



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

Ταχ. Δ/νση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς
Τηλέφωνο: 2131513811
E-mail: youli1@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βασίλειο – Νικόλαο Υψηλάντη

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορά»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 2365/20.05.2026 Αναφορά

Σε απάντηση της σχετικής Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Βασίλειο – Νικόλαο Υψηλάντη, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 15-06-2026 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων.

Νικόλαος Τσάφος – Υφυπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας

«Κύριε Βουλευτά, σας ευχαριστώ για την ερώτηση. Πριν πάω στα επί μέρους του έργου στη Ρόδο, να κάνω ένα ευρύτερο σχόλιο, διότι έχουμε κάνει πάρα πολλές συζητήσεις σε αυτή την Αίθουσα για τις ΑΠΕ και για την αδειοδότηση των ΑΠΕ και όλα τα Κόμματα μας λέγανε πότε θα φέρουμε το ειδικό χωροταξικό των ΑΠΕ.

Το ειδικό χωροταξικό για τις ΑΠΕ είναι σε δημόσια διαβούλευση εδώ και σχεδόν έναν μήνα και η αλήθεια είναι ότι εγώ τουλάχιστον δεν έχω δει τα Κόμματα να τοποθετούνται πάνω σε αυτό το κείμενο. Και το λέω αυτό διότι όλοι θέλουμε στη θεωρία ένα ειδικό χωροταξικό, αλλά πρέπει να παραδεχθούμε ότι είναι μια πάρα πολύ σύνθετη άσκηση. Εμείς βάλαμε επί τάπητος τις συγκεκριμένες προτάσεις που θεωρούμε ότι κάνουν το σωστό ισοζύγιο μεταξύ της τοπικής κοινωνίας και του εθνικού συμφέροντος.

Και σε αυτό το ειδικό χωροταξικό πήγαμε σε περιοχές, όπως η Ρόδος, και βάλαμε αποκλεισμούς για τις περιοχές που έχουν τουριστική ανάπτυξη. Αν δείτε στη Ρόδο, ένα πολύ μεγάλο κομμάτι του νησιού φεύγει ουσιαστικά από οποιαδήποτε δυνατότητα να αδειοδοτηθούν ΑΠΕ στο μέλλον.

Βάλαμε, επίσης, αυστηρότερους περιορισμούς για τις περιοχές NATURA που είναι ζώνες ειδικής προστασίας. Δηλαδή, οι περιοχές που είναι NATURA για τα πουλιά -να τις πούμε λαϊκά- εκεί λέμε όχι, εκτός εάν το προβλέπει η ειδική περιβαλλοντική μελέτη και έχει πάρα πολύ καλό αιολικό δυναμικό. Και το κάναμε αυτό διότι θεωρούμε ότι πρέπει να βρούμε μια ισορροπία μεταξύ της αξιοποίησης του αιολικού και ηλιακού δυναμικού που έχει η χώρα, το οποίο είναι εξαιρετικό -και στη Ρόδο είναι πολύ καλό το δυναμικό αυτό- και φυσικά τις άλλες χρήσεις που χρειάζεται μια κοινωνία. Μάλιστα, για τα νησιά γενικότερα βάλαμε και κάποιους πιο αυστηρούς κανόνες για την ικανότητα να μπουν αιολικά πάρκα σε μικρότερα νησιά.

Άρα, εμείς βρήκαμε έναν τρόπο να προσπαθήσουμε να ζυγίσουμε την ανάγκη για ΑΠΕ, που ξέρουμε ότι σήμερα οι ΑΠΕ είναι αυτές που μας έχουν κάνει εξαγωγές ρεύματος, οι ΑΠΕ είναι αυτές που σήμερα μας έχουν οδηγήσει να έχουμε το έβδομο φθηνότερο ρεύμα στη χονδρική σε όλη την Ευρώπη.

Ξέρουμε, επίσης, ότι τα νησιά μας, τα οποία βασίζονται ακόμα στο πετρέλαιο για την ηλεκτροπαραγωγή, το οποίο είναι και φυσικά πάρα πολύ ρυπογόνο, αλλά είναι και πάρα πολύ ακριβό. Θα σας δώσω μια ένδειξη για τη Ρόδο συγκεκριμένα. Κοίταζα τα στοιχεία σήμερα το πρωί. Το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη Ρόδο πέρσι ήταν 329 ευρώ, ενώ στο διασυνδεδεμένο σύστημα ήταν 125. Αυτά τα συν 200 ευρώ είναι ένα κόστος σε όλους μας περίπου 160 εκατομμύρια. Τώρα που διασυνδέθηκε η Κρήτη, η Ρόδος είναι το επόμενο μεγάλο νησί που συνεισφέρει σε αυτό τον λογαριασμό κοινής ωφέλειας, το κόστος των νησιών. Και φυσικά αυτός είναι και ο λόγος που τρέχουμε όσο πιο γρήγορα μπορούμε τις διασυνδέσεις των νησιών για να μπορέσουμε να συνδέσουμε ειδικά τα μεγαλύτερα νησιά και να μειώσουμε αυτό το κόστος.

