



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 37502/2026/183

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κα Αικ. Μονογυιού

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2209/06-5-2026 Αναφοράς της Βουλευτού κας Αικ. Μονογυιού».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Ανάφης, γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) και κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), στην οποία περιλαμβάνονται οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές που αφορούν στην εξυπηρέτηση της Ανάφης:

i) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή ή εναλλακτικά Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα. Η συγκεκριμένη γραμμή, παρόλο που έχει προκηρυχθεί με σημαντικά αυξημένα μισθώματα, από ενάρξεως της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου έως και τη σύνταξη του παρόντος, δεν εξυπηρετείται από κάποια εταιρεία, καθώς δεν έχει εκφραστεί σχετικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

ii) Θήρα - Ανάφη και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, η οποία την τρέχουσα χρονική περίοδο εξυπηρετείται από το επιβατηγό - δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ Ν. ΘΗΡΑΣ 55.

iii) α) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β)) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Οι ως άνω γραμμές (α και β) την τρέχουσα χρονική περίοδο εξυπηρετούνται από το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΔΗΛΟΣ Ν.Π. 12082, σε αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ Ν.Π. 10883.

iv) Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01-06-2026 έως 30-08-2026. Για την εν λόγω γραμμή, η οποία είναι αμιγώς θερινή, έχει αποσταλεί πρόσκληση σε πλοιοκτήτρια εταιρεία για την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την υπογραφή σύμβασης απευθείας ανάθεσης.

Σημειώνεται ότι κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο έχουν εγκριθεί δρομολόγια στις παραπάνω συμβάσεις και έχουν ανακοινωθεί για το διάστημα μέχρι και την 13/09/2026.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβανομένων υπόψη και των διαθέσιμων οικονομικών πιστώσεων, βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