

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (ΑΕΔΙΚ)

ΠΡΟΣ:

Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ)

Ίσθμια, 27 Μαΐου 2026

Σχετ: Με την υπ' αριθμ. 2381/20.05.2026 αναφορά της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ

### **ΘΕΜΑ : Υποβολή απόψεων επί της καταγγελίας**

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η Διοίκηση της ΑΕΔΙΚ ΑΕ αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη σοβαρότητα κάθε ζήτημα που αφορά στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία της Διώρυγας Κορίνθου, καθώς και στις συνθήκες εργασίας του προσωπικού της Εταιρείας. Η αναφερόμενη στην Ερώτηση καταγγελία του επιχειρησιακού Σωματίου Εργαζομένων δεν αποτυπώνει το επιχειρησιακό και τεχνικό πλαίσιο, εντός του οποίου λειτουργεί η Εταιρεία, κατά την παρούσα μεταβατική περίοδο εκτέλεσης των έργων αποκατάστασης των πρानών της Διώρυγας.

Ειδικότερα, κατόπιν εκτεταμένων καταπτώσεων πρानών που έλαβαν χώρα τον Ιανουάριο του 2021 στην περιοχή Χ.Θ. 2+400 έως 2+800 της Διώρυγας, αποφασίστηκε η υλοποίηση, με κρατική χρηματοδότηση, του έργου «Μελέτη και κατασκευή του έργου αποκατάστασης ζημιών στα πρानή της Διώρυγας Κορίνθου». Στη συνέχεια, με την υπ' αριθ. 360749/14.12.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης του έργου στον οικονομικό φορέα «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» και στις 18.02.2022 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση κατασκευής, με αρχικό χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου την 18η.02.2024. Ακολούθως, λόγω της τεχνικής πολυπλοκότητας του έργου, των αυξημένων απαιτήσεων ασφαλείας και των πραγματικών συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, εγκρίθηκαν διαδοχικές παρατάσεις του άνω χρονοδιαγράμματος. Ειδικότερα, με την υπ' αριθ. 204013/21.10.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε παράταση της προθεσμίας αποπεράτωσης του έργου έως την 31η.12.2024, ενώ ακολούθως, ο σχεδιασμός επαναλειτουργίας της Διώρυγας μετατέθηκε εντός του έτους 2025.

Ωστόσο, στις 7.10.2025 γνωστοποιήθηκε ότι η Διώρυγα δεν θα είναι εκ νέου διαθέσιμη από τις 14.10.2025, λόγω της εξακολούθησης των έργων αποκατάστασης, γεγονός που



καθιστούσε αντικειμενικά αδύνατη τη διενέργεια διελεύσεων έως και τα τέλη Μαρτίου 2026. Το έργο εξακολουθεί μέχρι και σήμερα να βρίσκεται σε εξέλιξη και να μην έχει ολοκληρωθεί, η δε νέα ημερομηνία αποπεράτωσης, κατόπιν της τελευταίας χορηγηθείσας παράτασης, έχει προσδιοριστεί για την 30/06/2026.

Λόγω της εκτέλεσης των ανωτέρω έργων αποκατάστασης, η λειτουργία της Διώρυγας έχει ανασταλεί για μεγάλα χρονικά διαστήματα, από το 2021 έως σήμερα. Ειδικότερα, κατά το διάστημα των ετών 2021 – 2025, η Διώρυγα παρέμεινε κλειστή για περίπου τριάντα τέσσερις (34) μήνες και λειτούργησε περιορισμένα – συνολικά δεκατέσσερις (14) μήνες – κυρίως για την εξυπηρέτηση της θερινής τουριστικής κίνησης. Το ίδιο καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας αναμένεται να ισχύσει και κατά το τρέχον έτος, δεδομένου ότι οι εργασίες αποκατάστασης δεν έχουν ολοκληρωθεί. Συγκεκριμένα, η Διώρυγα αναμένεται να παραμείνει κλειστή λόγω εργασιών έως και την 30η.06.2026.

