



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Συγγρού 80-88
Ταχ. Κώδικας: 11741
Πληροφορίες : Προϊσταμένη
Τηλέφωνο : 2132065338
e-mail : yptyna@patt.gov.gr

Αθήνα

Προς:

Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.
Ανατολικής Αττικής

Κοινοποίηση :

Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών

ΘΕΜΑ: Επίκαιρη Κοινοβουλευτική Ερώτηση σε σχέση με: «Καθυστερήσεις, αστοχίες και ελλιπής προσαρμία των πολιτών στο έργο διευθέτησης του ρέματος Κόρμπι Βάρης».

Σχετικό: Το με αριθμό 30285 - 02/06/2026 έγγραφο Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών, με συνημμένο το με αριθμό πρωτοκόλλου 30285 – 02/06/2026 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών και την με αριθμό 5693 – 28/05/2026 ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, και αφού επισημάνουμε ότι η αρμοδιότητα εκτέλεσης του έργου εκχωρήθηκε στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής με την με αριθμό 588843 – 15/05/2024 (ΑΔΑ: 91Ω07Λ7-Ο74) απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής :

1. Η Σύμβαση της τρέχουσας εργολαβίας με την ανάδοχο εταιρεία ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ υπογράφηκε στις 09/11/2023. Το έργο ήταν σε διακοπή εργασιών από τις 08/02/2024 μέχρι τις 12/02/2025 καθώς η ανάδοχος εταιρεία υπέβαλε την από 08/02/2024 Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών. Δικαιώθηκε με την με αριθμό 134177 - 23/05/2024 (ΑΔΑ: 9ΒΧ2465ΧΘΞ-ΡΥΖ) Απόφαση, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, εν συνεχεία της με αρ. πρωτ/λου 246241 – 23/02/2024 απορριπτική απόφαση Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της από 11/03/2024 Ένστασης του Αναδόχου. Η επανέναρξη των εργασιών του έργου πραγματοποιήθηκε στις 12/02/2025 μετά την με αριθμό 179/2025 (ΑΔΑ:Ψ2397Λ7-Χ7Ω) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση της μελέτης οδοποιίας και της σήμανσης ασφάλισης της κυρίας οδού και των καθέτων και της μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης της κυρίας οδού και των καθέτων οδών και τις υποστηρικτικές μελέτες οδοποιίας του έργου του θέματος. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών του έργου, σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα, είναι η 09/11/2026 σύμφωνα με την αριθμό 2038/2025 Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, που εγκρίθηκε η προαναφερόμενη παράταση του εν λόγω έργου. Σημαντική καθυστέρηση την πορεία των εργασιών επιφέρει και η συνεχής παρεμπόδιση και παρακώλυση της εκτέλεσης των εργασιών σε απαλλοτριωμένες εκτάσεις από πολίτες- ιδιώτες, φαινόμενο που αντιμετωπίζεται έντονα κατά την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.
2. Η εργολαβική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 23.599.733,66 € (με Φ.Π.Α.) ενώ το συνολικό κόστος του έργου, συμπεριλαμβάνοντας τις απαλλοτριώσεις, τις αρχαιολογικές εργασίες, τη μετατόπιση των δικτύων ΟΚΩ και τη διαχείριση των προϊόντων ΑΕΚΚ, ανέρχεται στο ποσό των 27.928.139,42 €.
Χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» σύμφωνα με την 180539ΕΞ2025 – 16/10/2025 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
3. Η συσχέτιση της απορρόφησης των κονδυλίων για διευθέτηση δικτύων ΟΚΩ με την υποτιθέμενη «λανθασμένη αρχική μελέτη» δεν υφίσταται. Απαιτήθηκε, όμως να εκπονηθεί μελέτη οδοποιίας των παραρεμάτων οδών για να προσαρμοστούν υψομετρικά με το υδραυλικό έργο, η οποία εγκρίθηκε

αρμοδίως και θα εφαρμοστεί κατά την κατασκευή του έργου. Η υδραυλική μελέτη, που εκτελείται είναι η αρχικά εγκεκριμένη μελέτη του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, οι μετακινήσεις των Ο.Κ.Ω. εκτελούνται, είτε πριν είτε κατά την εκτέλεση του έργου. Ο αρχικός προϋπολογισμός του κόστους των απαραίτητων μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ γίνεται με βάση τα υφιστάμενα σχέδια των δικτύων τα οποία δεν είναι πάντα απόλυτα ακριβή.

Το τελικό πληρωτέο ποσό για την μετατόπιση των Ο.Κ.Ω., προκύπτει μετά την ολοκλήρωση των απαραίτητων μετατοπίσεων όλων των δικτύων που επηρεάζουν την κατασκευή του έργου.

Να επισημανθεί, δε, ότι η καταβολή πληρωμής της δαπάνης για την μετατόπιση των δικτύων Ο.Κ.Ω., αποτελεί προϋπόθεση για να εκκινήσει εκ μέρους τους η διαδικασία μετατόπισης τους.

