



Αλεξανδρούπολη, 09 - 04 - 2026  
Αρ. Πρωτ.: 456

**ΠΡΟΣ :** ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΓΔΛΛΠΝΕ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
**E-mail:** [dilikyp@yna.gov.gr](mailto:dilikyp@yna.gov.gr)

**ΘΕΜΑ:** Απόψεις επί Ερώτησης βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

**ΣΧΕΤ.:** α. Το υπ' αριθ. 3123.29/24440/08-04-2026 έγγραφό σας με το ίδιο θέμα  
β. Η α.π. 4369/03.04.2026 Ερώτηση βουλευτών της Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

Σε απάντηση (α) σχετικού και επί των διαλαμβανομένων στη (β) σχετική που αφορούν στον φορέα μας, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Κατόπιν αλληλογραφίας με το Τμήμα Ελέγχου Συνόρων της Διεύθυνσης Προστασίας Συνόρων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης, ως αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, ενημερώθηκε για την εφαρμογή του καθεστώτος Visa Express στο νησί της Σαμοθράκης, η οποία ωστόσο προϋποθέτει τη θεσμοθέτηση του ανωτέρω λιμένα ως ΣΣΔ, με την έκδοση Κ.Υ.Α., σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 176 του Ν.5038/2023 (Κώδικας Μετανάστευσης).

Στην βάση των ανωτέρω και κατόπιν ενημέρωσης και σύμπλευσης όλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών και τοπικών φορέων (Ο.Λ.Α. Α.Ε., Υπερταμείο, οικεία Λιμενική Αρχή, Τελωνείο & Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης, Δήμος Σαμοθράκης) και εξασφάλισης χρηματοδότησης από την Περιφέρεια ΑΜΘ (ΑΔΑ: 91Ρ07ΛΒ-ΙΥΓ), ο Οργανισμός έχει συνάψει από τις 04-12-2025 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 25ΣΥΜΝ018090288) με εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων, που έχει αναλάβει τη σύνταξη φακέλου και την υποβολή αίτησης για την θεσμοθέτηση προσωρινού ΣΣΔ στην Καμαριώτισσα Σαμοθράκης, βάσει οδηγιών της Διεύθυνσης Προστασίας Συνόρων.

Στην παρούσα φάση και έπειτα από αυτοψία στον χώρο του λιμένα και διαδοχικές επαφές με τους τοπικούς φορείς, έχει υποβληθεί φάκελος που περιλαμβάνει:

- Έκθεση Αυτοψίας SCHENGEN ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ
- Εγχειρίδιο Λειτουργικών Διαδικασιών Λιμένα Καμαριώτισσας
- Σχέδιο Κάτοψης Κτηριακών Υποδομών Λιμένα Καμαριώτισσας και
- Τοπογραφικό Θέσης Κτηριακών Υποδομών Λιμένα Καμαριώτισσας,

και αναμένουμε τις σύμφωνες γνώμες των Τοπικών Αρχών, ώστε να ακολουθήσει αποστολή του στις αρμόδιες κεντρικές Αρχές (ΥΠΤΠ, ΑΑΔΕ, ΥΝΝΠ) προς έκδοση της ανωτέρω ΚΥΑ και έγκριση λειτουργίας προσωρινού ΣΣΔ Καμαριώτισσας, τα οποία εκτιμάται ότι απαιτούν ένα χρονικό διάστημα ολοκλήρωσης 2-3 μηνών.

Εν συνεχεία, θα απαιτηθεί σύνταξη και κατάθεση φακέλου για έκδοση οικοδομικής άδειας, εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων, σύνταξη τευχών δημοπράτησης και ανάθεση των εργασιών για την υλοποίηση των αναγκαίων εγκαταστάσεων που προσδιορίζονται στον ανωτέρω φάκελο και περιγράφονται στην επόμενη παράγραφο.



Βάσει των ανωτέρω, το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί τη δεδομένη χρονική στιγμή με ακρίβεια.

2. Κατά τη διαδικασία σύνταξης του φακέλου και του σχεδιασμού κτιριακών υποδομών, που προηγήθηκε, εξετάστηκε η δυνατότητα αξιοποίησης των ελάχιστων υφιστάμενων κτιριακών υποδομών του λιμένα, στις οποίες περιλαμβάνεται και ένα ισόγειο κτίριο προκατασκευασμένο, μεταλλικού σκελετού σχήματος Π, βόρεια της ρίζας του προσήνεμου μόλου, επιφάνειας 53,0τ.μ με στέγαστρο 15,0τ.μ., το οποίο παραμένει σε ημιτελή κατάσταση, χωρίς ωστόσο να είναι δυνατόν να εξυπηρετήσει την χρήση «τελωνειακού» οικίσκου, για την οποία προοριζόταν κατά την περίοδο κατασκευής του (2007) από το Λ.Τ Σαμοθράκης.

Δεδομένου ότι κατά την παρούσα χρονική περίοδο δεν υπάρχουν πραγματικά δεδομένα για την κίνηση που θα κληθεί να εξυπηρετήσει το ΣΣΔ Καμαριώτισσας, ούτε δρομολόγηση συγκεκριμένου πλοίου που θα αναλάβει τη διακίνηση επιβατών από και προς τα Τουρκικά παράλια, ο σχεδιασμός του ΣΣΔ Καμαριώτισσας έχει βασιστεί στην εφικτότητα της κατά νόμο διαχείρισης των διαδικασιών άφιξης και αναχώρησης ενός επιβατικού – περιηγητικού πλοίου (πλοίο σχεδιασμού) το οποίο θα επισκέπτεται το λιμένα της Καμαριώτισσας απ' ευθείας από Τουρκία, μεταφέροντας το πολύ εκατό (100) επιβάτες υπόχρεους σε διαδικασίες ελέγχων Schengen, άνευ οχημάτων.

Βάσει της συγκεκριμένης παραδοχής και αφού εξετάστηκαν διάφορα εναλλακτικά σενάρια και λήφθηκαν υπόψη:

- οι προδιαγραφές που έχει θέσει η ΕΛ.ΑΣ στον σχεδιασμό κτιριακών υποδομών στα ΣΣΔ και
- οι κατευθύνσεις της Διεύθυνσης Αστυνομίας και του Τελωνείου Αλεξανδρούπολης στον σχεδιασμό διακριτών ροών εισόδου – εξόδου και στην πρόβλεψη ικανών σε αριθμό θέσεων ελέγχου, ώστε να υπάρχει ένας αποδεκτός χρόνος αναμονής επιβατών προς έλεγχο,

το κτίριο που έχει αυτή τη στιγμή προταθεί έχει επιφάνεια περί τα 400τ.μ., με στέγαστρο αναμονής περί τα 85τ.μ. και χωροθετείται στην ίδια θέση με τον υφιστάμενο «τελωνειακό» οικίσκο, ο οποίος ωστόσο δεν δύναται να αξιοποιηθεί στην υφιστάμενη του κατάσταση ή/και να επεκταθεί και ως εκ τούτου προτείνεται να καθαιρεθεί. Σε κάθε περίπτωση, ο συγκεκριμένος υφιστάμενος οικίσκος δεν πληρεί τις προδιαγραφές που έχουν θέσει οι αρμόδιες αρχές (Αστυνομία και Τελωνείο), ώστε να αξιοποιηθεί για άμεση εφαρμογή του καθεστώτος visa express, μέχρι την ολοκλήρωση νέων κτιριακών υποδομών.

Παρακαλούμε για τη ενημέρωσή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε επιπρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση επί του θέματος.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**  
**Ο.Λ.Α. Α.Ε.**

**Κωνσταντίνος Χατζηκωνσταντίνου**