

Προς:  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής  
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης Κινητών Αξιών &  
Επιχειρησιακού Σχεδιασμού  
Τμήμα Β'  
Υπ' όψιν κ. Μ. Καλοφώνου  
E-mail: [madkaes@minfin.gr](mailto:madkaes@minfin.gr)

Κοινοποίηση:

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών  
Email: [yp.synt.grammateia@minfin.gr](mailto:yp.synt.grammateia@minfin.gr)

Ακρωνύμιο:

VB / CFO

Fax:

e-mail:

[v.baltas@fraport-greece.com](mailto:v.baltas@fraport-greece.com)

Σχετική Αλληλογραφία

Αρ. Πρωτ.

OUT.M.MIN.CF.780.2026

Τηλέφωνο

214 4000451

Ημερομηνία

12.05.2026

Θέμα: Απόψεις επί των υπ' αριθ. 4948/04.05.2026 και 4958/04.05.2026 Ερωτήσεων  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αξιότιμη κα. Καλοφώνου,

Σε συνέχεια της υπ. αριθμ. 70948 ΕΞ 2026 επιστολής σας και των υπ. αριθμ. 4948/04.05.2026 και 4958/04.05.2026 Ερωτήσεων Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, παραθέτουμε παρακάτω τις απόψεις της Εταιρείας μας αναφορικά με τα θέματα ευθύνης μας:

1. Ποια είναι τα αναλυτικά στοιχεία των αρμόδιων Υπουργείων για τη συμμετοχή της Ryanair στην επιβατική κίνηση του αεροδρομίου «Μακεδονία», στον αριθμό πτήσεων και στη διασυνδεσιμότητα της Θεσσαλονίκης, καθώς και ποια είναι η ποσοτικοποιημένη εκτίμηση των επιπτώσεων σε περίπτωση μείωσης ή αποχώρησης της εταιρείας;

Η Ryanair στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» αποτελεί τον 2<sup>ο</sup> αερομεταφορέα σε μερίδιο επιβατικής κίνησης που το 2025 ανήλθε στο 27,8% της συνολικής κίνησης, ενώ το 2025 διακίνησε συνολικά 2.219.174 επιβάτες με 12.982 πτήσεις (αφίξεις και αναχωρήσεις).

Το καλοκαίρι του 2026 δραστηριοποιείται σε 33 δρομολόγια ενώ τον χειμώνα σε 25. Τον ερχόμενο χειμώνα 2026-2027, από τα 25 δρομολόγια που δραστηριοποιούταν τον χειμώνα 2025-2026, και μετά τις πρόσφατες ανακοινώσεις, θα δραστηριοποιηθεί σε 15. Από τα 10 δρομολόγια που θα διακοπούν, στα 5 (ήτοι Βερολίνο, Βεέτσε/Ντίσελντορφ, Φρανκφούρτη, Ηράκλειο και Χανιά) επιχειρεί ένας ή και περισσότεροι άλλοι αερομεταφορείς, άρα δεν τίθεται θέμα σημαντικής απώλειας της διασυνδεσιμότητας. Τα 5 δρομολόγια που δεν επιχειρούν άλλοι αερομεταφορείς είναι το Ζάγκρεμπ, η Βενετία, το Πόζναν, η Στοκχόλμη και το Γκέτεμποργκ. Επιπροσθέτως, η Ryanair έχει ανακοινώσει μερική μείωση των προσφερόμενων θέσεων σε μερικά από τα 15 δρομολόγια που διατηρούνται τον χειμώνα. Σε σύνολο επερχόμενης χειμερινής περιόδου 2026-27, η Ryanair έχει ανακοινώσει μείωση θέσεων στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» ύψους περίπου 480.000 που σε μετάφραση επιβατών αξιολογούνται περίπου στους 420.000 επιβάτες (αφίξεις και αναχωρήσεις).

Frapport Εταιρεία Διαχείρισης των  
Περιφερειακών Αεροδρομίων της  
Ελλάδας Α.Ε.

Γερμανικής Σχολής 10,  
151 23 Μαρούσι

Αρ. Γ.Ε.Μ.Η.: 136996801000  
Α.Φ.Μ.: EL800696885  
Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ Αττικής

Τραπεζικά Στοιχεία:  
Alpha Bank Α.Ε.  
IBAN:  
GR85 0140 1460 1460 0232 0022 288  
BIC: CRBAGRAA

2. Ποια είναι η δομή των τελών και των συνολικών χρεώσεων χρήσης του αεροδρομίου που εφαρμόζει η Fraport Greece, ποιο είναι το μέσο κόστος ανά επιβάτη και πώς αυτό συγκρίνεται με αντίστοιχα αεροδρόμια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης;

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 28.4), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016 (Α' 94), προβλέπεται Ανώτατο Όριο Χρεώσεων για τη Μέγιστη Μέση Απόδοση ανά Αναχωρούντα Επιβάτη, το οποίο υπολογίζεται από την Εταιρεία μας και εγκρίνεται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Το νέο ανώτατο όρο χρεώσεων τελών αερολιμένα στη Θεσσαλονίκη διαμορφώθηκε στα 21,40 ευρώ, αύξηση 0,38 ευρώ ή 1,79% σε σχέση με τα τέλη του 2025 που κυμαίνονταν στα 21,02 ευρώ.

