

**«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ,
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 201.728,80€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 18 / 2025

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

CPV : 33196200-2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εισαγωγή

Το ζήτημα της ισότιμης πρόσβασης χωρίς αποκλεισμούς στους χώρους εργασίας, στις υποδομές, σε προϊόντα και υπηρεσίες γίνεται όλο και πιο σημαντικό για την κοινωνία μας, και φυσικά για τους Δήμους που σκοπός τους είναι η εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία¹ και των εμποδιζόμενων² ατόμων.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν τις κοινωνικές υποδομές, αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής.

Στόχος του Δήμου με την παρούσα πρόταση είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών παραλία, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ). Διευκολύνοντας εν τέλει την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες.

Η εν λόγω πρόταση προσβλέπει στην προετοιμασία παράλιων εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την εκγύμναση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και κοινωνικοποίηση τους.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών των ακτών του Δήμου. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της

¹ Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω ,που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

² Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες , καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την κατασκευή υποδομών σε τέσσερις παραλίες του Δήμου, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής. Στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας.

Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 - European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Παραλίες παρέμβασης

Η επιλογή των παραλιών για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωση τους με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμεΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτούν στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά τους. Η μορφολογία του εδάφους ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας και η θέση της παραλίας σε σχέση με άλλες παροχές της περιοχής οδήγησαν στην επιλογή των παραλιών.

Βάσει των ανωτέρω κριτηρίων επιλέχθηκαν οι παραλίες: Αργινώντα, Κασόνια, Μελισσάχας και Βλυχάδια.

Αυτοψία-Διάγραμμα οδεύσεων των παραλιών που επιλέχθηκαν

Κάθε παραλία διαθέτει τα δικά της χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της. Αναλόγως της θέσης της στον Δήμο σε σχέση με άλλες παραλίες, τις παροχές που διαθέτει αυτή ή γειτονικά σημεία πρόσβασης σε ΑμεΑ, του φυσικού της πλούτου πχ δέντρα, της επισκεψιμότητας που δέχεται και φυσικά των ελαχίστων αναγκαίων εξυπηρετήσεων που πρέπει να διαθέτει, έγινε η μελέτη εφαρμογής.

Κάθε παραλία διαθέτει μια ομάδα παροχών και εξοπλισμού αναλόγως των αναγκών που θέλει να εξυπηρετήσει.

Στις απεικονίσεις παρουσιάζεται η χωροθέτηση για κάθε μία παραλία, καθώς και οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που μελετήθηκε για την διαμόρφωση της ως «Προσβάσιμη σε ΑμεΑ παραλία».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πολίτες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να απολαμβάνουν του ίδιου επιπέδου εξυπηρέτηση και υπηρεσίες με τους υπόλοιπους πολίτες και επισκέπτες της παραλίας.

Για το λόγο αυτό ο Δήμος αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχει η τεχνολογία και αναπτύσσει εναλλακτικές μορφές εξυπηρέτησης με την παροχή εξειδικευμένου εξοπλισμού.

Ο σχεδιασμός των παραλιών βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκών λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

Μεταξύ των οδηγιών και των απαιτήσεων περιλαμβάνονται :

- η αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
- αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών, με ταυτόχρονη χρήση εναλλακτικών μεθόδων πληροφόρησης
- η καταβολή χαμηλής σωματικής προσπάθειας ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα και με καταβολή της ελάχιστης δυνατής προσπάθειας από κάθε χρήστη με ή χωρίς αναπηρία,
- το κατάλληλο μέγεθος και χώρος για την χρήση του από οποιοδήποτε χρήστη ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος αυτού, τη στάση του χρήστη ή την κινητικότητα του.

Ειδικότερα όμως ο Δήμος έχει ενεργήσει και έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμεΑ σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον θέση/παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή. Επισημαίνουμε ότι όλες οι κατασκευές σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να παραπέμπουν σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, αλλά να είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση αποξήλωση, μετακίνηση ή μεταφορά τους.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή και αντιολισθηρή επιφάνεια.

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης, και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Η διάταξη που θα προμηθευτεί και θα τοποθετήσει ο Δήμος θα μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε αμμώδη επιφάνεια (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.). Ο διάδρομος της διάταξης μπορεί να αναπτυχθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου δεν υπάρχει βραχώδες και ακανόνιστο έδαφος και οι κλίσεις του εδάφους δεν είναι μεγαλύτερες από τις παραπάνω αναφερόμενες κλίσεις.

Ο χρήστης φτάνει με το αμαξιδιό του στην αρχή του αναπτυγμένου διαδρόμου και επιβιβάζεται στο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Κάθε προσφερόμενο είδος θα είναι πλήρες και θα συνοδεύεται από τα αντίστοιχα μικροϋλικά, τα οποία και θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς. Επιπλέον στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα μεταφοράς των προσφερόμενων ειδών από τον τόπο παραγωγής τους μέχρι την περιοχή παρέμβασης / παραλίας του Δήμου Καλυμνίων.

