



Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 1
Σύνολο σελίδων: 4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28299-γ'

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2026

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ - Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 02-06-2026 με αριθμό 5762/ 560 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας. Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Τονίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή τους στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις

του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100), ως ισχύει], καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, για τα θιγόμενα ζητήματα περί λειτουργίας των ψηφιακών συστημάτων καταγραφής παραβάσεων, στο πλαίσιο της τρέχουσας πιλοτικής φάσης, στον τομέα ευθύνης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, επισημαίνεται ότι αυτή διέπεται από το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο [υπ' αριθ. 2515/1/41-α' από 30-05-2024 «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Φ.Ε.Κ. Β' - 3198) Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.), υπ' αριθ. 68 από 28-01-2026 «Ρυθμίσεις για χρήση υλικού: α) των καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) και β) των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής και διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από αυτές τις κάμερες» (Φ.Ε.Κ. Β' - 543) Κ.Υ.Α., Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (Γ.Κ.Π.Δ./GDPR), Ευρωπαϊκή Πράξη για την Τεχνητή Νοημοσύνη (EU AI Act) και Εκτίμηση Αντίκτυπου Προστασίας Δεδομένων (Ε.Α.Π.Δ./DPIA) κ.α.] και υλοποιείται σε πλήρη συμμόρφωση προς τις αρχές της νομιμότητας, της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της προστασίας των προσωπικών δεδομένων. Καθίσταται δε γνωστό ότι η πιλοτική λειτουργία των συστημάτων καταγραφής παραβάσεων αξιοποιείται προς τον σκοπό του εντοπισμού και της διόρθωσης τεχνικών ατελειών, μέσω της συνεργασίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, της Διεύθυνσης Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Αρχηγείου, καθώς και των συναρμόδιων Υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και Υποδομών και Μεταφορών, για την πλήρη τεχνική και νομική θωράκιση αυτών, πριν από την καθολική εφαρμογή τους, συμβάλλοντας στην προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών, στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, αλλά και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Στο σημείο αυτό, διευκρινίζεται ότι για έκαστη υπόθεση (παραβάση) ξεχωριστά προβλέπεται και διενεργείται υποχρεωτικός ανθρώπινος έλεγχος από αρμόδιους αστυνομικούς υπάλληλους των υφιστάμενων Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, που φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για τη βεβαίωση παραβάσεων, διασφαλίζοντας ότι τυχόν αστοχίες των αυτοματοποιημένων συστημάτων ή των αλγόριθμων τεχνητής νοημοσύνης (όπως, η σύγκριση συσκευής ατμίματος με κινητό τηλέφωνο ή η λανθασμένη ένδειξη μη χρήσης ζώνης σε κενό κάθισμα κ.α.) εντοπίζονται και απορρίπτονται πριν από οιαδήποτε διοικητική ενέργεια, αλλά και ότι δεν εκδίδονται λανθασμένες πράξεις βεβαίωσης παράβασης. Τονίζεται δε ότι δεν υφίσταται τεχνική δυνατότητα αυτοματοποιημένης έκδοσης πράξης βεβαίωσης παράβασης, καθότι απαιτείται ενέργεια του αστυνομικού υπάλληλου, μέσω της εφαρμογής «Κλήσεις Τροχαίας» του συστήματος «Police on Line». Αναφέρεται, επίσης, ότι, προς διασφάλιση των δικαιωμάτων των πολιτών και σε πλήρη εναρμόνιση με τον Γ.Κ.Π.Δ., τις προβλέψεις των Μελετών Εκτίμησης Αντίκτυπου (Ε.Α.Π.Δ./DPIA) και τις θεμελιώδεις αρχές του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, έχουν προβλεφθεί διαδικασίες ενημέρωσης αυτών, πρόσβασης στο αποδεικτικό υλικό, άσκησης των προβλεπόμενων ένδικων βοηθημάτων (ένσταση είτε ψηφιακά, μέσω της πλατφόρμας του gov.gr, είτε φυσικά, στην έδρα της αρμόδιας Υπηρεσίας Τροχαίας) και ελέγχου κάθε ενέργειας, μέσω κατάλληλων μηχανισμών καταγραφής και ιχνηλασιμότητας, ενώ η σχετική επεξεργασία δεδομένων διενεργείται βάσει της ως άνω νομοθεσίας.

Εκ των ανωτέρω, συνάγεται ότι ο συνδυασμός της ψηφιακής διαφάνειας και του υποχρεωτικού ανθρώπινου ελέγχου διαμορφώνει μια διαφανή διοικητική διαδικασία, όπου ο πολίτης διαθέτει όλα τα νόμιμα μέσα για την προστασία των δικαιωμάτων του. Σημειωτέον δε ότι η αξιοποίηση των εν λόγω ψηφιακών συστημάτων καταγραφής παραβάσεων, σε συνδυασμό με την απόρριξη της μετάβασης από την χειρόγραφη στην ψηφιακή διαδικασία βεβαίωσης επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα σχετικά με τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών, τη μείωση της ταλαιπωρίας των πολιτών και την ταχύτερη εξυπηρέτηση αυτών, τη μείωση του χρόνου της γραφειοκρατικής απασχόλησης και της φυσικής διακίνησης εγγράφων, καθώς και την αστυνόμευση σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας, στα οποία η φυσική παρουσία (συνεργεία ελέγχων) καθίσταται επικίνδυνη ή ανέφικτη.

Κατόπιν αυτών, γνωρίζεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα από 28-03-2026 έως 03-06-2026 καταγράφηκαν, συνολικά, -35.351- αρχεία τεκμηριωτικού υλικού (φωτογραφίες και βίντεο), από τα οποία βεβαιώθηκαν -7.900- παραβάσεις που αντιστοιχούν σε -2.635- εκδοθείσες κλήσεις (πράξεις βεβαίωσης παράβασης), ενώ, ως προς τα αιτούμενα αριθμητικά στοιχεία, επισυνάπτεται σχετικός πίνακας.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, καθώς και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην κατεύθυνση αυτή, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**