Πάω τώρα στο συγκεκριμένο έργο. Το συγκεκριμένο έργο, όπως γνωρίζετε, έχει πάρει μια ΑΕΠΟ από το 2022. Άρα, έχει γίνει η αξιολόγηση του έργου, οι επιπτώσεις και η συγκεκριμένη αδειοδότηση ή γνωμοδότηση από όλους τους φορείς για τις επιπτώσεις αυτού του έργου και είχε πάρει την ΑΕΠΟ το 2022. Άρα, δεν έχει αλλάξει κάτι από τότε. Οι πρόσφατες ανακοινώσεις από τις δασικές υπηρεσίες απλά επικυρώνουν αυτό το οποίο είχε αποφασιστεί το 2022.

Ειδικά στα νησιά το επόμενο βήμα -και ειδικά για τη Ρόδο- για το ποια έργα θα προχωρήσουν είναι να γίνει ένας διαγωνισμός για έργα που είναι ΑΠΕ με μπαταρία, δηλαδή υβριδικά έργα. Δεν έχουμε ακόμη προχωρήσει στο στάδιο της υλοποίησης, αλλά αυτό είναι το επόμενο στάδιο για ένα έργο όπως αυτό. Τα υπόλοιπα στη δευτερολογία μου.

Όμως, θέλω να γυρίσω πάλι ότι εγώ σέβομαι ότι υπάρχουν διαφορετικές απόψεις για το πού πρέπει να βάζουμε ΑΠΕ στη χώρα. Το σέβομαι. Υπάρχουν άνθρωποι που λένε όχι στα νησιά. Το σέβομαι. Το έχουμε ακούσει και στη δημόσια διαβούλευση και στον διάλογο που έχουμε κάνει. Από την άλλη, έχουμε μια κριτική που λέει ότι «το παρακάνετε με τα νησιά, έχει εξαιρετικό αιολικό, αφήστε να αξιοποιήσουμε αυτό το αιολικό δυναμικό».

Εγώ το λέω αυτό, γιατί δέχομαι ότι είναι μια δύσκολη άσκηση. Γι' αυτό πήρε τόσα χρόνια να βγει ένα νέο ειδικό χωροταξικό για τις ΑΠΕ, γιατί αυτή η άσκηση είναι δύσκολη. Και εγώ θα ήθελα στον διάλογο που θα συνεχίσουμε να κάνουμε, να ακούσω πού τοποθετείστε και εσείς και το ΠΑΣΟΚ σε αυτό το θέμα. Είναι «όχι ΑΠΕ» στα νησιά οριζόντια; Είναι κάπου «ναι» κάπου «όχι»; Διότι για εμάς, αυτός είναι ο ουσιαστικός διάλογος που πρέπει να κάνουμε σε αυτήν την Αίθουσα, πού θέλουμε ΑΠΕ και πού δεν θέλουμε. Εμείς βάλαμε την πρότασή μας, αλλά δεν έχουμε ακούσει την αντιπρόταση.

Και να κλείσω με ένα σχόλιο για το συγκεκριμένο έργο. Είπατε ότι αυτό έχει δρομολογηθεί. Θα ήθελα να σας διορθώσω λίγο, μόνο και μόνο για να έχουμε όλη την πλήρη εικόνα.

Είπατε ότι αυτό το έργο έχει πάρει την ΑΕΠΟ το 2022. Άρα, οι γνωμοδοτήσεις, ό,τι είχε να πει η Περιφέρεια, τα δάση, η αρχαιολογία, όλοι οι διάφοροι φορείς, ό,τι είχαν να πουν όλοι αυτοί για το συγκεκριμένο έργο το είπαν. Αυτές οι απόψεις λήφθηκαν υπόψη, για να βγει η αδειοδότηση το 2022. Το αν, όμως, αυτό το έργο θα υλοποιηθεί δεν βασίζεται στο εάν έχει ΑΕΠΟ ή όχι. Το αν ένα έργο στη συγκεκριμένη περιοχή θα υλοποιηθεί, βασίζεται -επειδή μιλάμε για ένα μη διασυνδεδεμένο νησί- στο αν θα κάνουμε και όταν θα κάνουμε έναν διαγωνισμό, όπου συγκεκριμένα έργα θα γίνουν και άλλα έργα δεν θα γίνουν.

Άρα, εγώ σχολίασα την αδειοδοτική διαδικασία, η οποία έχει ξεκαθαρίσει από την άποψη της ΑΕΠΟ και της γνωμοδότησης εδώ και τέσσερα χρόνια. Όμως, το μέλλον του έργου είναι ακόμα κάτι που θα εξαρτηθεί από τις εξελίξεις».

Ο Υφυπουργός

Νικόλαος Τσάφος