



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**☎ 213 15 20 829**  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28219-γ'**

Σελίδες απάντησης: 3  
Σελίδες συνημμένων: 1  
Σύνολο σελίδων: 4

**Αθήνα, 21 Μαΐου 2026**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην από 05-05-2026 με αριθμό 5007 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΜΑΝΟΥΣΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην εφαρμοζόμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Διευκρινίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας 2024, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια

κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους. Περαιτέρω, αναφέρεται ότι στις υλοποιούμενες δράσεις των ως άνω Υπηρεσιών περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Ειδικότερα, για τα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι, με σχετική (από 23-09-2025) διαταγή του Αρχηγείου δόθηκαν κατευθυντήριες οδηγίες και εντολές προς τις περιφερειακές Υπηρεσίες του Σώματος αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), προβαίνοντας στη διενέργεια στοχευμένων τροχονομικών ελέγχων για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης ή μη των οδηγών αυτών στο οδικό δίκτυο των περιοχών ευθύνης τους και επιβάλλοντας, σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση, τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επιπλέον, με νεότερη (από 13-03-2026) διαταγή δόθηκαν, ομοίως, ειδικότερες οδηγίες και κατευθύνσεις για την υλοποίηση συστηματικών και ουσιαστικών ελέγχων σε ηλεκτρικά πατίνια, εστιάζοντας σε συγκεκριμένες παραβάσεις (ήτοι, μη χρήση προστατευτικού κράνους, υπέρβαση ορίου ταχύτητας, κίνηση σε πεζοδρόμια, κίνηση σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας, μη τήρηση των ορίων ηλικίας οδήγησης, μεταφορά επιβάτη, παράνομη στάθμευση, χρήση κινητού τηλεφώνου, παραβίαση φωτεινού σηματοδότη και οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος).

Στην κατεύθυνση αυτή, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες των Γενικών Αστυνομικών Διευθύνσεων Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων και των Δ.Α. της χώρας, στο πλαίσιο του υλοποιούμενου επιχειρησιακού τους σχεδιασμού, διενεργούνται συνεχείς και επισταμένοι έλεγχοι σε Ε.Π.Η.Ο. (συμπεριλαμβανόμενων των ηλεκτρικών πατινιών), καθώς και στους οδηγούς αυτών, μέσω της καθημερινής δραστηριοποίησής τους (διενέργεια εποχούμενων περιπολιών, συγκρότηση συνεργείων ελέγχων κ.α.), αλλά και μέσω έκτακτων στοχευμένων εξορμήσεων, προς διαπίστωση τυχόν παραβάσεων της συναφούς ισχύουσας νομοθεσίας και εκδήλωση, όπου απαιτείται, των προβλεπόμενων ενεργειών αρμοδιότητάς τους, με παράλληλη επιβολή σχετικών κυρώσεων κατά των παραβατών. Συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά στα αιτούμενα αριθμητικά στοιχεία στην επικράτεια, επισυνάπτονται σχετικοί πίνακες, για τα έτη 2024 - 2026 (α' τετράμηνο), ενώ ενδεικτικά τυγχάνουν και τα από 11-05-2026, 04-05-2026 και 27-04-2026 Δελτία Τύπου του Αρχηγείου ([www.astynomia.gr/2026/05/11/11-05-2026-neos-k-o-k-pano-2-000-paravaseis-vevaiothikan-tin-45i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/](http://www.astynomia.gr/2026/05/11/11-05-2026-neos-k-o-k-pano-2-000-paravaseis-vevaiothikan-tin-45i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/), [www.astynomia.gr/2026/05/04/04-05-2026-neos-k-o-k-pano-1-600-paravaseis-vevaiothikan-tin-44i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/](http://www.astynomia.gr/2026/05/04/04-05-2026-neos-k-o-k-pano-1-600-paravaseis-vevaiothikan-tin-44i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/) και [www.astynomia.gr/2026/04/27/27-04-2026-neos-k-o-k-pano-1-400-paravaseis-vevaiothikan-tin-43i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/](http://www.astynomia.gr/2026/04/27/27-04-2026-neos-k-o-k-pano-1-400-paravaseis-vevaiothikan-tin-43i-evdomada-tis-ekstrateias-mideniki-anochi-sti-mi-chrisi-kranous/)).

Κατόπιν αυτών, υπογραμμίζεται ότι οι καταβαλλόμενες προσπάθειες των ανωτέρω Υπηρεσιών για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής και τη μείωση των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν

με αμείωτο ενδιαφέρον. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του θέματος της οδικής ασφάλειας.

Τέλος, τονίζεται ότι τα ζητήματα που άπτονται της αναθεώρησης του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου περί Ε.Π.Η.Ο., όπως αυτά του ηλικιακού ορίου χρήσης ηλεκτρικών πατινιών και της θέσπισης υποχρεωτικής ασφάλισης αυτών, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο δε σχεδιασμός ειδικών χώρων κίνησης και στάθμευσης, καθώς και η επιβολή τοπικών απαγορεύσεων κυκλοφορίας των εν λόγω οχημάτων ανήκει στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Σημειωτέον ότι, ως προς την προτεινόμενη τροποποίηση του υπόψη θεσμικού πλαισίου, επί του παρόντος, δεν εκκρεμεί οιαδήποτε σχετική νομοθετική ρύθμιση σε υφιστάμενες Υπηρεσίες του Υπουργείου μας, ενώ διευκρινίζεται ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους. Σε κάθε περίπτωση, αξιολογείται και τίθεται σε επεξεργασία κάθε υποβληθείσα πρόταση, με σκοπό την αναμόρφωση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου, πάντοτε σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία. Προς επίρρωση των προεκτεθέντων, σχετικά τυγχάνουν τα από 12-05-2026, 08-05-2026, 07-05-2026 και 05-05-2026 Δελτία Τύπου του Υπουργείου μας ([www.minocp.gov.gr/2026/05/12/12-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidis-stin-ertnews-kai-tin-ekpobi-syndeseis/](http://www.minocp.gov.gr/2026/05/12/12-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidis-stin-ertnews-kai-tin-ekpobi-syndeseis/), [www.minocp.gov.gr/2026/05/08/08-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-t-s-skai-stin-ekpobi-atairastoi/](http://www.minocp.gov.gr/2026/05/08/08-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-t-s-skai-stin-ekpobi-atairastoi/), [www.minocp.gov.gr/2026/05/07/07-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-r-s-parapolitika-90-1-stin-ekpobi-apenanti-mikrofona/](http://www.minocp.gov.gr/2026/05/07/07-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-r-s-parapolitika-90-1-stin-ekpobi-apenanti-mikrofona/) και [www.minocp.gov.gr/2026/05/05/05-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-t-s-mega-stin-ekpobi-koinonia-ora-mega/](http://www.minocp.gov.gr/2026/05/05/05-05-2026-simeia-synentefxis-ypourgou-prostasias-tou-politi-m-chrysochoidi-ston-t-s-mega-stin-ekpobi-koinonia-ora-mega/)).

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**