Για κάθε είδος απαιτείται παράδοση πλήρους σειράς τεχνικών φυλλαδίων πιστοποιητικών ποιότητας στην ελληνική γλώσσα (ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, στην αγγλική). Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να πληρούν στο σύνολό τους, τις Εθνικές προδιαγραφές (πρότυπα ΕΛΟΤ, ΤΟΤΕΕ) και τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές κατά DIN, CEN, BSI, για είδη κατηγορίας τους. Τυχόν απόκλιση προϊόντος από τις τεχνικές προδιαγραφές συνεπάγεται την απόρριψη της συνολικής προσφοράς.

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία (όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω), αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

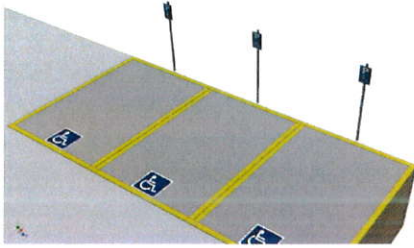
Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις που θα διευκολύνουν το ΑμεΑ χρήστη αναπηρικού τροχοκαθίσματος ή άλλον επιβάτη ΑμεΑ, να εισέρχεται / εξέρχεται με άνεση του οχήματός του.

Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Συγκεκριμένα οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. η κάθε μία, θα φέρουν κάθετη πινακίδα σήμανσης καθώς επίσης και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

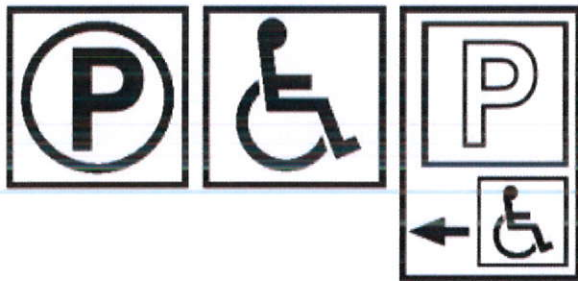
Λόγω του περιορισμένου χώρου που συνήθως διατίθεται για την στάθμευση οχημάτων σε παραλίες, προτείνεται η δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Ο Δήμος έχει προβλέψει τους χώρους στάθμευσης για κάθε παραλία και θα φροντίσει για την διαμόρφωση και επισήμανση τους στον χώρο. Επιπλέον, για να εξασφαλίσει ότι οι χώροι στάθμευσης ικανοποιούν κάθε κανόνα ασφάλειας θα διαγράμμισει κατάλληλα τον χώρο και θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες. Η διαγράμμιση, με

μέριμνα του Δήμου, θα είναι μορφής και διαστάσεων κατά τις απαιτήσεις του προτύπου με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.



Επιπλέον, ο Δήμος ακολουθώντας τα πρότυπα σχεδιασμού και θέλοντας να εξασφαλίσει ότι οι χρήστες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα, θα μπορούν αυτόνομα και με ασφάλεια να προσανατολιστούν στην παραλία και να εντοπίζουν με ασφάλεια τις διευκολύνσεις που τους παρέχονται, θα προχωρήσει και στην σηματοδότηση των παροχών (εξυπηρέτησες και εξοπλισμού) και στην αντίστοιχη προμήθεια πινακίδων.

Εξυπηρέτησεις και εξοπλισμός που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία πρέπει να επισημαίνονται πάντα με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που θα συνοδεύεται με το αντίστοιχο διεθνές σχέδιο ή σύμβολο.



Τέλος, ακολουθώντας τις οδηγίες των προτύπων και κανονισμών που αφορούν τις προσβάσεις των ατόμων με αναπηρία καθώς και τις απαιτήσεις για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος οφείλει να διασφαλίσει την ισότιμη πρόσβαση στην πληροφόρηση.

Η μέθοδος επικοινωνίας προσαρμόζεται ανάλογα στις ικανότητες των ΑμεΑ και τα τεχνικά (τεχνολογικά) βοηθήματα που διατίθενται.

Ο Δήμος εκμεταλλευόμενος όλα τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία μπορεί να προσφέρει άμεση πληροφόρηση των εξυπηρέτησεων και του εξοπλισμού που διατίθενται στις παραλίες του μέσω συστημάτων τηλεμετρίας.

Προκειμένου να μειώσει την έκθεση σε κίνδυνο των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, ο Δήμος έχει προνοήσει με ορισμένες ενέργειες και με εξοπλισμό σχεδιασμένο και κατάλληλο για χρήση από αυτά τα άτομα. Μεταξύ των ενεργειών περιλαμβάνονται η συντήρηση των χώρων, των παραλιών και του εξοπλισμού καθώς και η προμήθεια εξοπλισμού πιστοποιημένου ότι καλύπτει τις απαιτήσεις για χρήση από ΑμεΑ.

Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα προμηθευτεί ο Δήμος προκειμένου να εφοδιαστεί με τα κατάλληλα εργαλεία εξυπηρέτησης.

