



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/01/07/09/ 24143  
Σχετ.: 210104

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης  
Τηλ.: 210 6999405

**ΠΡΟΣ:** Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1921/16.12.2025 Ερώτηση.

**ΣΧΕΤ:** (α) Η με αρ. πρωτ. 1921/16.12.2025 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.  
(β) Το με αρ. πρωτ. 210104/17.12.2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του «ΚΚΕ», που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και διαβιβάστηκε στην Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με το (β) σχετικό έγγραφο και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος-Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α' /20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251).  
Παραχωρησιούχος: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο αυτό στην Παραχωρησιούχο εταιρία «Ολυμπία Οδός Α.Ε.» έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος, που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρο 24.2 της Σ.Π.
4. Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ, σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ), για όλο το μήκος της ανωτέρω αναφερόμενης Σύμβασης Παραχώρησης και συγκεκριμένα για το τμήμα Πάτρα-Πύργος. Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.  
Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου.  
Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.
5. Στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Πάτρα, η Παραχωρησιούχος εταιρία «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», έχει εφαρμόσει υβριδικό σύστημα αναλογικής χιλιομετρικής χρέωσης. Οι εργασίες κατασκευής και εγκατάστασης για την επέκταση του υβριδικού συστήματος στο νέο τμήμα Πάτρα - Πύργος του αυτοκινητόδρομου, βρίσκονται σε εξέλιξη.

6. Στην ως άνω Σύμβαση Παραχώρησης, αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών. Οι κατηγορίες αυτές αφορούν αποκλειστικά σε οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, των Ασθενοφόρων, του προσωπικού του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης, του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό, καθώς και σε οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.
7. Επισημαίνεται ότι, οι Παραχωρησιούχες εταιρίες που λειτουργούν και εκμεταλλεύονται τα Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης, έχουν το δικαίωμα, να εφαρμόσουν σύστημα εκπτώτικών προγραμμάτων με μειωμένα τέλη διοδίων, στους ηλεκτρονικούς Χρήστες για συχνή ή καθημερινή χρήση.
8. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
- Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
  - Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
  - Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
  - Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
  - Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
  - Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

**Ε. 4.**

1. Δ17

2. ΕΚ/ΕΠ/01/07/09

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17****ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ****ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.**