



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28291-γ'**

**Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: 1
Σύνολο σελίδων: 5**

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2026

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 27-05-2026 με αριθμό 5640 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση των αναφυόμενων ζητημάτων αστυνομικής φύσης και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών εξαρτάται από έναν συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια, καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού. Υπό το πρίσμα αυτό, από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας αναλαμβάνονται οι αναγκαίες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση και την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού των εν λόγω Υπηρεσιών, αλλά και για την πραγματοποίηση των, κατά περίπτωση, ενδεδειγμένων βελτιωτικών παρεμβάσεων, αποσκοπώντας στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του παραγόμενου αστυνομικού έργου.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Εναερίων Μέσων Ελληνικής Αστυνομίας (Δ.Ε.Μ.Ε.Α.), η οποία -σύμφωνα με το άρθρο 62 του ν. 5187/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 48), ως ισχύει- είναι αρμόδια για την από αέρος υποστήριξη και ενίσχυση του έργου των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, με τη χρήση εναερίων μέσων (επανδρωμένων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών), διαθέτει για την εκπλήρωση της αποστολής της συνολικά -5- ελικόπτερα, εκ των οποίων -2- τύπου EC-135 T1 CPDS και -3- τύπου BO-105 CBS-5 (Airbus Helicopters), τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο πολιτικό νηολόγιο. Ενταύθα, τονίζεται ότι τα εναέρια μέσα της Ελληνικής Αστυνομίας λειτουργούν εντός αυστηρού πλαισίου ασφάλειας πτήσεων, όπως αυτό ορίζεται τόσο από την κείμενη νομοθεσία, όσο και από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και τις Πάγιες Εσωτερικές Διαταγές Ασφαλείας της Δ.Ε.Μ.Ε.Α.. Παράλληλα, η εν λόγω Υπηρεσία παρακολουθεί, συνεχώς, τις διεθνείς αεροπορικές εξελίξεις προς το σκοπό της συνεχούς βελτίωσης των διαδικασιών ασφάλειας και προς τούτο, έχει ήδη εγκρίνει την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου και σύγχρονου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management System - SMS), κατά τα πρότυπα του ICAO (Annex 19) και της EASA (European Aviation Safety Agency), που λειτουργεί σε πλήρη εναρμόνιση με τις διεθνείς πρακτικές μεγάλων αεροπορικών Φορέων και Οργανισμών πολιτικής αεροπορίας και

Ενόπλων Δυνάμεων και περιλαμβάνει την ανάλυση και διαχείριση επιχειρησιακού κινδύνου (Risk Management), την ενσωμάτωση δεικτών απόδοσης ασφάλειας (Safety Performance Indicators/KPIs), την εφαρμογή νοοτροπίας δικαίου (Just Culture) και την ενεργητική ανατροφοδότηση δεδομένων ασφάλειας.

Κατόπιν αυτών και ως προς το ζήτημα της συντήρησης και της διαχείρισης της διαρκούς αξιοπολίας των εναέριων μέσων της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., σημειώνεται ότι οι υπόψη υπηρεσίες παρέχονται από ιδιωτικό πιστοποιημένο Φορέα, σύμφωνα με τα πρότυπα της EASA, ο οποίος αναδεικνύεται -αποκλειστικά- μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών που διενεργούνται από τον Διεθνή Οργανισμό NATO Support and Procurement Agency (NATO/NSPA). Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι οι προαναφερόμενες διαδικασίες λειτουργούν εντός αυστηρά καθορισμένου θεσμικού πλαισίου που διέπει τον ως άνω Οργανισμό, το οποίο διασφαλίζει πλήρη εγγύηση διαφάνειας, νομιμότητας και κανονικότητας ως προς την επιλογή αναδόχου, παρέχοντας ταυτόχρονα εξαιρετικά διευρυμένη πρόσβαση στην αεροπορική βιομηχανία, σε εγχώριο και διεθνές επίπεδο. Προς επίρρωση και ανάδειξη της αποτελεσματικότητας των εν λόγω διαδικασιών, επισημαίνεται ότι αυτές ακολουθούνται τόσο από τις Ένοπλες Δυνάμεις και τα λοιπά Σώματα Ασφαλείας της χώρας, όσο και από πλήθος κρατικών Οργανισμών ευρωπαϊκών χωρών.