Ο εξοπλισμός ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

Προμήθεια μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα

Η μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα βοηθά τα άτομα να διασχίσουν την παραλία και να μπουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Το κυριότερο εμπόδιο για αυτά τα άτομα είναι μεταφορά τους από τον χώρο της ακρογιαλιάς μέσα στη θάλασσα. Η διάταξη διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται το κάθισμα, παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιο του μέσω διαδρόμων πρόσβασης, και επιβιβάζεται στο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Τα βασικά στοιχεία απαιτήσεων της μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

- Αυτόνομη μετάβαση του χρήστη από τη στεριά στη θάλασσα χωρίς την βοήθεια άλλου προσώπου
- Μέγιστο βάρος χρήστη: 120 kg
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων : Συνεχές ρεύμα 12Vdc - 24Vdc
- Ταχύτητα κίνησης καθίσματος : Από 0,10 έως 0,20 m/sec
- Ύψος καθίσματος από το έδαφος : περίπου 50-55 cm
- Βάθος τερματικού σημείου: περίπου 75 cm
- Σήμανση CE

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου

Κατασκευή από ανοδιωμένο αλουμίνιο ή ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον, στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησής της.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Για την έλξη του καθίσματος, το σύστημα κύλισης αμαξιδίου είτε θα έχει μέσα ανάρτησης, ιμάντες που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας, είτε θα διαθέτει αρθρωτά τμήματα, σε κατάλληλο μήκος τα οποία συνδεόμενα μεταξύ τους θα μπορούν να φτάσουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί), ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας δύναται να προσαρμόζεται χειρολισθήρας.

Διάδρομο κύλισης – κάθισμα

Ο διάδρομος μπορεί να είναι **είτε:**

- Πτυσσόμενη κατασκευή από ανοδιωμένο αλουμίνιο πάνω στην οποία κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας. Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα. Το κάθισμα θα φέρει υποπόδιο, καθώς και δύο υποβραχίονες που θα έχουν τη δυνατότητα κίνησης-τοποθέτησης από όρθια σε οριζόντια θέση και αντίστροφα, έτσι ώστε να μπορεί ο χρήστης με ευκολία να μετακινηθεί από το αναπηρικό αμαξίδιο στο κάθισμα και να διασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής χρήση του καθίσματος. Ο σκελετός του καθίσματος του χρήστη θα πρέπει να είναι

κατασκευασμένος από ανοδιωμένο αλουμίνιο ή ανοξειδωτο χάλυβα για αντιδιαβρωτική προστασία λόγω του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

είτε:

- σύστημα σιδηροτροχιάς, δηλαδή συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Θα πρέπει να είναι αρθρωτά τμήματα, κατασκευασμένα από ανοξειδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος τα οποία συνδεόμενα μεταξύ τους θα μπορούν να φτάσουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος, ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου που διαμορφώνει την τροχιά/διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο χρειάζεται να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξειδωτο χάλυβα ή ανοδιωμένο αλουμίνιο, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ) έτσι ώστε να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη. Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου στο άνω σημείο θα συνδέεται κατάλληλα και με ασφάλεια στο ερμάριο του συστήματος ελέγχου της διάταξης όπου θα βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών, απαιτείται να είναι κατασκευασμένο από ανοξειδωτο χάλυβα ή ανοδιωμένο αλουμίνιο, οι δε τροχοί αυτού να είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλίσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί. Για το σύνολο της διάταξης πρέπει να υπάρχει ικανή υποστήριξη της στο έδαφος, μέσα και έξω από τη θάλασσα, όπου σε κάθε περίπτωση δεν θα προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της για ανέμους εντάσεως έως 6 μποφόρ. Τα υλικά στερέωσης θα είναι από ανοξειδωτο χάλυβα ή ανοδιωμένο αλουμίνιο.

Ασύρματο χειρισμό – τηλεχειριστήριο

Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα απαιτείται η χρήση τηλεχειριστήριου για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης. Το τηλεχειριστήριο της διάταξης, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών, πρέπει να είναι πλήρως στεγανό λόγω του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ακόμα, δύναται να προσφέρει την επιλογή της ακινητοποίησης του καθίσματος κατά την διάρκεια της διαδρομής, αμέσως με το πάτημα οποιουδήποτε πλήκτρου. Επιθυμητή επίσης είναι η πρόβλεψη για την λειτουργία της με χειροκίνητο τρόπο, λόγω πιθανότητας αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης.

Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιό του μέσω διαδρόμων πρόσβασης, και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστήριου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Τεχνικές Απαιτήσεις

Ο εξοπλισμός πρέπει να θεωρείται κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ, να τηρεί απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής και να διαθέτει Σήμανση CE. Τα χαρακτηριστικά της μη μόνιμης διάταξης πρόσβασης ΑμεΑ σε θάλασσα θα τεκμηριώνονται με τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προσφέροντα εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη και ανταλλακτικών για 5 έτη , φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών και Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.1 Προμήθεια διαδρόμου παραλίας για χρήση ΑμεΑ

Οι διάδρομοι ξεκινούν από τον χώρο στάθμευσης ή το αμέσως σταθερά οδεύσιμο σημείο που μπορεί να προσεγγίσει το άτομο με αναπηρία και συνδέουν όλους τους χώρους εξυπηρέτησης (διάταξη πρόσβασης στην θάλασσα, wc, χώρους σκιάσης, αποδυτήριο κλπ) έως και την θάλασσα. Ο διάδρομος πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50μ για να εξυπηρετεί τα αμαξίδια και η ολισθηρότητα του να είναι μηδενική διότι η λάθος υφή υλικού συναρτήσει του αναγλύφου της παραλίας εγκυμονούν κινδύνους. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ.

