



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 08 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/39371/2026/205

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 5340/18-05-2026 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 6 του άρθρου 11 του π.δ. 55/98 «Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος» (Α'58), με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν. 743/77 (Α'319), εκδόθηκε η υπ' αριθ. 2261.4-3/36177/2023/18-05-2023 Υπουργική Απόφαση (Υ.Α.) με τίτλο "Προϋποθέσεις και ελάχιστες απαιτήσεις αναγνώρισης και λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας" (Β'3287), με την οποία θεσπίστηκε πλαίσιο αδειοδότησης και λειτουργίας των εταιρειών που προσφέρουν υπηρεσίες αντιμετώπισης ρύπανσης της θάλασσας.

Ειδικότερα, προβλέφθηκε η έκδοση Βεβαίωσης Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων για τη λειτουργία ιδιωτικών εταιρειών ως Αναγνωρισμένων Επιχειρήσεων Αντιμετώπισης Ρύπανσης (Α.Ε.Α.Ρ.), ενώ παράλληλα καθορίστηκαν γενικές απαιτήσεις (άρθρο 5), ελάχιστα επίπεδα απαιτούμενου εξοπλισμού και μέσων (άρθρο 6) καθώς και συγκεκριμένες προϋποθέσεις (άρθρο 7) για τη λειτουργία τους. Με το άρθρο 16, παρασχέθηκε στις δραστηριοποιούμενες επιχειρήσεις στον τομέα αντιμετώπισης ρύπανσης της θάλασσας, μεταβατική περίοδος συμμόρφωσης διάρκειας δώδεκα (12) μηνών από τη δημοσίευσή της Υ.Α., ήτοι μέχρι τις 18 Μαΐου 2024, διάστημα το οποίο επεκτάθηκε διαδοχικά με την αρ. 2261.4-3/29790/2024 Υ.Α. (Β' 2787) έως 18/05/2025, με την αρ. 2261.4-3/35616/2025 Υ.Α. (Β' 2419) έως 18/11/2025, με την αρ. 2261.4-3/81863/2025 Υ.Α. (Β' 6117) έως 18/05/2026 και με την αρ. 2261.4-3/32798/2026 Υ.Α. (Β' 2758) έως 18/11/2026.

Επισημαίνεται ότι μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, απαγορεύεται η δραστηριοποίηση σε περιστατικά αντιμετώπισης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή, επιχειρήσεων που δεν έχουν εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη Βεβαίωση Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων. Συναφώς αναφέρεται ότι μέχρι τον Νοέμβριο 2025 δεν είχε κατατεθεί αίτηση από κάποια επιχείρηση προκειμένου να εκδοθεί η απαιτούμενη Βεβαίωση Συνδρομής Νομίμων Προϋποθέσεων, ενώ έκτοτε έχει υποβληθεί μία (01) σχετική αίτηση.

Επιπρόσθετα, γνωρίζεται ότι έχουν υποβληθεί αιτήματα από εταιρείες για την τροποποίηση επιμέρους προϋποθέσεων και όρων της υπ' αριθ. 2261.4-3/36177/2023/18-05-2023 Υ.Α., ενώ παράλληλα έχει κατατεθεί αίτηση ακύρωσης διατάξεων της και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Η σχετική υπόθεση, η οποία επρόκειτο να συζητηθεί εξ' αναβολής στις 05/05/2026, έλαβε νέα αναβολή για τον Νοέμβριο 2026.

Για τους προαναφερθέντες λόγους και προκειμένου να εξεταστούν τα ανακύπτοντα θέματα που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της εν λόγω Υ.Α. αλλά και να παρασχεθεί ο απαραίτητος χρόνος

για τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων στις προβλεπόμενες απαιτήσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι απαιτείται η απόκτηση υλικοτεχνικής υποδομής υψηλού κόστους (αντιρρυπαντικά σκάφη, εξειδικευμένος εξοπλισμός απορρύπανσης, αποθηκευτικοί χώροι κ.α.), έχει δοθεί παράταση της περιόδου συμμόρφωσης.

Ως προς την αντιμετώπιση των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή, στο πλαίσιο εφαρμογής του «Εθνικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [π.δ. 11/02 (Α' 06)], οι Λιμενικές Αρχές της χώρας διαθέτουν Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης (Local Contingency Plan - LCP) στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, καθώς και εξοπλισμό και υλικά απορρύπανσης. Ο εξοπλισμός αυτός περιλαμβάνει κυρίως πλωτά φράγματα που χρησιμοποιούνται για τον εγκλωβισμό και τον περιορισμό της εξάπλωσης της πετρελαιοκηλίδας, συσκευές μηχανικής ανάκτησης του πετρελαίου από την επιφάνεια της θάλασσας (skimmers), απορροφητικά υλικά (φράγματα, ρολλά, πετσέτες κ.α.) για την απορρόφηση/προσρόφηση του πετρελαίου και Χημικές Διασκορπιστικές Ουσίες (Χ.Δ.Ο.). Επιπλέον το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαθέτει έξι (06) αμιγώς αντιρρυπαντικά σκάφη καθώς και τρία (03) σκάφη πολλαπλής χρησιμότητας με εξοπλισμό απορρύπανσης προς διενέργεια σχετικών εργασιών.

Επιπρόσθετα, οι Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων (Οργανισμοί Λιμένα Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία) υποχρεούνται να διαθέτουν Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Port Contingency Plan - PCP) καθώς και εξοπλισμό και υλικά απορρύπανσης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας στις περιοχές αρμοδιότητάς τους.

Ομοίως και οι παράκτιες εγκαταστάσεις διακίνησης πετρελαιοειδών (διυλιστήρια, εταιρείες αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών, ναυπηγεία κ.λπ.) υποχρεούνται να διαθέτουν Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Facility Contingency Plan - FCP) καθώς και εξοπλισμό και υλικά απορρύπανσης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης στη θαλάσσια περιοχή των λιμενικών εγκαταστάσεών τους.

Πέραν των ανωτέρω, σε περίπτωση σοβαρού περιστατικού ρύπανσης, δύναται να υποβληθεί αίτημα στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency – EMSA), προς ενεργοποίηση Αντιρρυπαντικών Πλοίων καθώς και εξειδικευμένου εξοπλισμού απορρύπανσης, που παρέχονται στα Κ.Μ. της Ε.Ε στο πλαίσιο του δικτύου πλοίων αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδων (EMSA Network of Stand-by Oil Spill Response Vessels).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