Στο πλαίσιο αυτό και κατόπιν σχετικού διεθνούς διαγωνισμού, που έλαβε χώρα το έτος 2022, συνάφθηκε Συμφωνία - Πλαίσιο μεταξύ του NATO/NSPA και αναδόχου εταιρείας για την τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη των εναέριων μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας για το χρονικό διάστημα από 01-06-2022 έως 31-05-2025, με δικαίωμα προαίρεσης για -2- επιπλέον έτη (ήτοι, έως την 31-05-2027). Τούτου δοθέντος, το Υπουργείο μας ενημέρωσε το NATO/NSPA για την άσκηση του ανωτέρω δικαιώματος προαίρεσης επί της Συμφωνίας - Πλαίσιο και την παράταση της σύμβασης για -1- επιπλέον έτος (ήτοι, από 01-06-2025 έως την 31-05-2026), πλην όμως, η ανάδοχος εταιρεία δεν υπέγραψε τη σύμβαση παράτασης, αξιώνοντας αύξηση επί του συμβατικού τιμήματος, πέραν των συμβατικά προβλεπόμενων, με αποτέλεσμα την καταγγελία της Συμφωνίας - Πλαίσιο από το NATO/NSPA, ενώ ως καταληκτική ημερομηνία παράδοσης των εναέριων μέσων και του λοιπού εξοπλισμού στην Ελληνική Αστυνομία ορίστηκε η 02-03-2026, η οποία -παρά τις επανειλημμένες, ρητές, γραπτές και προφορικές ενημερώσεις και επίσημες ειδοποιήσεις εκ μέρους της Δ.Ε.Μ.Ε.Α. και του ως άνω Διεθνούς Οργανισμού- παρήλθε χωρίς η ανάδοχος εταιρεία να συμμορφωθεί στην εκπλήρωση της εν λόγω συμβατικής υποχρέωσης.

Επιπλέον, τονίζεται ότι, την 06-11-2025, ο Οργανισμός NATO/NSPA εξουσιοδοτήθηκε εκ νέου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διενέργεια νέας διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης, πολυετούς διάρκειας, η ολοκλήρωση της οποίας αναμένεται εντός του έτους 2027, ενώ παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν. 5294/2026 (Φ.Ε.Κ. Α' - 58), ως ισχύει, το Υπουργείο μας εξουσιοδοτήθηκε να αναθέσει την τεχνική υποστήριξη των ελικοπτέρων της Ελληνικής Αστυνομίας σε κατάλληλο οικονομικό Φορέα, μέσω των διαδικασιών απευθείας ανάθεσης του NATO/NSPA, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ανάδειξη οριστικού αναδόχου, στο πλαίσιο της ανωτέρω διενεργούμενης διαγωνιστικής διαδικασίας για το ίδιο αντικείμενο και η σχετική εξουσιοδότηση διαβιβάστηκε, την 20-04-2026, στον ως άνω Οργανισμό.

Ενταύθα, αξίζει να επισημανθεί ότι, κατά τον σχεδιασμό του έργου της τεχνικής υποστήριξης των ελικοπτέρων της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., προβλέπεται η ενεργή συμμετοχή του τεχνικού

προσωπικού, ενώ κατά την επακόλουθη υλοποίηση της συντήρησης αυτών επιτυγχάνεται συνεχής παρακολούθηση του παρεχόμενου έργου, αλλά και διατήρηση και επαύξηση της τεχνικής ικανότητας του προσωπικού με παράλληλη απομείωση του κόστους, καλύπτοντας, σε μεγάλο βαθμό αυτόνομα, ειδικές δράσεις της εν λόγω Υπηρεσίας σε εκτός έδρας επιχειρήσεις, καθώς και σε νυχτερινές πτήσεις. Επίσης, γνωρίζεται ότι ενσωματώνονται προβλέψεις για την περαιτέρω εκπαίδευση προσωπικού σε τεχνικούς τομείς επί θεμάτων αξιοploΐας, ώστε να αποκτηθεί η απαραίτητη τεχνογνωσία και εμπειρία και να επιτευχθεί η δυνατότητα αυτόνομης τεχνικής υποστήριξης των ελικοπτέρων. Αναφορικά δε με το κόστος συντήρησης αυτών, κατά την τελευταία πενταετία, αναφέρεται ότι, κατά τα έτη 2021 - 2024, αυτό ανήλθε συνολικά στο ποσό των -6.088.607,81- ευρώ (ήτοι, -1.577.358,95- ευρώ κατά το έτος 2021, -926.043,00- ευρώ κατά το έτος 2022, -1.703.904,90- ευρώ κατά το έτος 2023 και -1.881.300,96- ευρώ κατά το έτος 2024), ενώ σημειώνεται ότι για το κόστος συντήρησης του έτους 2025 εκκρεμεί η διαδικασία τιμολόγησης, εξόφλησης και εκκαθάρισης, η οποία θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο λύσης της Συμφωνίας - Πλαίσιο. Προς πληρέστερη ενημέρωση, επισυνάπτεται πίνακας εμφανίων το συνολικό ύψος των αποφάσεων ανάληψης υποχρέωσης που σχετίζονται με την επιχειρησιακή ικανότητα των εναέριων μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας, κατά τα έτη 2020 - 2026 (έως 29-05-2026).