Συνεπώς, λαμβάνοντας υπ' όψη τα ανωτέρω, είναι προφανές ότι ο επιχειρησιακός σχεδιασμός, η διάρθρωση των υπηρεσιών και ο προγραμματισμός στελέχωσης της Εταιρείας επηρεάζονται αντικειμενικά από τις τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας της Διώρυγας. Η ναυσιπλοΐα πραγματοποιείται με επαναλαμβανόμενες διακοπές ή περιορισμούς, ανάλογα με την πρόοδο και τις απαιτήσεις των εργασιών αποκατάστασης. Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται συνεχές και πλήρες αντικείμενο ναυτικής δραστηριότητας, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

Παρά ταύτα, η Εταιρεία έχει προχωρήσει κατά τα τελευταία έτη σε διαδικασίες ενίσχυσης της στελέχωσης των υπηρεσιών της, μέσω προσλήψεων προσωπικού ορισμένου και αορίστου χρόνου, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες της Διώρυγας.

Επιπρόσθετα, ως προς τη στελέχωση των πλωτών μέσων, η ελάχιστη οργανική σύνθεση των ρυμουλκών και πλοηγίδων καθορίζεται από τις ισχύουσες κανονιστικές διατάξεις και Προεδρικά Διατάγματα. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 1 του Π.Δ. 232/005 (ΦΕΚ Α'280/15.11.2005), για τα ρυμουλκά της Διώρυγας (< 1.000 BHP) προβλέπεται οργανική σύνθεση τριών (3) ναυτικών, ήτοι Κυβερνήτη, Μηχανικού και Ναύτη. Παρά ταύτα, η ΑΕΔΙΚ, διαχρονικά και για λόγους ενίσχυσης της επιχειρησιακής ασφάλειας, λειτουργεί τα ρυμουλκά της με σύνθεση μεγαλύτερη της ελάχιστης προβλεπόμενης στην κείμενη νομοθεσία, χρησιμοποιώντας πλήρωμα τεσσάρων (4) ναυτικών. Αντίστοιχα, ενώ σύμφωνα με τις ισχύουσες κανονιστικές Εγκυκλίους, η οργανική σύνθεση των πλοηγίδων είναι μονομελής, καθώς προβλέπεται στελέχωση μόνον με έναν Κυβερνήτη, η Εταιρεία επιλέγει να στελεχώνει τις πλοηγίδες με έναν επιπλέον ναύτη, ήτοι συνολικά με πλήρωμα δύο ατόμων.

Παράλληλα, όλα τα πλωτά μέσα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των διελεύσεων διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά γενικής επιθεώρησης, καταλληλότητας και αξιοπλοΐας από αρμόδιους και ανεξάρτητους φορείς πιστοποίησης και ελέγχου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και υπό την εποπτεία των αρμόδιων λιμενικών αρχών, ενώπιον των οποίων προσκομίζονται τα σχετικά πιστοποιητικά, για την έκδοση των απαιτούμενων πιστοποιήσεων.

Περαιτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία της ΑΕΔΙΚ προβαίνει συστηματικά και ανά τακτά χρονικά διαστήματα στις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού και των πλωτών μέσων της Εταιρείας, σύμφωνα με τις τεχνικές και επιχειρησιακές προδιαγραφές.

Παράλληλα η Διοίκηση της Α.Ε.Δ.Ι.Κ, προέβη σε εκσυγχρονισμό του εσωτερικού πλαισίου λειτουργίας της, μέσω της κατάρτισης νέου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και Οργανογράμματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4972/2022 και του Ν.5131/2024, ενώ εξακολουθεί να τελεί σε ισχύ ο Εσωτερικός Κανονισμός Προσωπικού, εγκριθείς με την ΥΑ 188/1988 (ΦΕΚ Β' 194/1988).

