



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κώδικας: 10432, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 421 4331,-4332
Ηλ. Ταχυδρ. : koinovouleftikos@minagric.gr

Αθήνα 22-06-2026
Αρ. πρωτ.: 162653

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: ΩΣ ΠΑ
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5569/25-5-2026 Ερώτηση

Σχετικά με την παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Κων. Μπούμπας**, για τα θέματα της αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σας πληροφορούμε τα εξής:

Θεμελιώδης πυλώνας της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΛΠ), όπως αυτή έχει θεσπιστεί με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, είναι η παρακολούθηση της αλιευτικής ικανότητας των στόλων των κρατών μελών της ΕΕ. Για τον σκοπό αυτό, με το Παράρτημα II του εν λόγω Κανονισμού, ορίστηκαν για όλα τα κράτη μέλη τα ανώτατα όρια αλιευτικής ικανότητας, εκφρασμένης σε χωρητικότητα (GT) και σε ισχύ κινητήρων πρόωσης (kW). Για τη χώρα μας το όριο αυτό ανέρχεται σε 84.123GT και 469.061 kW αντίστοιχα.

Περαιτέρω, από τον ίδιο Κανονισμό απορρέει η υποχρέωση των κρατών μελών διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας κατά τρόπο ώστε η είσοδος νέας αλιευτικής ικανότητας στον στόλο να αντισταθμίζεται από την προηγούμενη απόσυρση (χωρίς δημόσια ενίσχυση) ισόποσης αλιευτικής ικανότητας (καθεστώ εισόδου-εξόδου).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ετήσιας Έκθεσης Αλιευτικού Στόλου για το έτος αναφοράς 2025, όπως αυτά αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα, η αλιευτική ικανότητα του ελληνικού στόλου δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια οροφής, η χώρα τηρεί με επιτυχία την εφαρμογή του καθεστώτος εισόδου εξόδου και το ύψος της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας ανέρχεται σε 16.315 GT και 82.719 kW.

Περιγραφή	Πράξη	GT	kW
A. Όριο αλιευτικής ικανότητας (Παράρτημα II, Καν. 1380/2013)	A	84.123	469.061
B. Σύνολο εξόδων με δημόσια ενίσχυση (2014 έως 2025)	B	7.382	38.905
C. Όριο αναφοράς την 31 ^η Δεκεμβρίου 2025	C=A-B	76.741	430.156
D. Αλιευτική ικανότητα στόλου την 31 ^η Δεκεμβρίου 2025	D	60.426	347.437
E. Πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα την 31^η Δεκεμβρίου 2025	E=C-D	16.315	82.719

Επιπροσθέτως, τα κράτη μέλη έχουν υποχρέωση να θεσπίζουν μέτρα για την προσαρμογή της αλιευτικής ικανότητας των στόλων τους στις αλιευτικές τους δυνατότητες, λαμβανομένων υπόψη τις βέλτιστες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις, με στόχο την επίτευξη σταθερής και διαρκούς ισορροπίας μεταξύ τους.

Τα μέτρα διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας επαφίονται στη διακριτική ευχέρεια των κρατών μελών, υπό την προϋπόθεση ότι αφενός τηρούνται οι ανωτέρω ειδικές υποχρεώσεις και αφετέρου δεν καταστρατηγούνται οι θεμελιώδεις αρχές της ΚΑΛΠ.

Στη χώρα μας, για τις ανάγκες διαχείρισης του αλιευτικής ικανότητας και τη διάθεση της πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας, με τις διατάξεις του άρθρου 51 του ν.5035/2023 (Α'76), θεσπίστηκαν όροι και προϋποθέσεις. Ειδικότερα, με τις διατάξεις του εν λόγω νόμου, παρέχονταν η δυνατότητα σε υφιστάμενα αλιευτικά να σκάφη να υποβάλουν αίτημα αύξησης της χωρητικότητας ή και της ισχύος των κινητήρων πρόωσης, ως ακολούθως:

i. Σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των δώδεκα (12) μέτρων, επιτρέπονται η αντικατάσταση και η μετασκευή αυτών με δυνατότητα αύξησης χωρητικότητας έως δέκα (10) GT, και ισχύος των κινητήρων πρόωσης έως εξήντα (60) kW.

ii. Σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα (12) μέτρων και άνω, επιτρέπονται η αντικατάσταση και η μετασκευή αυτών με δυνατότητα αύξησης χωρητικότητας έως είκοσι (20) GT και αύξηση ισχύος των κινητήρων πρόωσης έως ογδόντα (80) kW.

