



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αθήνα, 29 Απριλίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΝΕΠ/00/07/09/68069

Πληροφορίες : Σ. Μαντέλας  
Τηλέφωνο: 210 69.99.414

**ΠΡΟΣ:** Γενική Διεύθυνση  
Συγκοινωνιακών Υποδομών  
(κ. Ι. Π. Χριστόπουλο)

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2039/22.04.2026 Αναφορά της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς την Βουλή των Ελλήνων.

**ΣΧΕΤ:** (α) Το με αρ. πρωτ. 64363/24.04.2026 έγγραφό σας  
(β) Το 63237/22.04.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων  
(γ) Η με αρ. πρωτ. 2039/22.04.2026 Αναφορά της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς την Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (γ) σχετική αρ. πρωτ. 2039/22.04.2026 Αναφορά της Βουλευτού κας Μερόπης Τζούφη προς την Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων στην Εγνατία Οδό» και στο κατατεθειμένο με αυτή Δελτίο Τύπου του Τμήματος Ηπείρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας με ημερομηνία 06.04.2026, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Ζητήματα που τίθενται στο με ημερομηνία 06.04.2026 Δελτίο Τύπου του Τμήματος Ηπείρου του Τ.Ε.Ε.:

- Στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός λειτουργούν δεκατέσσερις (14) μετωπικοί σταθμοί διοδίων: Τύριας, Παμβώτιδας, Μαλακασίου, Σιάτιστας, Πολυμύλου, Μαλγάρων, Θεσσαλονίκης, Ανάλιμης, Ασπροβάλτας, Μουσθένης, Καβάλας, Ιάσμου, Μέστης και Αρδανίου. Στους κάθετους άξονες αυτού λειτουργούν τέσσερις (4) μετωπικοί σταθμοί: Ιεροπηγής (κάθετος άξονας Σιάτιστα-Κρυσταλοπηγή), Ευζώνων (κάθετος άξονας Χαλάστρα-Ευζώνοι), Στρυμονικού και Προμαχώνα (κάθετος άξονας Λαγκαδάς - Προμαχώνας). Επίσης λειτουργούν δεκαεπτά (17) πλευρικοί σταθμοί διοδίων: Παναγιάς, Καλαμιάς, Προφήτη, Ανατολικής Σιάτιστας, Πολυκάστρου, Ασπροβάλτας, Βαγιοχωρίου, Γαληψού/Ορφανίου, Μέστης, Βαφέικα, ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής, Λαγκαδά (κλάδοι 1, 2, 3), Μουσθένης, Ελευθερούπολης, Αγίου Ανδρέα (προς Καβάλα), Τασμου και Άσπρων Χωμάτων.

Το ύψος των Διοδίων Τελών καθορίζεται από το άρθρο 19.2 «Διόδια Τέλη» της Σύμβασης Παραχώρησης.

- Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της Σύμβασης για τη «Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων», οι σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» δεν είχαν αδειοδοτηθεί ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε (χωρίς περιορισμούς και χωρίς εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν σε αυτές) από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων (Δ.Α.Σ.) του άρθρου 4 του Π.Δ. 230/2007 (ΦΕΚ 264Α /23.11.2007).

Για τον ανωτέρω λόγο έχουν εκδοθεί οι παρακάτω, σχετικές με το θέμα, Αστυνομικές Αποφάσεις:

- α) αρ. πρωτ. 501/1/272-γ'/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσπρωτίας ΑΔΑ: 9Ω4046ΜΤΛΒ-ΗΦΑ
- β) αρ. πρωτ. 6777/26/228770/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ιωαννίνων ΑΔΑ: ΨΕ6Χ46ΜΤΛΒ-ΛΒΗ
- γ) αρ. πρωτ. 2501/1/410-γ'/01.02.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Καστοριάς ΑΔΑ: ΨΥ1Ξ46ΜΤΛΒ-ΗΙΝ
- δ) αρ. πρωτ. 2501/1/463-γ'/01.02.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Γρεβενών ΑΔΑ: 99ΕΙ46ΜΤΛΒ-ΠΨΦ
- ε) αρ. πρωτ. 2502/2/1361/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ημαθίας ΑΔΑ: ΕΜ7Α46ΜΤΛΒ-ΨΤΩ

Η μείωση των ορίων ταχύτητας και η μείωση των διαθέσιμων λωρίδων είναι απολύτως απαραίτητα μέτρα κατά την υλοποίηση των ανωτέρω.

