

Διευθύνων Σύμβουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου, 101 91
Τηλ. : 210 6508326
Email : tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX-83364

Αθήνα, 12 Μαΐου 2026

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 4621/21.04.2026 που κατέθεσαν στη Βουλή ομάδα βουλευτών με θέμα «Σοβαρές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό και επιπτώσεις στις μελλοντικές επεκτάσεις της προς Ίλιον, Πετρούπολη, Βύρωνα και Άνω Ηλιούπολη, παρά τις πρωθυπουργικές δεσμεύσεις για έγκαιρη ολοκλήρωση, ενώ η Αθήνα ασφυκτιά από το κυκλοφοριακό»

Σχέτ.: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 62971/22.04.2026, η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 22.04.2026 (Αρ. πρωτ.: 721726)

Προς απάντηση των όσων αναφέρονται στην σχετική ερώτηση του θέματος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα :

1^η Ερώτηση

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα του Έργου «Γραμμή 4-Τμήμα Α', Άλσος Βείκου-Γουδή», η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσής του είναι η 03.09.2032.

2^η Ερώτηση

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις προβλέψεις της σύμβασης, εγκρίθηκε από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε παράταση της συνολικής προθεσμίας και των τμηματικών προθεσμιών του Έργου με αναθεώρηση, καθόσον η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου.

3^η Ερώτηση

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ν.4412/2016) που διέπει την υπόψη σύμβαση, αν η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε ως κύριος του έργου καταστεί υπερήμερη ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών της, ο ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση μόνο για τις θετικές του ζημίες που προκαλούνται μετά την επίδοση από αυτόν σχετικής έγγραφης όχλησης. Η έγγραφη όχληση υποβάλλεται μετά την έναρξη της υπερημερίας του κυρίου του έργου, άλλως είναι πρόωρη και δεν επιφέρει τα έννομα αποτελέσματά της. Συνεπώς εντός του ως άνω νομικού πλαισίου θα εξεταστεί η όποια οικονομική επιβάρυνση για το δημόσιο και η οποία σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί επί του παρόντος να προσδιοριστεί.

4^η Ερώτηση

Σύμφωνα με το σκεπτικό της από 07.04.2026 Υπουργικής Απόφασης, επί της από 24.02.2026 σχετικής ενστάσεως του αναδόχου, αποφασίσθηκε ότι επί του παρόντος δεν συντρέχει νόμιμη αιτία επιστροφής του ληφθέντος από την Ανάδοχο Πριμ, καθόσον η καθυστέρηση των εργασιών οφείλεται στην μη έγκαιρη παράδοση των χώρων από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. λόγω δικαστικών περιπλοκών προεχόντως, χωρίς την παράδοση των οποίων δεν μπορούσε η ανάδοχος να ολοκληρώσει το Έργο εντός της αρχικής Συμβατικής προθεσμίας.

Υπό την έννοια αυτή η καθυστέρηση εκτέλεσης απαιτεί την παράταση της συνολικής προθεσμίας, για λόγους που προσιδιάζουν σε ανωτέρα βία, αφού αποτελούν γεγονός απρόβλεπτο και μη δυνάμενο να αποτραπεί ούτε και με την επίδειξη άκρας επιμέλειας εκ μέρους της Αναδόχου αλλά ούτε και εκ μέρους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

5^η Ερώτηση

Κατ' αρχήν αναφέρεται ότι η Επέκταση της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη, αν και έχει διατηρηθεί ως σχεδιασμός, έχει πρόσφατα τροποποιηθεί/βελτιστοποιηθεί με όδευση αρχικά προς συγκεκριμένο σημείο του Κηφισού στην κάθοδο της Εθνικής οδού, όπου απαιτείται να κατασκευαστεί αμαξοστάσιο, το οποίο έχει την πρώτη προτεραιότητα καθώς είναι απολύτως απαραίτητο για την λειτουργία οποιασδήποτε επέκτασης της Γραμμής 4. Από εκεί οδεύει προς τον μελλοντικό σταθμό Παλατιανής διασταυρώνοντας την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον προς την Πετρούπολη.

Αν και η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του βασικού τμήματος της Γραμμής 4 προφανώς επηρεάζει οποιαδήποτε άλλη επέκταση της Γραμμής 4, δεν επηρεάζει στο ελάχιστο τις διαδικασίες για την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον (με 3 σταθμούς, οι οποίοι είναι χωροθετημένοι και περιμετρικά της περιοχής της Πετρούπολης), καθώς αυτή η επέκταση είναι τεχνικά και λειτουργικά ανεξάρτητη από τη Γραμμή 4.

Η καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του βασικού τμήματος της Γραμμής 4 αρχικά δεν επηρεάζει την ωρίμανση της επέκτασης Ευαγγελισμός – Παγκράτι – Βύρωνα – ΠΥΡΚΑΛ, καθώς οι τεχνικές πληροφορίες για την ωρίμανση των μελετών επιπέδου Προμελέτης των σταθμών / σηράγγων / φρεάτων είναι διαθέσιμες. Στην συνέχεια για την ολοκλήρωση των μελετών και προδιαγραφών της επέκτασης θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί η ωριμότητα των μελετών και προδιαγραφών του υπό κατασκευή έργου.

