



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Τηλέφωνο: 213 1510 996
Email: koinel@civilprotection.gr

Μαρούσι, 12 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ1868

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

ΣΧΕΤ: Η υπ' αρ. 5368/19.05.2026 Ερώτηση

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζεται ότι, δυνάμει του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προβλέπεται η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση σε περιπτώσεις κατεπείγουσας ανάγκης. Αναφορικά με την υπό κρίση ανάθεση σύμβασης (2805/2026), επισημαίνεται ότι η προσφυγή σε αυτήν εκκίνησε έπειτα από Απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος δεδομένου ότι η επιχειρησιακή ετοιμότητα των ελικοπτέρων είναι απολύτως απαραίτητη για την αποστολή του Σώματος καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και ως εκ τούτου η ανάθεση αυτή είχε επείγοντα χαρακτήρα, ενώ ο σχετικός χρόνος δεν αρκούσε για την διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, έστω και με συντετμημένες προθεσμίες, για την κάλυψή της ανάγκης αυτής.

Τη συνδρομή των προϋποθέσεων για την προσφυγή στην διαδικασία του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 έλεγξε η κατά νόμον προς τούτο αρμόδια Αρχή (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), η οποία παρείχε την σύμφωνη γνώμη της. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης διενεργήθηκε από ειδικά ορισμένη Επιτροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32Α του ν. 4412/2016, η οποία προέβη στις προβλεπόμενες εκ του νόμου αυτού ενέργειες για την συγκεκριμένη ανάθεση. Επισημαίνεται ότι η σύμβαση διήλθε επιτυχώς τον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ενώ καμία προσφυγή δεν ασκήθηκε από οικονομικό Φορέα κατά της διαδικασίας ανάθεσης αυτής.

Δυνάμει δε άρθρου 73 του ν. 4412/2016, προβλέπονται οι λόγοι αποκλεισμού οικονομικού Φορέα από δημοσιές συμβάσεις. Η εφαρμογή του εν λόγω άρθρου απαιτεί τη διαπίστωση συγκεκριμένων πραγματικών περιστατικών, όπως λ.χ. η ύπαρξη αμετάκλητης καταδικαστικής Απόφασης για τα εγκλήματα που προβλέπονται στο συγκεκριμένο άρθρο, ενώ η διενέργεια εισαγγελικής ερευνάς εις βάρος οικονομικού Φορέα δεν αρκεί από μόνη της για τον αποκλεισμό οικονομικού Φορέα από διαδικασία σύναψης συμβάσης ενόψει και του τεκμήριου της αθωότητας. Συνακολούθα, οι αρμόδιες Αρχές του Υπουργείου ήλεγξαν προ της υπογραφής

της, ως οφείλαν, την ύπαρξη των αναφερομένων στο άρθρο 80 του ν. 4412/2016 αποδεικτικών μέσων περί μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού, όπως αυτοί αναφέρονται στα άρθρα 73 και 74.

Επισημαίνεται ότι η σύμβαση 2805/2026 συνήφθη κατόπιν εγκρίσεως του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη 108/2026), το οποίο έκρινε ότι η διαδικασία ήταν πλήρως αιτιολογημένη καθώς και ότι συνέτρεχαν οι νόμιμες προϋποθέσεις εφαρμογής της σχετικής διαδικασίας. Η επιλογή της αναδόχου εταιρείας βασίστηκε στο γεγονός ότι αποτελούσε τη μοναδική οντότητα στην Ελλάδα με την απαιτούμενη πιστοποίηση EASA | European Union Aviation Safety Agency για τους τύπους ελικοπτέρων AS-332 L1 Super Puma και BK-117 C1, διασφαλίζοντας την απαιτούμενη επιχειρησιακή ετοιμότητα ενόψει της αντιτυρικής περιόδου.

Το Πυροσβεστικό Σώμα άσκησε εγκαίρως το προβλεπόμενο συμβατικό δικαίωμα επέκτασης της προηγούμενης σύμβασης για ένα (1) έτος, διασφαλίζοντας τη συνέχεια της τεχνικής υποστήριξης. Ζητήματα εποπτείας αξιοπλοΐας υπάγονται στις κατά περίπτωση αρμόδιες Αρχές, σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και τις απαιτήσεις EASA | European Union Aviation Safety Agency.