Η Προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να ακολουθεί απλή πορεία και να είναι απολύτως ισόπεδη χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες και μικρές κλίσεις έως 5%. Επίσης θα πρέπει να είναι ασφαλής σε όλο το μήκος της πχ. να μη διασταυρώνεται με εξόδους χώρων στάθμευσης, κλπ . Το πλάτος του να είναι τουλάχιστο 1,50μ. Το δάπεδο θα είναι σταθερό. Χαλίκι, άμμος, χώμα, καθιστούν την διαδρομή μη προσβάσιμη. Η δομή του θα εξασφαλίζει σταθερή και καθαρή από άμμο επιφάνεια για την διακίνηση καρέκλας ΑμεΑ, χωρίς να βυθίζεται ή να δημιουργεί ανώμαλη επιφάνεια κύλισης.

Πρόκειται για μη μόνιμους διαδρόμους για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υποδομές που απευθύνονται σε αυτά στον περιβάλλοντα χώρο της παραλίας. Οι διάδρομοι θα προσφέρουν αυτόνομη πρόσβαση στα ΑμεΑ στις σχετικές υποδομές της παραλίας.

Ο διάδρομος θα είναι κατασκευασμένος είτε από πολυεστέρα ψυχρής επιφάνειας για χρήση με γυμνά πόδια και δεν θα φέρει ακίδες, βίδες, εκτεθειμένα καρφιά ή άλλα εξαρτήματα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή δυσκολία στην κίνηση, είτε από deck εξωτερικού χώρου ή εμποτισμένη ξυλεία ή ανοξείδωτο χάλυβα. Όλα τα δομικά μέρη των διαδρόμων καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης θα είναι κατασκευασμένα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι παραπάνω διάδρομοι θα παραδοθούν πλήρεις και έτοιμοι για χρήση, τοποθετημένοι σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

Ο διάδρομος θα πρέπει να διαθέτει ασφαλή τρόπο σύνδεσης και πάκτωσης, με στόχο τη διασφάλιση της σταθερότητάς του. Στην τιμή προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται η εργασία εγκατάστασης, καθώς και τα απαιτούμενα υλικά και μικροϋλικά για την σύνδεση των τμημάτων του διαδρόμου και την στερέωσή τους στο έδαφος. Ο διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ θα πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί εύκολα, στα επιλεγμένα από το Δήμο σημεία φύλαξης. Ο διάδρομος θα αποθηκεύεται στα επιλεγμένα σημεία κατά την διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ενώ την καλοκαιρινή περίοδο θα μπορεί να επανατοποθετείται.

Τα χαρακτηριστικά του Διαδρόμου Παραλίας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών και εγγύηση υλικών για 2 έτη από τον προσφέροντα.

1.1.2 Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στις παραλίες για την πληροφόρηση και την κατεύθυνση των ΑμεΑ , πρέπει να ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς και τα πρότυπα για Προσβάσιμη Σήμανση.

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, σωστά τοποθετημένες ώστε να μην ενοχλούν τους υπόλοιπους. Η κατευθυντήρια σήμανση προς προσβάσιμες εξυπηρετήσεις, πρέπει να είναι αναρτημένη σε εμφανή σημεία, να είναι ευδιάκριτη, να περιλαμβάνει το διεθνές σύμβολο πρόσβασης και βέλη που δηλώνουν την κατεύθυνση του ατόμου. Εφόσον σημαίνει "είσοδος" τοποθετείται δίπλα και όχι πάνω στην πόρτα, από την πλευρά της χειρολαβής.

Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και

κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Η πολυσήμανση αποφεύγεται.

Τα σύμβολα, γράμματα, σχέδια κλπ που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Οι επιφάνειές τους να είναι ματ και να μην προκαλούν αντανακλάσεις. Επίσης να μην τοποθετούνται πίσω από γυαλί ή παραπλήσιο υλικό. Πρέπει να είναι

κατασκευασμένες από υλικά αντοχής και να μπορούν εύκολα να αλλαχθούν, καθαρισθούν και επιδιορθωθούν.

Προσοχή πρέπει να δίνεται στον τρόπο τοποθέτησης και στην επιλογή της θέσης των πινακίδων σήμανσης, ώστε αυτές να μην αποτελούν εμπόδιο ή κίνδυνο για ορισμένες κατηγορίες ατόμων. Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης. Θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II. Οι διαστάσεις τους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600x400 χιλ. Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου και πάχους περίπου 3 χιλ. Οι σύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα κυκλικής διατομής 2'' με πάχος τοιχωμάτων τουλάχιστον 2 χιλ. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 2,20 μ.

Σε κάθε παραλία ενδεικτικά και αναλόγως των τοπικών αναγκών θα τοποθετηθούν οι εξής πινακίδες σήμανσης:

- Πινακίδα για το χώρο στάθμευσης
- Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους
- Πινακίδα για WC
- Πινακίδα για τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα
- Πινακίδα συγχρηματοδότησης

Τα χαρακτηριστικά των πινακίδων θα τεκμηριώνονται από Βεβαίωση Προσφέροντα περί ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη, Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί κατάλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα.

Το κόστος μεταφοράς των επιγραφών σήμανσης έως το σημείο τοποθέτησης στο Δήμο κατά την παράδοση της προμήθειας, το κόστος όλων των απαραίτητων παρελκόμενων μικροϋλικών συναρμολόγησης, σύνδεσης και στερέωσης των επιγραφών σήμανσης καθώς και το κόστος της πρώτης συναρμολόγησης και τοποθέτησης των επιγραφών σήμανσης στις παραλίες θα βαρύνουν τον ανάδοχο προμηθευτή.

1.1.3 Προμήθεια μη μόνιμου, φορητού, χώρου υγιεινής WC (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών για ΑμεΑ με επαρκή ποσότητα κατάλληλου χημικού υγρού διάλυσης λυμάτων και σύστημα απόσμησης

Οι προσφερόμενες κινητές τουαλέτες, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό EN 16194:2012 ή άλλο ισοδύναμο και η συμφωνία αυτή, να δηλώνεται από τον κατασκευαστικό οίκο, είτε με βεβαιώσεις, είτε με οποιοδήποτε κατάλληλο έντυπο/έγγραφο το οποίο θα αποδεικνύει τα ανωτέρω.

Η χημική τουλέτα για ΑΜΕΑ ως Χώρος Υγιεινής θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνησης και να έχει τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπιεστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Οι διαστάσεις της τουαλέτας (μήκος – πλάτος – ύψος) θα είναι οι προβλεπόμενες σύμφωνα με τις προδιαγραφές για τη χρήση ατόμων ΑΜΕΑ.
- Το ελεύθερο πλάτος της θύρας θα είναι το λιγότερο 80 εκ.

- Η Δεξαμενή αποβλήτων κατάλληλης χωρητικότητας θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα εξαερισμού και να διαθέτει το απαραίτητο χημικό υγρό για την εξουδετέρωση των οσμών. Επίσης θα διαθέτει σύστημα διαφράγματος και σύστημα καθαρισμού και απολύμανσης.
- Η λεκάνη θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου με κλαπέτο.
- Θα πρέπει να διαθέτει δοχείο για χαρτομάνηλα, ειδική συσκευή απολύμανσης χεριών και ειδική θήκη για χαρτί υγείας.
- Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθηρή.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση όπου προβλέπεται.
- Η καμπίνα κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής πάνελ πολυαιθυλενίου ώστε να είναι ανθεκτική σε αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως θαλάσσιο περιβάλλον και ηλιακή ακτινοβολία. Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά για την αποφυγή συσσώρευσης μικροβίων και για το σωστό καθαρισμό και απολύμανση. Η καμπίνα θα είναι συναρμολογούμενη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η στεγανότητα του χώρου και η ανθεκτικότητα στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει επίσης περιμετρικά ανοίγματα με περσίδες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο επαρκής φωτισμός και ο εξαερισμός της.
- Τα όποια μεταλλικά εξαρτήματα χρησιμοποιηθούν (μντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).
- Η τοποθέτηση και απόσυρση του από το σημείο εγκατάστασης θα γίνεται με γερανοφόρο όχημα και η σταθεροποίηση του θα γίνεται με ειδικούς ήλους σε οποιοδήποτε έδαφος αποκλείοντας την πιθανότητα ανατροπής από φυσιολογικές αιτίες.

Τα χαρακτηριστικά της Τουαλέτας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, εγγύηση υλικών για 2 έτη, εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών για 10 έτη, πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προσφέροντα, Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.4 Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών για ΑμεΑ

Το Αποδυτήριο θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση και να έχει τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια καθώς και τις απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002). Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπίεστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 2,20 X 2,20 μ και ύψος τουλάχιστον 2,20 μέτρα και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 1,1 μέτρα.
- Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και θα αποτελείται από από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο έως 1 εκατοστό.
- Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία, θα έχουν ύψος από το δάπεδο τουλάχιστον 1,90 μέτρα. και θα τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,2 μέτρα από το δάπεδο. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφάνειας κύκλου διαμέτρου 1.5 μ όπως προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση αμαξιδίων.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).

- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.
- Πάγκο διαστάσεων 0.70 μ X 1,50 μ, σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών. Επίσης γύρω από αυτόν θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται.
- Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που θα αποτελούν την σήμανση του αποδυτηρίου θα είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Τα παραπάνω αποδυτήρια θα παραδοθούν πλήρη και έτοιμα για χρήση, τοποθετημένα σε σημεία που θα υποδειχθούν και θα έχει προετοιμαστούν κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία

Τα χαρακτηριστικά του Αποδυτηρίου ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, εγγύηση ανταλλακτικών για 5 έτη και Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.5 Ντουζ

Η ντουζιέρα μπορεί να τοποθετηθεί είτε εξωτερικά του αποδυτηρίου, είτε να είναι προσαρμοσμένη στην «Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων ΑΜΕΑ στη θάλασσα».