6^η Ερώτηση

Η επέκταση από τον Ευαγγελισμό προς την Άνω Ηλιούπολη έχει μερικώς τροποποιηθεί από τον αρχικό σχεδιασμό. Οι δύο πρώτοι σταθμοί σε Παγκράτι και Βύρωνα παραμένουν όπως είχαν αρχικά χωροθετηθεί, αλλά στη συνέχεια η γραμμή οδεύει προς το πάρκο Ανδρέα Λεντάκη - χώροι πρώην ΠΥΡΚΑΛ - όπου έχει ήδη δρομολογηθεί η αναδιαμόρφωση και αναβάθμισή τους με μετεγκατάσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων εννέα (9) υπουργείων στην περιοχή, καθώς και η κατασκευή νέου σταθμού Μετρό.

Στο αρχικό τμήμα της επέκτασης Ευαγγελισμός - Άνω Ηλιούπολη είχαν ολοκληρωθεί και οι απαιτούμενες γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες. Με βάση τη νέα χάραξη η οποία διαφοροποιείται από την αρχική μετά τον σταθμό Βύρωνα, οι γεωτρήσεις έως τον σταθμό Βύρωνα θα χρησιμοποιηθούν στις περαιτέρω μελέτες. Η ωρίμανση των μελετών για το προαναφερόμενο τμήμα είναι σε προκαταρκτικό στάδιο.

7^η Ερώτηση και 9^η Ερώτηση

Η επέκταση προς Παγκράτι - Βύρωνα - ΠΥΡΚΑΛ, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να ακολουθήσει μετά την υλοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 4 προς Ν. Ιωνία – Πευκάκια - Ν. Φιλαδέλφεια - Κηφισό, καθώς στην περιοχή του Κηφισού θα πρέπει πρωτίστως όπως προαναφέρθηκε να υλοποιηθεί αμαξοστάσιο για τη Γραμμή 4.

8^η Ερώτηση

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει συντάξει ένα συνολικό χάρτη όλων των έργων Μετρό και Τραμ για την Αθήνα. Ειδικότερα για τον Νότιο Τομέα της Αθήνας, το έργο που έχει παράλληλα αρχίσει να μελετάται από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι η επέκταση ΜΕΤΡΟ προς Ελληνικό και Γλυφάδα με πέντε (5) νέους σταθμούς.

10^η Ερώτηση

Το Έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027». Επιπλέον, έχει επιλεγεί ως Έργο Στρατηγικής Σημασίας (ΕΣΣ) του ΕΣΠΑ 2021-2027, λόγω της μεγάλης συνεισφοράς του, της αναπτυξιακής του προοπτικής και της άμεσης ανταπόκρισης στις ανάγκες της χώρας. Επίσης, έχει χαρακτηριστεί «εμβληματικό» έργο, καθώς αποτελεί μεγάλης κλίμακας παρέμβαση και η συμβολή του στην επίτευξη των στόχων του Προγράμματος είναι σημαντική. Τα ΕΣΣ υπόκεινται σε ενισχυμένη παρακολούθηση και διακριτή επικοινωνιακή προβολή, τόσο από τις εθνικές διαχειριστικές και ελεγκτικές αρχές, όσο και από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίες έχουν λάβει γνώση για την έγκριση του νέου Χρονοδιαγράμματος και την παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατασκευής του Έργου έως τις 03.09.2032. Τέλος, για τα μεγάλης κλίμακας και στρατηγικής σημασίας έργα, τα οποία έχουν πολυετή διάρκεια υλοποίησης και υπόκεινται σε καθυστερήσεις λόγω πολυπλοκότητας κατασκευής και άλλων εξωγενών παραγόντων, εφόσον δεν είναι εφικτό να ολοκληρωθούν στη διάρκεια μιας Προγραμματικής Περιόδου, υπάρχει πρόβλεψη για τη συνέχιση της χρηματοδότησής τους στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο ως τμηματοποιημένα έργα (έργα-phasing), όπως για παράδειγμα το Μετρό Θεσσαλονίκης και προγενέστερες επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας.

11^η Ερώτηση

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα ακολουθήσει για αυτήν την επέκταση της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη την πάγια διαδικασία ωρίμανσης ενός έργου αρχίζοντας με τις αναγκαίες τοπογραφικές και γεωλογικές έρευνες στην τελική χάραξη όπως αυτή έχει διαμορφωθεί και στην συνέχεια με τις απαιτούμενες μελέτες και προδιαγραφές έως ότου το έργο αυτό επιλεγεί για χρηματοδότηση για την υλοποίησή του.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,



Χρήστος Φαφούτης
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση του : Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι