



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη  
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411  
Ηλ. Ταχυδρομείο: [a.sideraki@hcaa.gov.gr](mailto:a.sideraki@hcaa.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Γραφείο Νομικών &  
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 4958/04-05-2026 Ερώτηση Βουλευτή

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. 70833/05.05.2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν διαθέτει αρμοδιότητα παρέμβασης σε θέματα καθορισμού των προορισμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται προς/από την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της χώρας. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον ευρωπαϊκό αεροπορικό χώρο, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητες εκτέλεσης των δρομολογίων τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ/άγονες γραμμές), σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του ΕΚ 1008/2008.

Σημειώνεται ότι η Θεσσαλονίκη περιλαμβάνεται στο σχετικό καθεστώς, καθώς έχουν επιβληθεί ΥΔΥ στις γραμμές Θεσσαλονίκη-Σάμος, Θεσσαλονίκη-Χίος, Θεσσαλονίκη-Σκύρος και Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία.

Αναφορικά δε με το ερώτημα περί τελών και χρεώσεων χρήσης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα τέλη αερολιμένα του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» καθορίζονται στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016.

Ειδικότερα, στο άρθρο 28.4 της ανωτέρω Σύμβασης προβλέπεται μηχανισμός καθορισμού Σταθερού Ανώτατου Ορίου Χρεώσεων, βάσει δείκτη αναπροσαρμογής, ο οποίος αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη διαμόρφωση των εφαρμοζόμενων τελών.

Τα ισχύοντα τέλη αερολιμένα είναι δημοσιευμένα στον επίσημο ιστότοπο της εταιρείας διαχείρισης (Fraport Greece), <https://www.fraport-greece.com/en/our-expertise/aviation/airport-charges.html> .

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η