Αναφορικά με τα δημοσιευμένα τέλη του αερολιμένα έτους 2026 τα οποία τέθηκαν σε εφαρμογή την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2026, η μόνη αλλαγή σε σχέση με τα τέλη του 2025 αφορά στο τέλος επιβατών, το οποίο από 15,5 ευρώ αυξάνεται σε 15,7 ευρώ, αύξηση ύψους 0,2 ευρώ ή 1,29%. Η εν λόγω αύξηση συζητήθηκε κατά την ετήσια διαβούλευση μεταξύ της Εταιρείας μας και των χρηστών του αερολιμένα στις 10 Δεκεμβρίου 2025, και η σχετική απόφαση δημοσιεύτηκε στις 30 Ιανουαρίου 2026. Επισημαίνουμε ότι η συγκεκριμένη αύξηση είναι μικρότερη από την επιτρεπόμενη με βάση το ανώτατο όριο χρεώσεων που προβλέπει η Σύμβαση Παραχώρησης διότι υπήρξε υπέρβαση (κάτω του 3%) της Μέγιστης Μέσης Απόδοσης ανά αναχωρούντα επιβάτη το έτος 2025 και, όπως προβλέπεται στο άρθρο 28.4.5 της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης, το υπερβάλλον ποσό προσμετρήθηκε στον υπολογισμό των τελών του έτους 2026.

Σχετικά με το πώς συγκρίνεται το μέσο κόστος ανά επιβάτη του αερολιμένα Θεσσαλονίκης με αντίστοιχα αεροδρόμια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, παραθέτουμε παρακάτω πίνακα σύγκρισης των συνολικών χρεώσεων αεροδρομίου (ρυθμιζόμενων και μη), με δεδομένο την αναχώρηση αεροσκάφους B737 MAX με πληρότητα 90%, ήτοι 189 επιβάτες:

Αεροδρόμιο	Κόστος /Επιβάτη	Αεροδρόμιο	Κόστος /Επιβάτη
1 Βελιγράδι	33,92	9 Νάπολη	22,72
2 Πάφος	30,78	10 Φάρο	21,67
3 Αθήνα	30,38	11 Παλέρμο	21,63
4 Σάριμ Ελ Σέιχ	26,54	12 Μάλτα	20,93
5 Ντουμπρόβνικ	26,33	13 Σόφια	20,50
6 Θεσσαλονίκη	24,52	14 Τίρανα	17,44
7 Σκόπια	24,29	15 Μπέργκαμο	16,37
8 Αττάλεια	22,86	16 Μαγιόρκα	15,51
		17 Ίμπιζα	15,18

3. Ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί ή σχεδιάζονται για τη διατήρηση και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του αεροδρομίου «Μακεδονία», ιδίως ως προς την προσέλκυση και διατήρηση βάσεων αεροπορικών εταιρειών;

Από το 2018, η Εταιρεία μας έχει εισαγάγει εμπορικά κίνητρα και στα 14 αεροδρόμια που λειτουργεί, με στόχο την προσέλκυση δρομολογίων εξωτερικού κατά τους χειμερινούς μήνες καθώς και τους πλάγιους μήνες (Μάρτιο, Απρίλιο, Οκτώβριο και Νοέμβριο) με εκπτώσεις που φτάνουν έως και 50% των αεροναυτικών χρεώσεων. Από τα κίνητρα αυτά, ιδιαίτερα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», η Ryanair έχει επωφεληθεί περισσότερο από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία μιας και έχει κάνει χρήση των κινήτρων αυτών τα οποία έχουν υποστηρίξει σημαντικά την ανάπτυξη της κατά τους χειμερινούς και πλάγιους μήνες τα τελευταία χρόνια.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση,

Για τη Fraport Εταιρεία Διαχείρισης των Περιφερειακών Αεροδρομίων της Ελλάδας Α.Ε.



Ευάγγελος Μπαλτάς  
Γενικός Οικονομικός Διευθυντής



Γεώργιος Βήλος  
Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης

