



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28292-Υ'

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2026

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 28-05-2026 με αριθμό 5676 Ερώτηση της Βουλευτή
κας Α. ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Τονίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη

επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100), ως ισχύει], καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, για τα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα περί λειτουργίας των ψηφιακών συστημάτων καταγραφής παραβάσεων, στο πλαίσιο της τρέχουσας πιλοτικής φάσης, στον τομέα ευθύνης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, επισημαίνεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα από 28-03-2026 έως 29-05-2026, καταγράφηκαν, συνολικά, -32.830- αρχεία τεκμηριωτικού υλικού (φωτογραφίες και βίντεο), από τα οποία βεβαιώθηκαν -7.272- παραβάσεις που αντιστοιχούν σε -2.453- εκδοθείσες κλήσεις (πράξεις βεβαίωσης παράβασης). Στο σημείο αυτό, διευκρινίζεται ότι η όλη διαδικασία βασίζεται σε υποχρεωτικό και ενδεδειγμένο έλεγχο κάθε περιστατικού από αρμόδιους αστυνομικούς υπάλληλους των υφιστάμενων Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, που φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για τη βεβαίωση παραβάσεων, διασφαλίζοντας ότι τυχόν αστοχίες των αυτοματοποιημένων συστημάτων ή των αλγόριθμων τεχνητής νοημοσύνης (όπως, η σύγκριση συσκευής ατμίματος με κινητό τηλέφωνο ή η λανθασμένη ένδειξη μη χρήσης ζώνης σε κενό κάθισμα κ.α.) εντοπίζονται και απορρίπτονται πριν από οποιαδήποτε διοικητική ενέργεια, καθώς και ότι δεν εκδίδονται λανθασμένες πράξεις βεβαίωσης παράβασης.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται και διενεργείται υποχρεωτικός ανθρώπινος έλεγχος για έκαστη υπόθεση (παράβαση) ξεχωριστά, ενώ δεν υφίσταται τεχνική δυνατότητα αυτοματοποιημένης έκδοσης πράξης βεβαίωσης παράβασης, καθότι απαιτείται ενέργεια του αστυνομικού υπάλληλου, μέσω της εφαρμογής «Κλήσεις Τροχαίας» του συστήματος «Police on Line». Επιπλέον, αναφέρεται ότι η καταγραφή της μέσης ταχύτητας, στην παρούσα φάση, πραγματοποιείται -αποκλειστικά- για στατιστικούς σκοπούς και δεν οδηγεί σε βεβαίωση παραβάσεων, καθόσον αυτό δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 24 του ν. 5209/2025). Καθίσταται, επίσης, γνωστό ότι η πιλοτική λειτουργία του συστήματος καταγραφής παραβάσεων αξιοποιείται προς το σκοπό του εντοπισμού και της διόρθωσης τεχνικών ατελειών, μέσω της συνεργασίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, της Διεύθυνσης Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Αρχηγείου, καθώς και των συναρμόδιων Υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και Υποδομών και Μεταφορών, για την πλήρη τεχνική και νομική θωράκιση του συστήματος, πριν από την καθολική εφαρμογή του, συμβάλλοντας στην προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών, στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, αλλά και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, καθώς και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην κατεύθυνση αυτή, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιαδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον

κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**