



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.sideraki@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 5055/06-05-2026 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 72502/07.05.2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και κατά τον λόγο αρμοδιότητας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σας παραθέτουμε τα εξής:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα, δεν διαθέτει αρμοδιότητα παρέμβασης σε θέματα καθορισμού των προορισμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται εντός της ΕΕ. Οι αεροπορικές εταιρείες της ΕΕ, λειτουργώντας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, επιλέγουν ελεύθερα αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητες εκτέλεσης των δρομολογίων τους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ/άγονες γραμμές), σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του ΕΚ 1008/2008.

Σημειώνεται ότι η Θεσσαλονίκη περιλαμβάνεται στο σχετικό καθεστώς, καθώς έχουν επιβληθεί ΥΔΥ στις γραμμές Θεσσαλονίκη-Σάμος, Θεσσαλονίκη-Χίος, Θεσσαλονίκη-Σκύρος και Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία.

Οι δε αεροπορικές σχέσεις της Ελλάδας με τρίτες χώρες (εκτός ΕΕ) ρυθμίζονται, είτε με διμερείς αεροπορικές συμφωνίες σε διμερές επίπεδο, είτε με συνολικές αεροπορικές συμφωνίες σε επίπεδο ΕΕ. Και σε αυτή την περίπτωση οι αερομεταφορές δραστηριοποιούνται βάσει ιδιωτικοοικονομικών κριτηρίων, στο πλαίσιο της οικείας αεροπορικής συμφωνίας.

Τέλος, σας διαβιβάζουμε στοιχεία της εταιρείας Frarort σχετικά με τη συνολική επιβατική κίνηση της αεροπορικής εταιρείας Ryanair από και προς το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατά το έτος 2025:

Αεροπορική εταιρεία	Πτήσεις	Επιβάτες
Ryanair	12.785	2.185.812
Ryanair Sun S.A.	197	33.362
Σύνολο	12.982	2.219.174

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α4
- Α5
- Α5/Η