Στην πρώτη περίπτωση (εξωτερικά του αποδυτηρίου) θα πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω:

Εξωτερικά από το αποδυτήριο τοποθετείται ακροφύσιο ντους σε κατάλληλο ύψος. Στη θέση του ντους απαγορεύεται η τοποθέτηση ντουζιέρας, τυποποιημένης ή χτιστής, καθώς και η υπερύψωση ή το βύθισμα του δαπέδου, ακόμη και η κατασκευή οποιουδήποτε τύπου περιζώματος για τον καθορισμό του χώρου του, γιατί αποτελούν εμπόδιο και είναι επικίνδυνα για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ο χώρος του ντους θα είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η ομαλή δε απορροή του ύδατος θα εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαθυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Το ακροφύσιο θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης και μεταβλητής ροής τόσο για την εξοικονόμηση του νερού όσο και για μεταβαλλόμενη ροή σε περίπτωση ανέμων.

Στην δεύτερη περίπτωση, (προσαρμοσμένη στην Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης), θα πρέπει να ισχύουν τα παρακάτω:

Το ακροφύσιο του ντους θα πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη κατεύθυνση και μεταβλητή ένταση ροής, τόσο για την εξοικονόμηση νερού, όσο και μεταβαλλόμενη ένταση ροής σε περίπτωση έντονων ανέμων. Η ντουζιέρα που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να διαθέτει διάμετρο σωλήνα ½'' με ύψος από 1.80 έως 2.20 μέτρα. Ο κώδωνας της ντουζιέρας θα πρέπει να δίνει την δυνατότητα να μεταβάλλεται η γωνία του καθώς και να ρυθμίζεται η πίεση του νερού. Ο διακόπτης της ντουζιέρας θα πρέπει να είναι πατητός με χρονοκαθυστέρηση. Όλα τα δομικά μέρη της ντουζιέρας καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ.) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. AISI 316L, AISI 304L, κλπ.).

1.1.6 Χώρος σκίασης

Σε παραλίες που η φυσική σκίαση από υπάρχοντα δέντρα δεν επαρκεί, θα προστεθούν χώροι σκίασης για χρήση από τα ΑΜΕΑ. Η επιλογή αυτή έχει επικρατήσει και σε ορισμένες παραλίες που διαθέτουν φυσική σκίαση αλλά το υπέδαφος ή η θέση των δέντρων δεν ευνοούν την προσέγγιση των ΑμεΑ.

Για την εξασφάλιση της σκίασης θα τοποθετηθούν ξύλινοι μη μόνιμοι συναρμολογούμενοι χώροι σκίασης (πέργκολες). Η πέργκολα θα έχει δυνατότητα αποσυναρμολόγησης οποιαδήποτε στιγμή απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσία.

Ο χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 2,0 μ. X 3,0 μ. και ύψος 2,3-2,4 μέτρα περίπου. Ο χώρος (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,00 τετραγ. μέτρων η κάθε μια) θεωρείται κατάλληλος για τον ελιγμό του αμαξιδίου και την φιλοξενία τουλάχιστον 2 ατόμων με συνοδό. Κατά τα πρότυπα οι κοινόχρηστοι χώροι πρόσβασης οφείλουν να διαθέτουν τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις ώστε να διασφαλίζεται η κίνηση ατόμου με αμαξίδιο με ελάχιστο απαιτούμενο χώρο ελιγμών 1,50x1,50μ

Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα περιλαμβάνει:

- Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ.+/- 20%, με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 10 χιλ.
- Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 X 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 X 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής. Η σύνδεση θα γίνεται με κατάλληλους συνδέσμους από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ).
- Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί πλάτους 60 εκ. κλπ.

Τα χαρακτηριστικά του Χώρου Σκίασης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, εγγύηση υλικών για 2 έτη και Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.7 Προμήθεια Εφαρμογής Τηλεμετρίας

Η εφαρμογή της τηλεμετρίας δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να ενημερωθούν μέσω διαδικτύου για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Μπορεί να πάρει πληροφορίες σχετικά με τον κυματισμό, τις καιρικές συνθήκες, την επισκεψιμότητα της παραλίας καθώς και αν το σύστημα διάταξης έχει τεθεί σε λειτουργία, μέσω ενός βίντεο μικρής διάρκειας. Η κάθε διάταξη συνδέεται με το διαδίκτυο και παρέχει σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες που αφορούν την ακτή.

Το σύστημα τηλεμετρίας θα αποτελείται από τα κάτωθι μέρη:

- Δικτυακή κάμερα επαρκούς ανάλυσης για την απεικόνιση καιρικών συνθηκών.
- Δρομολογητή (router) 3^{ης} και άνω γενιάς (3G και άνω).
- Μικροελεγκτή τύπου Internet of Things (Arduino ή Raspberry Pi ή άλλου αντίστοιχου) προγραμματισμένου ώστε να πληροί τις προδιαγραφές της λειτουργίας
- Λογισμικό επεξεργασίας των δεδομένων τηλεμετρίας που αποστέλλονται από τις παραλίες για τη θόλωση προσώπων και προώθηση στον ιστότοπο προβολής.
- Λογισμικό προβολής του τελικού βίντεο το οποίο θα ενσωματωθεί στον ιστότοπο προβολής. Το παραδοτέο θα πρέπει να είναι σε μορφή κώδικα συμβατού με τον ιστότοπο προβολής που θα επιτρέπει την εύκολη ενσωμάτωση.

