



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου, 101 91
Τηλ. : 210 6508326
Email : tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX- 83370

Αθήνα, 13 Μαΐου 2026

Θέμα: **Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 4715/23.04.2026 που κατέθεσαν στη Βουλή ομάδα βουλευτών με θέμα «Το ατύχημα στην Κυψέλη επιβεβαιώνει τα ελλείμματα ασφάλειας και την ανακρίβεια των διαβεβαιώσεων του αρμόδιου Υπουργείου αναφορικά με τις εργασίες της Γραμμής 4 του μετρό»**

Σχετ.: Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 64962/24.04.2026, η οποία παρελήφθη από την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 24.04.2026 (Αρ. πρωτ.: 721859)

Προς απάντηση των όσων αναφέρονται στην σχετική ερώτηση του θέματος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα :

1^η Ερώτηση

Η διαρροή του εδαφικού πολφού και όχι σκυροδέματος προς την επιφάνεια του εδάφους, οφείλεται στην ύπαρξη εδαφικού έγκοιλου, υπό του υπογείου της πολυκατοικίας που αναφέρεστε, το οποίο δεν ήταν δυνατόν να ανιχνευθεί κατά την έρευνα που πάντοτε πραγματοποιείται προ της έναρξης των εργασιών.

Κατά την εκδήλωση του συμβάντος εκτελούνταν εργασίες διάνοιξης σήραγγας με μηχανικά μέσα (TBM) στην περιοχή του προαναφερόμενου κτιρίου.

2^η Ερώτηση

Η περιοχή εκτέλεσης όλου του έργου έχει διερευνηθεί γεωλογικά με την εκτέλεση πλήθους γεωτρήσεων και την σύνταξη γεωλογικής μηκοτομής, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης αλλά και τις απαιτήσεις της Τέχνης και της Επιστήμης που διεθνώς ισχύουν για τα υπόγεια έργα.

Σε περιοχές όπου υφίστανται λόγοι για συμπληρωματική γεωτεχνική έρευνα (π.χ. πρόσθετες γεωτρήσεις, γεωφυσική έρευνα κ.α.) αυτή πραγματοποιείται στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του Αναδόχου.

3^η Ερώτηση

Από το ανωτέρω συμβάν της διαρροής του εδαφικού πολφού, δεν προέκυψαν δομικές βλάβες στο κτίριο, ούτε αιτήματα αποζημίωσης, και ο χώρος καθώς και ο υπάρχον επαγγελματικός εξοπλισμός καθαρίστηκε άμεσα από το προσωπικό του Αναδόχου.

Σε κάθε όμως περίπτωση, στο πλαίσιο της σύμβασης ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για ζημιά που θα προκαλέσει σε οποιαδήποτε ιδιοκτησία τρίτου.

4^η Ερώτηση

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του Έργου σε μηνιαία βάση λαμβάνουν χώρα μετρήσεις περιβαλλοντικών παραμέτρων στο σύνολο των εργοταξίων της Γραμμής 4.

Σύμφωνα με τα πρόσφατα αποτελέσματα των περιβαλλοντικών μετρήσεων στο εργοτάξιο του Σταθμού «Δικαστήρια» (πλατεία Πρωτομαγιάς) δεν έχουν προκύψει υπερβάσεις των ορίων των περιβαλλοντικών παραμέτρων.

Βάσει της πρόσφατης Έκθεσης του Προγράμματος Παρακολούθησης Δονήσεων στην περιοχή της Κυψέλης - Απρίλιος 2026 πραγματοποιήθηκαν καταγραφές δονήσεων κατά τη διέλευση του TBM και τα αποτελέσματα που προέκυψαν είναι εντός των θεσμοθετημένων ορίων.

Επιπροσθέτως, από την εγκεκριμένη Ειδική Μελέτη Ελέγχου Θορύβου & Δονήσεων κατά την κατασκευή και την Ακουστική διερεύνηση για τοποθέτηση ηχοπετασμάτων στο εργοτάξιο του Σταθμού «Δικαστήρια», δεν προέκυψαν υπερβάσεις στα θεσμοθετημένα όρια θορύβου & δονήσεων.

Τέλος, σημειώνουμε ότι η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) εργοταξίου του Σταθμού «Δικαστήρια» έχει λάβει την με αρ.πρωτ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/118321/7710/30.11.2023 (Ο.Ε. στις 13.12.2023) εγκριτική Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,



Χρήστος Φαφούτης
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση του : Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού (Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 64962/24.04.2026 (ΑΜ-721859)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι