



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη  
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411  
Ηλ. Ταχυδρομείο: [a.sideraki@hcaa.gov.gr](mailto:a.sideraki@hcaa.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Γραφείο Νομικών &  
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 5035/05-05-2026 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. 71867/06.05.2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και κατά λόγο αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σας παραθέτουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα, δεν διαθέτει αρμοδιότητα παρέμβασης σε θέματα καθορισμού των προορισμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται εντός της ΕΕ. Οι αεροπορικές εταιρείες της ΕΕ, λειτουργώντας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, επιλέγουν ελεύθερα αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητες εκτέλεσης των δρομολογίων τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ/άγονες γραμμές), σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του ΕΚ 1008/2008.

Σημειώνεται ότι η Θεσσαλονίκη περιλαμβάνεται στο σχετικό καθεστώς, καθώς έχουν επιβληθεί ΥΔΥ στις γραμμές Θεσσαλονίκη-Σάμος, Θεσσαλονίκη-Χίος, Θεσσαλονίκη-Σκύρος και Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία.

Οι δε αεροπορικές σχέσεις της Ελλάδας με τρίτες χώρες (εκτός ΕΕ) ρυθμίζονται, είτε με διμερείς αεροπορικές συμφωνίες σε διμερές επίπεδο, είτε με συνολικές αεροπορικές συμφωνίες σε επίπεδο ΕΕ. Και σε αυτή την περίπτωση οι αερομεταφορές δραστηριοποιούνται βάσει ιδιωτικοοικονομικών κριτηρίων, στο πλαίσιο της οικείας αεροπορικής συμφωνίας.

Όσον αφορά το ερώτημα 4, σημειώνεται ότι η εποπτεία και ο έλεγχος της εφαρμογής της από 14.12.2015 Σύμβασης Παραχώρησης, κυρωθείσας με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016 (Α' 94), αναφορικά με τα τέλη αερολιμένα, διασφαλίζονται μέσω των εξής μηχανισμών:

**Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ):** Η ΑΠΑ έχει οριστεί ως η «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» (βάσει του άρθρου 7 του ν.4757/2020), για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102).

**Μηχανισμός Ανώτατου Ορίου Χρεώσεων (Price Cap):** Η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει ένα Σταθερό Ανώτατο Όριο Χρεώσεων (Άρθρο 28.4), το οποίο ο Παραχωρησιούχος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει.

**Ετήσια Απόδειξη Συμμόρφωσης:** Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να αποδεικνύει ετησίως στην ΑΠΑ (έως το τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους) ότι δεν σημειώθηκε υπέρβαση της Μέγιστης Μέσης Απόδοσης ανά Αναχωρούντα Επιβάτη.

**Δικαίωμα Προσφυγής:** Οι χρήστες του αεροδρομίου και η Επιτροπή Χρηστών έχουν το δικαίωμα να προσφύγουν στην ΑΠΑ εντός 20 ημερών από την κοινοποίηση οποιασδήποτε απόφασης τροποποίησης των τελών, σύμφωνα με το άρθρο 6 του π.δ. 52/2012 .

**Κυρώσεις:** Σε περίπτωση υπέρβασης του ανώτατου ορίου χρεώσεων άνω του 3%, προβλέπεται η καταβολή του υπερβάλλοντος ποσού στο Δημόσιο μαζί με πρόστιμο ύψους 25%.

Όσον αφορά το ερώτημα 5, σημειώνεται ότι οι έλεγχοι πραγματοποιούνται σε τακτική βάση (ετησίως για το Price Cap), αλλά και έκτακτα, όταν προκύπτει προσφυγή από αεροπορική εταιρεία

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, δεν έχει προκύψει απόκλιση τελών αερολιμένα από τα προβλεπόμενα στην οικεία Σύμβαση Παραχώρησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η