



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a1e8f2d2164d767dbacbf74
ΑΠ:87474
Υπογραφή: 02/06/26 11:12
Διανομή: 02/06/26 11:34

Αθήνα, 02 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΝΕΠ/00/07/09/87474
Σχετ.: 84431

ΤΜΗΜΑ: Οικονομικής Ανάλυσης & Νομικής Υποστήριξης

Πληροφορίες : Μ. Δρίβα
Ε. Παναγοπούλου

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών
Υποδομών

Τηλέφωνο: 210 6999427
210 6999416

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση απάντησης στην με αρ. πρωτ. 1185/22.01.2026 Αναφορά.

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. πρωτ. 1185/22.01.2026 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 84155/26.05.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/ Υπηρεσία Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 84431/27.05.2026 έγγραφό σας.
(δ) Το με αρ. πρωτ. ΝΟ/ΝΕΠ/00/07/09/14812/28.01.2026 έγγραφό μας.

Σε επικαιροποίηση της απάντησης προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά της Βουλευτού κ. Μερόπης Τζούφη, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, όπως αυτή μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Αναφορικά με την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας:

Η Υπηρεσία μας, Διεύθυνση Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ/ση Δ17) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, είναι αρμόδια για τη χορήγηση αδειών διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, δυνάμει του κάτωθι θεσμικού πλαισίου:

1. ν. 4388/2016, άρθρο δεύτερο, παρ. 8 (Α'93), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του ν. 4439/2016 (Α' 222) και πρόσφατα με το άρθρο 55, παρ. 9 του ν. 5209/2025 (Α'100, «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»).
2. π.δ. 123/2017, άρθρο 36, παρ. 6 (Α' 151, Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).
3. Υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ/19875/ΦΝ.393/15.03.2017 (Β' 1218) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΝΣβ/οικ.30265/ΦΝ393/25.6.2020 σχετική Υπουργική Απόφαση (Β'2119 -για τις θεριζοαλωνιστικές μηχανές-) και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. ΝΟ/ΟΛ/00/13/58/00/17090/19.1.2024 Υπουργική Απόφαση (Β'536).

4. Υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017 (Β'3769) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 323009/12.11.2021 Υπουργική Απόφαση (Β' 5620).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η Υπηρεσία μας είτε εκδίδει άδειες διέλευσης στις περιπτώσεις που πληρούνται οι προβλεπόμενες στο ως άνω θεσμικό πλαίσιο νόμιμες προϋποθέσεις, είτε προβαίνει στην αιτιολογημένη απόρριψη των σχετικών αιτήσεων, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Περαιτέρω και αναφορικά με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο της εν λόγω απαγόρευσης, σας γνωρίζουμε ότι:

- α) Στη συμπλήρωση της ως άνω 3. Υπουργικής Απόφασης (Β' 536/26.01.2024) προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι:

«Ομοίως εξαιρούνται της απαγόρευσης οχήματα άνω των 3,5 τόνων, κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, όταν:

.....

iii) λόγω της επικινδυνότητας των φορτίων τους δεν είναι δυνατή η διέλευσή τους από τους αυτοκινητόδρομους, σε τμήματα που η κυκλοφορία εξυπηρετείται μέσω σηράγγων ή cut and covers και υποχρεωτικά εκτρέπονται εκτός αυτών.

Τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία εξαιρούνται από την απαγόρευση στα οδικά τμήματα που ορίζονται από τους κόμβους εξόδου/επανεισόδου των αυτοκινητόδρομων, όπως αποτυπώνονται στον κάτωθι πίνακα:

Αυτοκινητόδρομος	Από κόμβο:	Έως κόμβο:	Παρατηρήσεις
Εγνατία Οδός	Παμβώτιδας 5Α	Παναγιάς 7Β	
Εγνατία Οδός	Ελευθερούπολης 28Γ	Αγ. Ανδρέα 29	
Αττική Οδός	Ασπροπύργου 4	Φυλής 6	Εκτός οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα
Αττική Οδός	Ασπροπύργου 4	Αιγάλεω 5	Για οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα

- β) Στην ως άνω 4. Υπουργική Απόφαση, καθορίζονται οι οδοί και τα τμήματα αυτών στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων (Β'3769/26.10.2017).

Τέλος, σημειώνεται ότι οποιαδήποτε εξέταση αιτήματος εξαίρεσης/προσθήκης οδικών τμημάτων, εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας στα οποία να επιτρέπεται/απαγορεύεται η κυκλοφορία βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, απαιτεί τροποποίηση της κείμενης νομοθεσίας.

