

**ΠΡΟΣ:** ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
ΝΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΕΘΑ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/3793/279

Αθήνα, 23 Μαΐου 2026

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Αθανάσιο Χαλκιά  
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ  
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ  
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΓΓ  
ΥΠΕΘΑ/ΝΓ ΥΕΘΑ/ΤΚΕ  
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ/Υπηρεσία Συντονισμού  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/  
Υπηρεσία Συντονισμού  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ/Υπηρεσία Συντονισμού

**ΘΕΜΑ:** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤ.:** Ερώτηση 3793/11-03-2026 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, όπως με πληροφόρησαν οι αρμόδιοι φορείς του Υπουργείου, σας γνωρίζω τα παρακάτω:

Στις 6 Μαρτίου 2026, το πλοίο CLV OCEAN CONNECTOR απέπλευσε από τον λιμένα Λαυρίου με προορισμό τη θαλάσσια περιοχή μεταξύ ν. Αστυπάλαιας και ν. Αμοργού, προκειμένου να διεξαγάγει εργασίες πόντισης υποβρύχιων καλωδίων οπτικών ινών, σύμφωνα με τη NAVTEX 172/26.

Κατά τον πλου του CLV OCEAN CONNECTOR άνωθεν ελληνικής υφαλοκρηπίδας και σε διεθνή ύδατα, η παραπλέουσα - επίσης σε διεθνή ύδατα - τουρκική ΤΠΚ ΜΙΖΡΑΚ προέβη σε διαδικασία HAILING. Στη συνέχεια εξέπεμψε δύο φορές τυποποιημένο κείμενο, προτρέποντας το CLV OCEAN CONNECTOR να συντονίσει τις δραστηριότητές του με τις τουρκικές αρχές. Το CLV OCEAN CONNECTOR επιβεβαίωσε τη λήψη των κειμένων, χωρίς άλλα σχόλια.

Η Κ/Φ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ, η οποία επιτηρούσε τις κινήσεις και την επικοινωνία των δύο πλοίων στην περιοχή, εξέπεμψε μέσω ασυρμάτου κείμενο, το οποίο επισήμαινε ότι το πλοίο CLV OCEAN CONNECTOR πλέει άνωθεν ελληνικής υφαλοκρηπίδας και ότι οι εργασίες του έχουν την έγκριση των αρμόδιων αρχών της Χώρας.

Το CLV OCEAN CONNECTOR συνέχισε την πορεία του προς τις Βάτσες Αστυπάλαιας, στις οποίες παρέμεινε αγκυροβολημένο σύμφωνα με τον προγραμματισμό του έως τις 8 Μαρτίου 2026, οπότε και συνέχισε απρόσκοπτο τις εργασίες του. Από την καταγραφή του περιστατικού, δεν προκύπτει ότι επηρεάστηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο η διεξαγωγή των εργασιών του πλοίου πόντισης καλωδίων στην εγκεκριμένη από τις ελληνικές αρχές περιοχή.

Οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν ήταν αυτές της ειρηνικής περιόδου ενώ περαιτέρω στοιχεία αποτελούν διαβαθμισμένες πληροφορίες που δεν είναι κοινοποιήσιμες μέσω της διαδικασίας του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Στις 2 Ιανουαρίου 2026 διαδραματίστηκε παρόμοιο περιστατικό μεταξύ του πλοίου πόντισης καλωδίων CLV OCEAN LINK, της τουρκικής Φ/Γ GEDIZ και της Φ/Γ Κουντουριώτης. Η Φ/Γ GEDIZ εκτέλεσε μόνο διαδικασία HAILING, χωρίς αναφορά σε θέματα οριοθέτησης υφαλοκρηπίδας. Μετά τη διαδικασία HAILING το CLV OCEAN LINK συνέχισε τις προγραμματισμένες εργασίες του, χωρίς να δοθεί συνέχεια στο περιστατικό. Ομοίως, δεν προκύπτει ότι επηρεάσθηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο η διεξαγωγή των εργασιών του πλοίου πόντισης καλωδίων στην εγκεκριμένη από τις ελληνικές αρχές περιοχή.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΔΕΝΔΙΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

