφερθέντα σημεία αστοχίας είναι σημεία αποκατάστασης Προτεραιότητας 1 (Π1) σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη και η ανάδοχος εταιρεία είναι υποχρεωμένη να τα αποκαταστήσει όχι αργότερα από τις 30-06-2026, σύμφωνα με την παρ. 2.2.1 (4) (4η Τμηματική Προθεσμία) της Ε.Σ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Τμ. Α, Β, Γ
2. Φ. Έργου (Κ. Τριχάκης)
3. Χ.Α. (Μ. Φωκά)

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ.**

**ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Πολ. Μηχανικός με Α' β**