Εκ των ανωτέρω, σαφώς, συνάγεται ότι το χρονοδιάγραμμα επανενεργοποίησης των ελικοπτέρων της Ελληνικής Αστυνομίας περιλαμβάνει αφενός βραχυπρόθεσμα μέτρα, όπως η κάλυψη των αναγκών τεχνικής υποστήριξης αυτών από κατάλληλο αεροπορικό Φορέα, μέσω των διαδικασιών απευθείας ανάθεσης του NATO/NSPA, που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος καλοκαιριού του τρέχοντος έτους, διασφαλίζοντας την άμεση επανέναρξη της συντήρησης και πτητικής ετοιμότητας και αφετέρου μακροπρόθεσμα μέτρα, όπως η διενέργεια νέας διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας, που θα υλοποιηθεί μέσω του NATO/NSPA και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του έτους 2027, εξασφαλίζοντας τη διατήρηση της αξιοploΐας και τη διαρκή επιχειρησιακή ετοιμότητα με τη μακροπρόθεσμη τεχνική και εφοδιαστική υποστήριξη των εναέριων μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι στην αρμόδια Διεύθυνση Δεοντολογίας και Εσωτερικού Ελέγχου του Αρχηγείου δεν έχει κοινοποιηθεί σχετική αλληλογραφία από την οποία να προκύπτει η διενέργεια συναφούς εσωτερικού ελέγχου ή διοικητικής διερεύνησης.

Κατά τα λοιπά θιγόμενα ζητήματα, επισημαίνεται ότι στη Δ.Ε.Μ.Ε.Α. υπηρετούν, επί του παρόντος, -5- χειριστές ελικοπτέρων και -8- ιπτάμενοι τεχνικοί, άπαντες με πολυετή εμπειρία. Σημειωτέον ότι βρίσκεται σε εξέλιξη, από εξουσιοδοτημένο εκπαιδευτικό Οργανισμό στην Ισπανία, η εκπαίδευση και αδειοδότηση -8- νέων χειριστών, προκειμένου να αποκτήσουν τα απαιτούμενα πτυχία και ικανότητες για τους τύπους ελικοπτέρων που διαθέτει η Ελληνική Αστυνομία, η ολοκλήρωση της οποίας εκτιμάται έως τα τέλη του μηνός Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους, οπότε και θα ενταχθούν στο ιπτάμενο προσωπικό της Υπηρεσίας. Επιπρόσθετα, αναφέρεται ότι, προς το σκοπό της διατήρησης και της αναβάθμισης της ασφαλούς και αποτελεσματικής εκτέλεσης των καθηκόντων του ιπτάμενου προσωπικού, με μέριμνα της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης του Αρχηγείου και σύμφωνα με τα πρότυπα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency), κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., πραγματοποιείται, κάθε έτος, ειδικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα συντήρησης, ενώ παράλληλα, προγραμματίζονται και

υλοποιούνται οι απαραίτητες μετεκπαιδεύσεις του προσωπικού σε εγχώριους και διεθνείς εκπαιδευτικούς Φορείς και Οργανισμούς της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και των Ενόπλων Δυνάμεων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους. Τονίζεται δε ότι αξιολογείται, όχι μόνον η επίτευξη των στόχων, αλλά και η εν γένει εικόνα και λειτουργία των Υπηρεσιών, η απόδοση και η συμπεριφορά του προσωπικού και γενικά, όλες οι παράμετροι και οι παράγοντες που συντελούν στην αντικειμενική και πλήρη αξιολόγηση, αναφορικά με τη διοικητική λειτουργία, την επιχειρησιακή δράση και τον βαθμό ανταπόκρισης κάθε Υπηρεσίας στις απαιτήσεις που συναρτώνται προς την εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής της.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**