Περαιτέρω, το Πυροσβεστικό Σώμα αξιοποιεί κατά την αντιτυρική περίοδο ιδιόκτητα εναέρια μέσα, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο τεχνικής και επιχειρησιακής υποστήριξης. Η διάθεση και ενεργοποίησή τους πραγματοποιείται μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών επιχειρησιακού συντονισμού με το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), βάσει επιχειρησιακών αναγκών, διαθεσιμότητας και κανόνων ασφάλειας πτήσεων. Τα σχετικά ζητήματα στελέχωσης και επιχειρησιακών εισηγήσεων αντιμετωπίζονται από τις κατά λόγο αρμόδιες Υπηρεσίες.

Σήμερα στο Πυροσβεστικό Σώμα υπηρετούν χειριστές εναέριων μέσων διαφόρων κατηγοριών και ειδικοτήτων, σύμφωνα με το ισχύον οργανωτικό και θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος (Υ.Ε.Μ.Π.Σ.). Για την ενίσχυση και ανανέωση του ανθρώπινου δυναμικού έχουν ήδη προωθηθεί θεσμικές και οργανωτικές παρεμβάσεις, μεταξύ των οποίων η τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠ2495/21.08.2025 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 4878) με την υπ' αρ. 1388/05.05.2026 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2837), καθώς και η αξιοποίηση των προβλέψεων του άρθρου 86 του ν. 4662/2020 (Α' 27) προς ενίσχυση της στελέχωσης με πιστοποιημένο προσωπικό.

Παράλληλα, υλοποιείται πρόγραμμα εκπαίδευσης και πιστοποίησης νέων χειριστών και τεχνικού προσωπικού ενόψει της ένταξης νέων εναέριων μέσων του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» με στόχο τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας και επάρκειας του Πυροσβεστικού Σώματος. Η στελέχωση των εναέριων μέσων αξιολογείται διαρκώς βάσει των επιχειρησιακών αναγκών, της διαθεσιμότητας μέσων και του συνολικού επιχειρησιακού σχεδιασμού.

Χειριστές και μηχανικοί της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. έχουν εγκριθεί για εκπαίδευση επί τύπου AW139, πληρώνοντας τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Παράλληλα, προγραμματίζεται νέος διαγωνισμός κατάταξης ιδιωτών χειριστών και μηχανικών ως μόνιμου προσωπικού Ειδικών Καθηκόντων, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης υπ' αρ. 1388/05.05.2026 κοινής υπουργικής απόφασης. Για τη μεταβατική περίοδο εφαρμόζεται συμπληρωματικό πλαίσιο κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών μέσω συμβάσεων προσωπικού Ι.Δ.Ο.Χ., σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Όσον αφορά στα ερωτήματα 12 και 17, επισημαίνεται ότι υλοποιούνται οι κάτωθι Δράσεις:

- Η Δράση 1 του Άξονα 3 «Προμήθεια 3 ελικοπτέρων μεσαίου τύπου (medium weight category) για υγειονομικές αποστολές, αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, καθώς και για τη μεταφορά της ομάδας πρώτης απόκρισης διαχείρισης συμβάντων της Γ.Γ.Π.Π.» (AW139). Προς το παρόν αναμένεται παροχή σύμφωνης γνώμης από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης σχετικά με αίτημα μετάθεσης του χρόνου παράδοσης των συμβατικών ειδών έως και 30.06.2026 αντί του αρχικού 23.05.2026 με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας και, εν συνεχεία, υποβολή σχεδίου υπουργικής απόφασης τροποποίησης της σύμβασης προς υπογραφή. Ως προς τον τόπο παράδοσης, ο οποίος προβλέπεται εντός νομού Αττικής, προς το παρόν δεν έχει υποδειχθεί στον ανάδοχο.

- Η Δράση 1 του Άξονα 4 “Προμήθεια δέκα (10) μεσαίου τύπου Ελικοπτέρων (Ε/Π)” (H215). Σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 25SYMV016740424 και ΑΔΑ: Ε7Ψ146ΝΠΙΘ-Φ52) προβλέπεται: «5.3 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των ελικοπτέρων εντός τεσσάρων (4) ετών από την υπογραφή της σύμβασης (Τ0) στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί πριν την παράδοση, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Παραδόσεων της παραγράφου 5.4 (συμπερ/νων και των υπο-παραγράφων 5.4.1 έως και 5.4.4). Ειδικώς η παράδοση των 2 πρώτων Ε/Π που χρηματοδοτούνται από πόρους του ΤΑΑ, θα πραγματοποιηθεί από τον Ανάδοχο – λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες που διέπουν τη χρηματοδότηση δράσεων από το ΤΑΑ – έως τις 30.6.2026 και, εφόσον οι προθεσμίες ολοκλήρωσης του τρέχοντος προγράμματος χρηματοδότησης από το ΤΑΑ μετατεθούν ή παραταθούν, έως την νέα κατά παράταση ή μετάθεση ημερομηνία και πάντως το αργότερο, εντός 24 μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης». Προς το παρόν δεν έχει κατατεθεί αίτημα παράτασης της σύμβασης.