Έως σήμερα έχουν καταβληθεί τα παρακάτω ποσά για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ :

- 96.571,20 € για μετατόπιση δικτύου ΔΕΔΔΗΕ (καταβολή από ΕΣΠΑ 2014-2020)
- 313.317,65 € για μετατόπιση εναερίων και υπογείων COSMOTE
- 22.979,68 € για μετατόπιση πυλώνα ΔΕΔΔΗΕ
- εκτελείται μετατόπιση δικτύου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ το τελικό κόστος της οποίας θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών

Τα ανωτέρω ποσά αφορούν τις απαιτούμενες μετακινήσεις για το σύνολο του έργου. Συνεπώς, η καταβολή ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό 85% των προβλεπόμενων κονδυλίων, για μετακινήσεις Ο.Κ.Ω., σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνονται στο ποσοστό υλοποίησης των λόγω μετακινήσεων. Για παράδειγμα, έχει ήδη πληρωθεί το ποσό των 22.978,68 €, για μετατόπιση πυλώνα ΔΕΔΔΗΕ, ο οποίος μέχρι σήμερα δεν έχει μετακινηθεί.

Η καθυστέρηση στην υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου μετατόπισης δικτύων Ο.Κ.Ω., συνιστά λόγο παράτασης για την εργολαβία.

4. Επισημαίνουμε ότι τα έως σήμερα έργα που έχουν εκτελεσθεί, και ιδιαίτερα η κατασκευή της λεκάνης ηρεμίας (λεκάνη καταστροφής ενεργείας) στη Χ.Θ. 1+720 έως τη Χ.Θ. 2+360, (στην οποία αναφέρεστε ως θέσεις λιμναζόντων υδάτων) ήταν σωτήρια για την περιοχή και διασφάλισαν με τον καλύτερο τρόπο πρωτίστως τις ζωές αλλά και τις περιουσίες των κατοίκων της περιοχής, καθόσον αυτή λειτουργεί για την συγκέντρωση των υδάτων και την εκτόνωση των πλημμυρικών φαινομένων και όχι την ενίσχυσή τους.

Ειδικότερα:

Η κατασκευή του έργου, στις ανωτέρω χιλιομετρικές θέσεις, λειτούργησε και λειτουργεί ως λεκάνη ηρεμίας, η οποία συγκέντρωσε περίπου 26.400 m3 νερού και φερτών υλικών, τα οποία εάν είχαν προστεθεί στα νερά του κατάντη τμήματος της οδού Αιγαίου θα προξενούσαν τεράστια προβλήματα, δημιουργώντας υπερπολλαπλάσια πλημμυρικά φαινόμενα και ζημιές.

Η κατασκευή λεκάνης ηρεμίας προσφέρει στην προστασία των τεχνικών έργων και στην ακεραιότητα των υποδομών αλλά και της ευρύτερης περιοχής, μειώνοντας την ορμητικότητα των υδάτων, ήτοι μειώνει την υψηλή κινητική ενέργεια του νερού, αποτρέποντας την έντονη διάβρωση, καθόσον συντελεί στην απόσβεση της ενέργειας και στη διασφάλιση της ομαλής ροής των υδάτων και των φερτών υλικών προς τα κατάντη. Ταυτόχρονα λειτουργεί και ως «παγίδα φερτών», βοηθώντας στην απόθεση στερεών υλικών (πέτρες, λάσπη) και μειώνοντας το στερεοπαροχικό φορτίο που μεταφέρεται κατάντη.

5. Κατά την εκτέλεση των εργασιών εφαρμόζεται η εγκεκριμένη μελέτη του έργου και τηρούνται όλα τα μέτρα ασφαλείας ενώ το έργο έχει καθ' όλο το μήκος του περιφραχτεί με περίφραξη ύψους 1,5 μ και υπάρχει η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση.
6. Η ύπαρξη επικαιροποιημένου σχεδίου πολιτικής προστασίας για την περιοχή έως την ολοκλήρωση του έργου δεν περιλαμβάνεται στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής.

Σας ενημερώσουμε, επίσης ότι το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, οι εργασίες εκτελούνται σε τρία μέτωπα εργασίας και έχει υλοποιηθεί περίπου το 55% συνολικού μήκους των έργων διευθέτησης του έργου.

Τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την περιοχή την 21η/01/2026 και την 1η/02/2026, προκάλεσαν καθυστέρηση στην εξέλιξη των εργασιών του έργου, καθώς απαιτήθηκε διάστημα περίπου δύο (2) μηνών για την επαναφορά του έργου στην προηγούμενη του κατάσταση, προκειμένου να συνεχίσουν οι εργασίες εκσκαφών και οι εργασίες διευθέτησης του ρέματος.

Η Αν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Ε.Π.Α.

**ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΜΠΙΤΖΙΔΕΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**