



**ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

**Διευθύνων Σύμβουλος**

**Ορθή Επανάληψη**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**

Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508326

Ηλ. Διεύθυνση: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**Αρ. Πρωτ. :** ALX-83382

15 Μαΐου 2026

**Θέμα:** Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Ερώτηση 4897/29.04.2026 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ουρανία Θρασκιά με θέμα «Διαρκής μετακύλιση χρονοδιαγραμμάτων για την Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης στην Καλαμαριά – Ημιτελή τα έργα στην οδό Πόντου και στον τερματικό σταθμό Μίκρας».

**Σχετικά:** Η υπ' αριθμ. πρωτ. 68738/30.04.2026 Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (CCN 722128)

→ Σε απάντηση της Ερώτησης υπ' αριθμ. 4897/29.04.2026 που κατατέθηκε από την Βουλευτή κα Ουρανία Θρασκιά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Διαρκής μετακύλιση χρονοδιαγραμμάτων για την Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης στην Καλαμαριά – Ημιτελή τα έργα στην οδό Πόντου και στον τερματικό σταθμό Μίκρας» και για τα επί μέρους ερωτήματα που τίθενται σ' αυτήν, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Η Επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά περιλαμβάνει πέντε (5) σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Ν. Κρήνη και Μίκρα ). Το έργο προβλέπεται να συμβάλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου της Θεσσαλονίκης, καθώς και στη βελτίωση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, τόσο της ευρύτερης περιοχής, όσο και συνολικά του Πολεοδομικού Συγκροτήματος.

Το έργο δεν συνιστά μια απλή γραμμική επέκταση της υφιστάμενης γραμμής, αλλά έναν νέο κλάδο που ενσωματώνεται ενδιάμεσα σε ήδη λειτουργούσα γραμμή. Περιλαμβάνει έξι (6) διακριτές συμβάσεις, καθεμία με εξειδικευμένες απαιτήσεις δοκιμών και ασφαλείας, οι οποίες πρέπει να διασυνδεθούν λειτουργικά τόσο μεταξύ τους όσο και με τη Βασική Γραμμή. Παράλληλα, προβλέπεται η ενσωμάτωση 15 νέων συρμών μέσω εκτεταμένων δοκιμών, καθώς και η έκδοση πιστοποιήσεων για το ενιαίο πλέον δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης από διεθνή, ανεξάρτητο οίκο αξιολόγησης ασφαλείας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, καθώς και την τρέχουσα πρόοδο των εργασιών, σύμφωνα με το τελευταίο χρονοδιάγραμμα, η Επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά προβλέπεται να ολοκληρωθεί και να τεθεί σε λειτουργία εντός του προσεχούς καλοκαιριού.

- Η διάνοιξη της οδού Πόντου, από την περιοχή του σταθμού «Αρετσού» έως τον σταθμό «Μίκρα», με ενδιάμεσο τον σταθμό «Νέα Κρήνη» (όπου χωροθετούνται τρεις από τους πέντε σταθμούς της επέκτασης προς Καλαμαριά), αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου Καλαμαριάς. Η υλοποίησή της περιλαμβάνει την καταβολή αποζημιώσεων σε ιδιώτες ιδιοκτήτες γης, καθώς και το κόστος κατασκευής του έργου, για τα οποία έχουν ανακύψει διαχρονικά ζητήματα ως προς τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους από τον Δήμο.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναγνωρίζοντας ότι η παράλληλη πρόοδος της διάνοιξης της οδού Πόντου είναι κρίσιμη για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποδοτική λειτουργία του Μετρό, και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές δυσχέρειες της Δημοτικής Αρχής, ανταποκρίθηκε πρόσφατα στο αίτημά της για τη χρηματοδότηση της απαιτούμενης δαπάνης υλοποίησης του έργου.

Δεδομένου ότι η διάνοιξη της οδού Πόντου δεν αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης της Επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά, η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. έχει προβλέψει, μελετήσει και βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης εναλλακτικών λύσεων για την πρόσβαση πεζών και οχημάτων στους τρεις σταθμούς της περιοχής, συμπεριλαμβανομένου του τερματικού σταθμού «Μίκρα», πριν τη διάνοιξή της.

Στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση,

  
Χρήστος Φαφούτης  
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση της : Με Α.Π. 68738/30.04.2026 ΥΣ/ΓΝ&ΚΘ/ ΥΜΕ (CCN 722128)  
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : --  
Μέχρι την : --