Επιπλέον, η συνεργασία με το Ε.Κ.Α.Β. πραγματοποιείται στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, των ισχυουσών κανονιστικών Πράξεων και των εγκεκριμένων επιχειρησιακών πρωτοκόλλων συντονισμού και διαλειτουργικότητας μεταξύ των εμπλεκόμενων Φορέων.

Η αξιοποίηση μηχανισμών διεθνούς συνεργασίας μέσω NSPA | NATO Support and Procurement Agency (NSPA) πραγματοποιείται για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών αεροπυρόσβεσης. Στρατηγικός στόχος παραμένει η σταδιακή ενίσχυση των ιδιόκτητων επιχειρησιακών δυνατοτήτων μέσω του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», σε συνδυασμό με δράσεις εκπαίδευσης, στελέχωσης και τεχνικής υποστήριξης.

Το Πυροσβεστικό Σώμα εφαρμόζει τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας πτήσεων και τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και τις απαιτήσεις των αρμόδιων Αρχών και πιστοποιημένων Φορέων.

Περαιτέρω, η οργανωτική και κανονιστική εξειδίκευση των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Εναερίων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος και της Υ.Ε.Μ.Π.Σ. βρίσκεται σε διαδικασία θεσμικής επεξεργασίας, στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 5281/2026 (Α' 28) και της συνολικής αναδιοργάνωσης των εναερίων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος.

Ειδικότερα, το Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. και συγκεκριμένα η Μονάδα Εναερίων Επιχειρήσεων (Unit-2 AIROPS) είναι αρμόδια κυρίως για τον προγραμματισμό των εναερίων επιχειρήσεων, τον συντονισμό και τη διαχείριση των επιχειρησιακά διαθέσιμων εθνικών, ιδιόκτητων ή μισθωμένων εναερίων μέσων που τελούν υπό τον έλεγχο του Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ., καθώς και των εναερίων μέσων άλλων χωρών που δύνανται να επιχειρούν στο πλαίσιο διεθνούς συνδρομής στη Χώρα. Ειδικότερα είναι αρμόδια για:

- Την παρακολούθηση -μέσω του συστήματος Ψηφιακής Υπηρεσίας Ειδοποίησης και Αντιμετώπισης Πυρκαγιάς- όλων των συμβάντων αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος, τα οποία εκδηλώνονται και εξελίσσονται σε όλη την Επικράτεια για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται η συνδρομή εναερίων μέσων.

- Την αποστολή, τον συντονισμό κινητοποίησης και τη διαχείριση των επιχειρησιακά διατιθέμενων εναερίων μέσων σε όλες τις εν γένει αεροπορικές επιχειρήσεις τις οποίες διεξάγει το Πυροσβεστικό Σώμα στο πλαίσιο της αποστολής του.

- Τον προγραμματισμό των εναερίων επιτηρήσεων.

- Την έγκριση αιτημάτων για εκπαίδευση και συντήρηση εναερίων μέσων (ιδιόκτητα, εθνικός εναέριος στόλος)

- Την έγκριση αιτημάτων δοκιμαστικής πτήσης και δοκιμής εδάφους των μισθωμένων εναερίων μέσων.

- Τη διάθεση εναερίων μέσων για τη μεταφορά πεζοπόρων τμημάτων, υλικών και πυροσβεστικών οχημάτων στον τόπο της πυρκαγιάς, όταν τούτο απαιτείται.

- Την αποστολή αεροπορικών μέσων για εναέριο συντονισμό επιχειρήσεων συμβάντων αρμοδιότητας Πυροσβεστικού Σώματος.

- Την παρακολούθηση και καταγραφή των αεροπορικών επιχειρήσεων -σε συμβάντα αρμοδιότητας της Μονάδας Εναερίων Επιχειρήσεων- όλων των εναερίων μέσων (ιδιόκτητα, μισθωμένα, εθνικός εναέριος στόλος, καθώς και εναέρια μέσα τρίτων χωρών).

Τέλος, τίθεται υπόψη σας ότι κατά τη χρονική περίοδο 2025 υπήρχε κατά μέσο όρο επιχειρησιακή διαθεσιμότητα ενός (1) ελικόπτερου τύπου BK-117, ενώ κατά το διάστημα της αντιπυρικής περιόδου από 01.05.2025 έως 31.10.2025 τελούσαν σε ετοιμότητα δύο (2) ελικόπτερα τύπου BK-117.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ευάγγελος Τουρνάς