- Β. Αναφορικά με την από 29 Μαρτίου 2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρηση Ανώνυμη Εταιρεία», όπως αυτή κυρώθηκε με την παρ. (α) του ν. 5260/2025 (ΦΕΚ Α'229) «α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της», ισχύουν τα εξής:**

Άρθρο 3.1.136: «Μελέτες Ανάλυσης Κινδύνων Σηράγγων» είναι οι μελέτες που θα εκπονήσει ο Παραχωρησιούχος, εφόσον απαιτείται, για την ανάλυση των κινδύνων που σχετίζονται με τις σήραγγες του Έργου ώστε να αδειοδοτηθούν είτε ως Σήραγγες Κατηγορίας Α (περιλαμβανομένης και της ειδικής μελέτης που θα εκπονήσει ο Παραχωρησιούχος για τον καθορισμό των μέτρων που απαιτείται να εφαρμοστούν, κατά την εκάστοτε ισχύουσα Νομοθεσία, για την πρόσβαση στις σήραγγες του Έργου Παραχώρησης των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα) είτε ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε, σε περίπτωση εφαρμογής του Άρθρου 4.3.2.Α.».

Άρθρο 4.3.2Α: Η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης δύναται να επιτευχθεί χωρίς να έχει εκπληρωθεί η προϋπόθεση του άρθρου 4.3.2 (α) περ. 5, εφόσον προ της λήξης της Προθεσμίας Έναρξης Παραχώρησης το Δημόσιο γνωστοποιήσει στον Παραχωρησιούχο και τον Παραχωρητή ότι δεν έχουν αδειοδοτηθεί οι σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου από τη ΔΑΣ ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε, χωρίς περιορισμούς ή εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν ακολούθως. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι ακόλουθοι όροι:

- (i) Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και έως την αδειοδότηση των σηράγγων σε Κατηγορία Ε σύμφωνα με το παρόν άρθρο 4.3.2.Α, η διέλευση οχημάτων από τις σήραγγες του Αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιείται νόμιμα με την τήρηση μέτρων την υιοθέτηση ενδεικνυόμενων περιορισμών ή όρων που είναι αναγκαίοι για τη συνέχιση λειτουργίας αυτών, όπως αυτά θα έχουν εγκριθεί από την ΔΑΣ κατ' ανάλογη εφαρμογή των προβλέψεων του άρθρου 12 παρ. 2 του π.δ. 230/2007 (τα «**Προσωρινά Μέτρα Ασφάλειας Σηράγγων**»). Τα Προσωρινά Μέτρα Ασφάλειας Σηράγγων προτείνονται από τον Παραχωρησιούχο, υποβάλλονται στην ΔΑΣ προς έγκριση μέσω της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) και πρέπει να έχουν εγκριθεί από τη ΔΑΣ και εφαρμοστεί προ της λήξης της Προθεσμίας Έναρξης Παραχώρησης, όπως αυτό πιστοποιείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Ο Παραχωρησιούχος, με την εύλογη συνδρομή του Δημοσίου ή/και της ΕΟΑΕ, δύναται να προβαίνει στην εφαρμογή Προσωρινών Μέτρων Ασφαλείας Σηράγγων και προ της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης.
- (ii) Ο Παραχωρησιούχος μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης θα εκτελέσει τις απαιτούμενες αυτοψίες και δοκιμές, θα εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και θα επικαιροποιήσει ή καταρτίσει (στο μέτρο που απαιτείται) τους Φακέλους Ασφαλείας του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 230/2007 για το σύνολο των σηράγγων του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της παρούσας, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και το υπ' αριθ. Δ.Α.Σ./ΕΞ 01/01.04.2025 έγγραφο της ΔΑΣ, ούτως ώστε, κατόπιν της εκτέλεσης των εργασιών που θα εγκρίνει η ΔΑΣ, το σύνολο των εν λόγω σηράγγων να δύνανται να αδειοδοτηθούν ως σήραγγες Κατηγορίας Ε χωρίς περιορισμούς ή εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν ακολούθως.
- (iii) Οι Φάκελοι Ασφαλείας των σηράγγων του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 θα υποβληθούν από τον Παραχωρησιούχο στην ΔΑΣ προς έγκριση, κατόπιν γνώμης του Ανεξάρτητου Μηχανικού επί των παραδοχών και υποθέσεων των μελετών και της πληρότητας αυτών σύμφωνα με τα ανωτέρω υπό (ii), εντός προθεσμίας δώδεκα (12) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ώστε οι εν λόγω σήραγγες να δύνανται να αδειοδοτηθούν ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε, χωρίς περιορισμούς ή εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν ακολούθως.
- (iv) Ο Παραχωρησιούχος θα προβεί στην εκτέλεση του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την συμμόρφωση των σηράγγων με τους εγκεκριμένους Φακέλους Ασφαλείας, ούτως ώστε οι εν λόγω σήραγγες να αδειοδοτηθούν ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε χωρίς περιορισμούς ή εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν ακολούθως, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής εκτέλεσης εργασιών σηράγγων κατά Κατηγορία Ε', το οποίο θα υποβάλει ο Παραχωρησιούχος, για κάθε μία από τις εν λόγω σήραγγες, εντός τριών (3) μηνών από την έγκριση του αντιστοίχου Φακέλου Ασφαλείας από τη ΔΑΣ και θα εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με τη διαδικασία των Άρθρων 9.2.5 έως και 9.2.7 της παρούσας (το «**Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Εργασιών Σηράγγας κατά Κατηγορία Ε**»). Ως προς την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών εφαρμόζεται αναλογικά η πρόβλεψη του Άρθρου 35.1.12 (α) της παρούσας.
- (v) Κατόπιν ολοκλήρωσης των εργασιών της παραγράφου (iv) ανωτέρω για κάθε σήραγγα του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της παρούσας, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός θα εκδίδει σχετική

Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών σύμφωνα με το Άρθρο 9.12.2 και ακολούθως ο Παραχωρησιούχος, υπό την ιδιότητά του ως Διαχειριστή Σηράγγων, θα αιτηθεί αμελλητί στην ΔΑΣ την χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας και την πιστοποίηση μίας εκάστης των εν λόγω σηράγγων σε Κατηγορία Ε, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 3 και 4 του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 230/2007.

(vi) Ο έλεγχος και η έγκριση των τεχνικών μελετών της παραγράφου (ii) ανωτέρω και η επίβλεψη της εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών της παραγράφου (iv) ανωτέρω διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 10 της παρούσας.

(vii) Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως και την αδειοδότηση κάθε σήραγγας του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της παρούσας και την πιστοποίηση αυτής σε Κατηγορία Ε - σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (v) ανωτέρω - και υπό την προϋπόθεση (1) τήρησης από τον Παραχωρησιούχο των Προσωρινών Μέτρων Ασφαλείας Σηράγγων και (2) της ολοκλήρωσης των εργασιών της παραγράφου (iv) ανωτέρω για κάθε σήραγγα εντός της αντίστοιχης προθεσμίας που ορίζεται στο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Εργασιών Σηράγγων κατά Κατηγορία Ε', εκτός και αν οι ανωτέρω προϋποθέσεις υπό (1) και (2) δεν πληρούνται χωρίς υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου:

(α) ο Παραχωρησιούχος, οι Βασικοί Υπεργολάβοι και οι Υπεργολάβοι αυτών, τα στελέχη και οι εργαζόμενοι αυτών, καθώς και ο Αρμόδιος Ασφαλείας δεν θα βαρύνονται με οιαδήποτε ευθύνη (συμβατική, αστική, διοικητική, ποινική ή άλλη) σχετιζόμενη αιτιωδώς με την μη αδειοδότηση/πιστοποίηση των σηράγγων κατά Κατηγορία Ε ή/και την μη συμμόρφωση των σηράγγων με τις απαιτήσεις αδειοδότησης κατά Κατηγορία Ε, την οποία εξακολουθεί να φέρει το Δημόσιο ή/και η ΕΟΑΕ,

(β) το Δημόσιο θα αποζημιώνει τα ανωτέρω υπό (α) πρόσωπα για κάθε χρηματικό ποσό που τυχόν κατέβαλαν δυνάμει τελεσίδικης ή προσωρινά εκτελεστής δικαστικής απόφασης, σχετιζόμενη αιτιωδώς με την μη αδειοδότηση/πιστοποίηση των σηράγγων κατά Κατηγορία Ε ή/και την μη συμμόρφωση των σηράγγων με τις απαιτήσεις αδειοδότησης αυτών κατά Κατηγορία Ε, στο μέτρο που τα ανωτέρω πρόσωπα δεν εισπράξουν ασφάλισμα από τις Ασφαλιστικές Συμβάσεις.

[.....]

Άρθρο 8.5.3.1: [.....]«Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης δια της παρούσας ο Παραχωρησιούχος ορίζεται ως Διαχειριστής Σηράγγων του Έργου Παραχώρησης κατά την έννοια του π.δ. 230/2007.»

Άρθρο 8.5.4.3: «Ο Παραχωρησιούχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή την πλήρη απαγόρευση ή χρονικούς και άλλους περιορισμούς στη διέλευση όλων των επικίνδυνων φορτίων ή συγκεκριμένων κατηγοριών αυτών, σε μεμονωμένα τμήματα ή στο σύνολο του Έργου Παραχώρησης καθώς και σε μεμονωμένες σήραγγες ή ομάδες σηράγγων τους οποίους και θα εφαρμόζει κατόπιν σχετικής έγκρισης της Αρμόδιας Αρχής.» [.....]

Ε. 4.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

1. Δ/ση Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΝΟ
4. ΝΟ/ΝΕΠ/00/09

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.