Δικαίωμα χρήσης του δικαιώματος αύξησης της αλιευτικής ικανότητας παρέχονταν αποκλειστικά και μόνο σε πλοιοκτήτες αλιευτικών σκαφών, τα οποία ήταν ενεργά (άδεια σε ισχύ και με δηλωμένη αλιευτική παραγωγή) και δεν διέθεταν αλιευτικά εργαλεία που στοχεύουν κυρίως σε είδη για τα οποία αποδεδειγμένα οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής βρίσκονται αποδεδειγμένα εκτός αποδεκτών ορίων, ενώ, κατά παρέκκλιση, παρέχονταν η δυνατότητα αύξησης αλιευτικής ικανότητας σε περιπτώσεις εγκατάστασης κινητήρων και συστημάτων νέας τεχνολογίας που συμβάλλουν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της έντασης χρήσης καυσίμου ή της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου ή χρησιμοποιούν ως καύσιμα πηγές ενέργειας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κατ' εξουσιοδότηση του ανωτέρω νόμου, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3406/368489/30.11.2023 (Β'6854/7-12-2023) Απόφαση Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με την οποία ορίστηκαν οι λεπτομέρειες εφαρμογής, καθώς, επίσης, και τα ακόλουθα:

i. το ύψος της συνολικής πλεονάζουσας αλιευτικής ικανότητας της χώρας, που διατίθεται σε δυνητικούς δικαιούχους πλοιοκτήτες αλιευτικών σκαφών, ορίζεται σε 8.000 GT και 35.000 kW, η οποία κατανέμεται:

a. σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο των δώδεκα (12) μέτρων, δύναται να διατεθούν έως 5.000 GT και έως 20.000 kW.

b. σε αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος δώδεκα (12) μέτρων και άνω, δύναται να διατεθούν έως 3.000 GT και έως 15.000 kW.

ii. Το δικαίωμα αύξησης δεν χορηγήθηκε σε αλιευτικά σκάφη:

a. με το εργαλείο γρι γρι (PS), καθώς στοχεύουν κυρίως στα είδη γαύρος (*Engraulis encrasicolus*) και σαρδέλα (*Sardina pilchardus*), για τα οποία, σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα, οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής βρίσκονται εκτός των αποδεκτών ορίων.

b. με το εργαλείο τράτα βυθού με πόρτες (OTB) ή στάσιμα απλάδια δίχτυα αγκυροβολημένα (GNS) ή στάσιμα παραγάδια (LLS), καθώς στοχεύουν κυρίως σε μπακαλιάρο (*Merluccius merluccius*), για τον οποίο, σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα, οι δείκτες αειφορικής συγκομιδής βρίσκονται εκτός των αποδεκτών ορίων.

c. με το αλιευτικό εργαλείο βιντζότρατα (SB).

Στο πλαίσιο της ανωτέρω ΥΑ, υποβλήθηκαν συνολικά 536 αιτήσεις πλοιοκτητών και συμπλοιοκτητών που αφορούσαν σε 488 αλιευτικά σκάφη, εκ των οποίων διαπιστώθηκε ότι τα 426 σκάφη τηρούσαν τα κριτήρια του νόμου και, με την υπ' αριθ. 1408/157767/04-06-2024 (ΑΔΑ:

Ψ7Η74653ΠΓ-ΜΝΖ) Απόφαση ΥΠΑΑΤ, τους εκχωρήθηκε το δικαίωμα αύξησης της αλιευτικής τους ικανότητας.

Εκ των ανωτέρω καταδεικνύεται ότι η χώρα διαχρονικά αφενός εφαρμόζει απαρέγκλιτα τους κανόνες της ΚΑΛΠ και αφετέρου αξιοποιεί τις δυνατότητες για ορθολογιστική διάθεση του αποθέματος της αλιευτικής ικανότητας της χώρας.

Τέλος, σημειώνεται ότι ως προς τη δυνατότητα αλλαγής του καθεστώτος διαχείρισης των ορίων της αλιευτικής ικανότητας σε επίπεδο ΕΕ, η χώρα μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας αναθεώρησης του Κανονισμού της ΚΑΛΠ, θα εξετάσει και θα υποβάλλει προτάσεις με γνώμονα τη βελτίωση της διαχείρισης, την ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και την ενεργειακή μετάβαση.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

1. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Κων. Μπούμπα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφεία Υφυπουργών
- Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
- Υπηρεσία Συντονισμού