Περιγραφή λειτουργίας συστήματος

Η κάμερα θα πρέπει να είναι συνδεδεμένη με έναν μικροελεγκτή τύπου Internet of Things (π.χ. Arduino, Raspberry Pi κλπ) και με έναν δρομολογητή (router) με ενεργή σύνδεση στο διαδίκτυο.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα , (ικανά ώστε η απεικόνιση των καιρικών συνθηκών να είναι πρόσφατη, ωστόσο όχι διαρκής) ο μικροελεγκτής θα πρέπει να λαμβάνει βίντεο μικρής διαρκείας (10 έως 20 δευτερολέπτων, αναλόγως των αναγκών και δυνατοτήτων) από την κάμερα και να τα μεταβιβάζει μέσω του διαδικτύου σε ειδικό εξυπηρετητή επεξεργασίας δεδομένων. Τα δεδομένα από την κάμερα θα μεταβιβάζονται μέσω πρωτοκόλλου ροών σε πραγματικό χρόνο (RTSP (Real Time Streaming Protocol), αφού έχουν μετατραπεί σε κατάλληλη μορφή (format) για την αναμετάδοση και αναπαραγωγή τους μέσω διαδικτύου. Η ποιότητα και η ταχύτητα μετάδοσης των δεδομένων του συστήματος της τηλεμετρίας εξαρτώνται από το δίκτυο μετάδοσης δεδομένων 3^{ης} γενιάς (3G) και άνω που είναι διαθέσιμο στην παραλία.

Ο λόγος χρήσης του ειδικού εξυπηρετητή είναι για τον περιορισμό των δεδομένων τα οποία χρειάζεται να αποσταλούν μέσω της κάρτας SIM. Εντός αυτού θα πρέπει να γίνεται επίσης προσωρινή αποθήκευση μόνο των τελευταίων βίντεο τηλεμετρίας και η επεξεργασία τους για την θόλωση προσώπων. Στην συνέχεια θα πρέπει να γίνεται η προώθηση των δεδομένων στον ιστότοπο προβολής. Όλα τα δεδομένα θα αποθηκεύονται στον εξυπηρετητή για το ελάχιστο δυνατό διάστημα και στη συνέχεια θα διαγράφονται. Το σύστημα τηλεμετρίας θα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία μόνο κατά τις ώρες ηλιοφάνειας.

Ο ιστότοπος προβολής, είτε πρόκειται για τρέχον ιστότοπο του Δήμου, είτε για ιστότοπο που θα αναπτυχθεί ως μέρος του παρόντος προγράμματος, θα πρέπει να κατέχει ή να εμπλουτιστεί με τα ειδικά σχεδιασμένα στοιχεία για τη προβολή των βίντεο και πληροφοριών.

Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση, άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής. Συνεπώς, για να επιτευχθεί αυτό μέσω της πλατφόρμας, ο ανάδοχος του έργου έχοντας παραμετροποιήσει τους δείκτες της διάταξης που μπορεί να υποδηλώσουν πρόβλημα σε αυτή, αν η τιμή τους φτάσει σε οριακές τιμές, θα πρέπει να φροντίσει την απεικόνισή τους στην πλατφόρμα όταν ο χρήστης (υπάλληλος Δήμου) επιλέξει να πραγματοποιήσει διαγνωστικό έλεγχο στη διάταξη.

Στην συνέχεια, ο τελικός χρήστης θα πρέπει να μπορεί να συνδεθεί στον ιστότοπο προβολής της τηλεμετρίας και να ενεργοποιήσει την αναπαραγωγή του βίντεο.

Τα χαρακτηριστικά του συστήματος τηλεμετρίας θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προσφέροντα εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού.

1.1.8 Προμήθεια Συναγερμού

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν.

Το σύστημα συναγερμού θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τα κάτωθι μέρη:

- Πίνακα συναγερμού
- Ανιχνευτή κίνησης
- Εξωτερική Σειρήνα
- Τηλεχειριστήρια

Τα χαρακτηριστικά του συναγερμού θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προσφέροντα εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προσφέροντα περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ


A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΡΓΙΝΩΝΤΑ				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	45	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	1	Σετ 5 τεμ.
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Ντούζ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΣΟΝΙΑ				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	50	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	1	Σετ 5 τεμ.
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Ντούζ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
3	ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΕΛΙΤΣΑΧΑ				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	50	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	1	Σετ 5 τεμ.
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Ντούζ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
4	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΛΥΧΑΔΙΑ				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	35	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	1	Σετ 5 τεμ.
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Ντούζ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Συναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο

Κάλυμος 25-08-2025

Η Συντάξασα

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Τεχνικών Υπηρεσιών


 ΚΑΜΜΑ ΣΥΣΤΑΣΗ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
 ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ


 ΜΙΧΑΗΛ Μ. ΖΩΓΡΑΦΑΚΗΣ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Άρθρα Τιμολογίου