Ως προς τις καταγγελίες του σωματείου για την ασφαλή λειτουργία της Διώρυγας, η ΑΕΔΙΚ εφαρμόζει συστηματικά διαδικασίες πρόληψης, παρακολούθησης και διαχείρισης κινδύνων. Ειδικότερα:

- i. Διατηρεί μόνιμη συνεργασία με Τεχνικό Ασφαλείας, ο οποίος αξιολογεί τους κινδύνους στους χώρους εργασίας και εισηγείται τα αναγκαία μέτρα πρόληψης και προστασίας.
- ii. Διατηρεί μόνιμη συνεργασία με εξειδικευμένη εταιρεία διαχείρισης κινδύνων, στο πλαίσιο της οποίας πραγματοποιείται συστηματική χαρτογράφηση και παρακολούθηση όλων των επιχειρησιακών κινδύνων (δυνητικών και μη) της Εταιρείας.
- iii. Παρακολουθείται σε τριμηνιαία βάση, σε συνεργασία με την άνω εταιρεία διαχείρισης κινδύνων, η εφαρμογή του προγράμματος δράσεων που αφορά στην εξάλειψη ή τη μείωση των επιχειρησιακών κινδύνων.
- iv. Το Νοέμβριο του 2025 επικαιροποιήθηκε η Μελέτη Επαγγελματικού Κινδύνου της Διώρυγας
- v. Τον Δεκέμβριο του 2025 η ΑΕΔΙΚ πιστοποιήθηκε από την Bureau Veritas κατά ISO 45001 για το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία και κατά ISO 9001 για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας.

Αναφορικά με τις προβαλλόμενες από το Σωματείο αιτιάσεις περί ναύλωσης ρυμουλκού και δήθεν «υποκατάστασης» κρίσιμων λειτουργιών της Εταιρείας, η ΑΕΔΙΚ προέβη στην εξέταση ναύλωσης ρυμουλκού αποκλειστικά ως εναλλακτικού επιχειρησιακού μέτρου, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας της Διώρυγας κατά τα διαστήματα λειτουργίας της και την αποφυγή οποιασδήποτε παρακώλυσης των διελεύσεων πλοίων. Ειδικότερα, κατά την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας της Διώρυγας, το ίδιο ως άνω Σωματείο Εργαζομένων γνωστοποίησε στην Εταιρεία ότι τα μέλη του δε θα συμμετείχαν σε έκτακτες βάρδιες, σε περίπτωση ανάγκης εξυπηρέτησης έκτακτων διελεύσεων ή δρομολογίων. Κατόπιν τούτου και λαμβάνοντας υπόψη ότι η Εταιρεία δε δύναται να παρεμποδίσει ή να διακινδυνεύσει τη διεξαγωγή διελεύσεων πλοίων, κρίθηκε αναγκαία η πρόβλεψη εναλλακτικής επιχειρησιακής λύσης μέσω εξωτερικής υποστήριξης (outsourcing), αποκλειστικά για την κάλυψη έκτακτων και προσωρινών αναγκών λειτουργίας. Σε κάθε περίπτωση, η λύση αυτή δε συνεπάγεται υποκατάσταση του προσωπικού της ΑΕΔΙΚ, ούτε κατάργηση οργανικών λειτουργιών της.

Αντιθέτως, αποτελεί προσωρινό και επικουρικό μέτρο, με το οποίο διασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια και το οποίο υπαγορεύθηκε αποκλειστικά από τις ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας της Διώρυγας.

**Συμπερασματικά, η ΑΕΔΙΚ, παρά τις άνω αντικειμενικές δυσχέρειες, εξακολουθεί να λειτουργεί με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό, εργατικό και ναυτικό νομοθετικό πλαίσιο, λαμβάνοντας όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας των εργαζομένων της. Καθίσταται, λοιπόν, σαφές ότι οι ισχυρισμοί περί «κατάρρευσης», «απαξίωσης» ή «υποστελέχωσης» της Διώρυγας δεν ανταποκρίνονται στα πραγματικά επιχειρησιακά δεδομένα.**

Για την ΑΕΔΙΚ Α.Ε.

*Ο Διευθύνων Σύμβουλος*

*Δρ. Αθανάσιος Μπίκας*