



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.sideraki@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 4347/2-4-2026 Αναφορά Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 55143/3.4.2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σας παραθέτουμε τα εξής:

1. Η ασφαλής λειτουργία του αεροδρομίου Ρόδου εποπτεύεται από την Αρχή σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 139/2014. Σε αυτό το πλαίσιο η Αρχή διενεργεί τόσο επιτόπιες επιθεωρήσεις αεροδρομίου όσο και επιθεωρήσεις εγγράφων όταν συντελούνται σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία ή στις υποδομές του αεροδρομίου.

Κατά το έτος 2025 στο αεροδρόμιο Ρόδου διενεργήθηκε από την Αρχή μία τακτική επιτόπια επιθεώρηση αεροδρομίου, καθώς και μία επιθεώρηση εγγράφων για την επαλήθευση της επάρκειας των μέτρων για την ασφαλή εκτέλεση έργων στις επιχειρησιακές περιοχές του αεροδρομίου. Για το έτος 2026 έχει επίσης προγραμματιστεί μία επιτόπια επιθεώρηση αεροδρομίου.

2. Η μέτρηση στοιχείων ανέμου με πιστοποιημένο όργανο χειρός είναι επίσημα εγκεκριμένη Διαδικασία της ΕΜΥ ως Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτικής Μετεωρολογίας.

3. Αναφορικά με το κτίριο υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τον πύργο ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, υπάρχει πρόβλεψη στο Παράρτημα 12 των Συμβάσεων Παραχώρησης (ΣΠ) ούτως ώστε ο Παραχωρησιούχος, με όλες τις εύλογα εμπορικά προσπάθειες, να διατηρεί καθεμία από τις εγκαταστάσεις αυτές τουλάχιστον στην κατηγορία «Καλή». Στο Παράρτημα 13 αναφέρονται οι απαιτήσεις συντήρησης για υποδομές, εγκαταστάσεις και εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων αυτών που κατασκευάστηκαν πριν την Ημερομηνία Έναρξης

Παραχώρησης, τα οποία πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 13. Σε αυτές συμπεριλαμβάνονται και εγκαταστάσεις όπως κτίριο/α υπηρεσιών αεροναυτιλίας και πύργος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Επιπρόσθετα, για τυχόν συνέπειες από μη τήρηση υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου ισχύει γενικά το άρθρο 33 των ΣΠ «Καταγγελία από το Δημόσιο – Συνέπειες».

4. Η ΑΠΑ παρακολουθεί την υλοποίηση Σχεδίου Διορθωτικών Ενεργειών που αφορά τις ασκήσεις Εκκένωσης των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α4
- Α5
- Α5/Η