Άρθρο 1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση και θέση σε λειτουργία στην εκάστοτε παραλία μίας μη μόνιμης συναρμολογούμενης Διάταξης για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Εικοσιέξι χιλιάδες ευρώ
	Αριθμητικά: 26.000,00 €

Άρθρο 2	Διάδρομος Παραλίας για ΑμεΑ Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία διαδρόμου παραλίας σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά μέτρο
	Ευρώ ολογράφως: Ογδόντα ευρώ
	Αριθμητικά: 80,00 €

Άρθρο 3	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά σετ 5 τεμαχίων
	Ευρώ ολογράφως: Χίλια τετρακόσια τριάντα πέντε ευρώ
	Αριθμητικά: 1.435,00 €

Άρθρο 4	WC (χημική) για ΑμεΑ Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία Χημικής Τουαλέτας για ΑμεΑ σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Τρεις χιλιάδες εβδοκοντα δύο ευρώ
	Αριθμητικά: 3.710,00 €

Άρθρο 5	Αποδυτήρια Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία ενός μη μόνιμου συναρμολογούμενου αποδυτηρίου για ΑμεΑ σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Τρεις χιλιάδες τριακόσια ογδόντα πέντε ευρώ
	Αριθμητικά: 3.385,00 €

Άρθρο 6	Ντουζ Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία ενός μη μόνιμου ντουζ για ΑμεΑ σύμφωνα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Τετρακόσια πενήντα ευρώ
	Αριθμητικά: 450,00 €

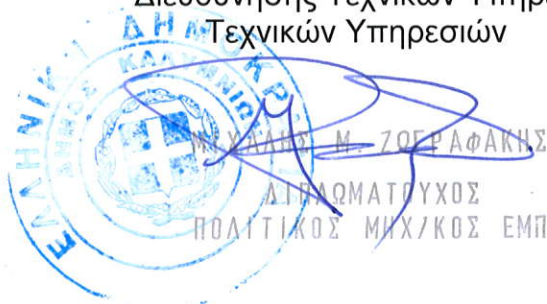
Άρθρο 7	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00 τετραγ. μέτρ.) Για την προμήθεια και πλήρη τοποθέτηση στην εκάστοτε παραλία χώρων σκίασης σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Εφτακόσια εβδομήντα πέντε ευρώ
	Αριθμητικά: 775,00 €

Άρθρο 8	Εφαρμογή Τηλεμετρίας Για την προμήθεια και τοποθέτηση εφαρμογής τηλεμετρίας, σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Τρεις χιλιάδες ευρώ
	Αριθμητικά: 3.000,00 €

Άρθρο 9	Συναγερμός Για την προμήθεια συστήματος συναγερμού σύμφωνα με τα πρότυπα και βάσει των ειδικών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών και των υπόλοιπων όρων δημοπράτησης.
	Τιμή ανά τεμάχιο
	Ευρώ ολογράφως: Πεντακόσια πενήντα ευρώ
	Αριθμητικά: 550,00 €

Κάλυμνος 25-08-2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Τεχνικών Υπηρεσιών



Η Συντάξασα

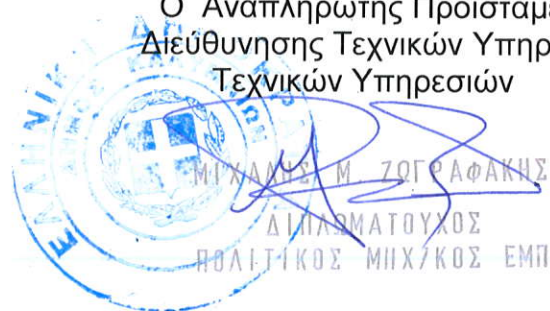


ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
						13%	24%	
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	4	Τεμάχιο	26.000,00 €	104.000,00 €	13.520,00 €		117.520,00 €
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	180	Τρέχον μέτρο	80,00 €	14.400,00 €		3.456,00 €	17.856,00 €
3	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	4	Σετ 5 τεμαχίων	1.435,00 €	5.740,00 €		1.377,60 €	7.117,60 €
4	WC (χημική) για ΑμεΑ	4	Τεμάχιο	3.710,00 €	14.840,00 €		3.561,60 €	18.401,60 €
5	Αποδυτήρια	4	Τεμάχιο	3.385,00 €	13.540,00 €		3.249,60 €	16.789,60 €
6	Ντούζ	4	Τεμάχιο	450,00	1.800,00 €		432,00 €	2.232,00 €
7	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,00τ.μ.)	6	Τεμάχιο	775,00 €	4.650,00 €		1.116,00 €	5.766,00 €
8	Εφαρμογή Τηλεμετρίας	4	Τεμάχιο	3.000,00 €	12.000,00 €	1560,00€		13.560,00 €
9	Συναγερμός	4	Τεμάχιο	550,00 €	2.200,00 €	286,00€		2.486,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					173.170,00 €			201.728,80 €

Κάλυμνος 25-08-2025

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Τεχνικών Υπηρεσιών



Η Συντάξασα

ΚΑΛΥΜΝΟΣ ΣΥΛΛΑ
ΕΠΥ...
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ... ΤΕ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