- Οι κατασκευαστικές εργασίες αναβάθμισης των σιράγγων που επίκεινται, για την συμμόρφωση τους με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 230/2007 (ΦΕΚ 264Α/23.11.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σιράγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου», είναι απολύτως απαραίτητες, ώστε να παύσουν τα «προσωρινά μέτρα Ασφαλείας Σιράγγων» και οι σιράγγες του αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός να αποδοθούν στην κυκλοφορία με την πλήρη διατομή τους. Το ακριβές συνολικό χρονοδιάγραμμα των ανωτέρω εργασιών και αυτά των επιμέρους εργασιών, θα υποβληθούν από τον Παραχωρησιούχο στις καθορισμένες από τη Σύμβαση Παραχώρησης ημερομηνίες.
- Στα πλαίσια ρύθμισης όλων των παραπάνω θεμάτων έχουν γίνει σχετική αλληλογραφία με τους συνδέσμους των δημοσίας χρήσης βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων ώστε να βρεθούν λύσεις για τις μεταφορές μέσα στα πλαίσια της λήψης απαραίτητων μέτρων για τη λειτουργία των σιράγγων του Έργου Παραχώρησης σύμφωνα με την οδηγία 2004/54/ΕΚ της 29ης Απριλίου 2004 και τον Κανονισμό (ΕΚ) 596/2009 της 18<sup>ης</sup> Ιουνίου 2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.
- Η απάντηση στις δύο τελευταίες παραγράφους των ζητημάτων που τίθενται στο με ημερομηνία 06.04.2026 Δελτίο Τύπου του τμήματος Ηπείρου του Τ.Ε.Ε. εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Αιτήματα για τη διασφάλιση της διαφάνειας, του αισθήματος δικαίου και την υπεράσπιση του δημοσίου συμφέροντος που τίθενται στο με ημερομηνία 06.04.2026 Δελτίο Τύπου του τμήματος Ηπείρου του Τ.Ε.Ε.:

- Στις 31.03.2026 υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.» το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Επικείμενων Εργασιών, που αποτελείται από:
  - i. Τεχνική Έκθεση,
  - ii. Διαγράμματα Gantt-Pert
  - iii. Κρίσιμη Διαδρομή (καθορίζει την διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών)
  - iv. Απαιτούμενοι Πόροι,
  - v. Χρηματοροή,
  - vi. Αρχεία προγράμματος Ανάλυσης Εργασιών Oracle Primavera P6 (λογισμικό διαχείρισης έργων, χρονοδιαγράμματος και πόρων),όπως ακριβώς προβλέπεται από το άρθρο 9.3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης «εντός τριών (3) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος πρέπει να υποβάλει για έγκριση το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Επικείμενων Εργασιών».
- Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.4 της Συμφωνίας τροποποίησης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών για τη μελέτη – κατασκευή – χρηματοδότηση – λειτουργία – συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία οδός και των τριών κάθετων οδικών αξόνων αυτού με το οποίο προστίθεται στη Σύμβαση Παραχώρησης νέο άρθρο 4.3.2Α και συγκεκριμένα από το άρθρο 4.3.2Α.(ii) «ο Παραχωρησιούχος μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης θα εκτελέσει τις απαιτούμενες αυτοψίες και δοκιμές, θα εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και θα επικαιροποιήσει ή καταρτίσει (στο μέτρο που απαιτείται) τους Φακέλους Ασφαλείας του Παραρτήματος ΙΙ του Π.Δ. 230/2007 για το σύνολο των σιράγγων του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της παρούσας ...»
- Η επίβλεψη των εργασιών του Έργου Παραχώρησης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ορίζεται με το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης και για τις εργασίες αναβάθμισης των σιράγγων από τη Σύμβαση Τροποποίησης, που κυρώθηκαν με το άρθρο δεύτερο του νόμου 5260/2025 ΦΕΚ 229 Α /12.12.2025) και δεσμεύουν τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο.
- Τα αιτήματα της τέταρτης παραγράφου του Δελτίου Τύπου έχει απαντηθεί στην τρίτη παράγραφο του παρόντος εγγράφου.
- Οι υποχρεώσεις του Δημοσίου καθορίζονται από το άρθρο 5.5 της Σύμβασης Παραχώρησης και τα οικονομικά στοιχεία της Σύμβασης Παραχώρησης καθορίζονται από το Προσάρτημα 8 «Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» αυτής.

- Η τιμολογιακή πολιτική των διοδίων συνολικά, καθορίζεται από το άρθρο 19 της Σύμβασης Παραχώρησης.
- Σύμφωνα με το άρθρο 19.1.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει στον Αυτοκινητόδρομο ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης «Υβριδικό Σύστημα Διοδίων», το οποίο θα εγκατασταθεί και θα λειτουργεί στα ακόλουθα οδικά τμήματα:
  - (a) A/K Καλοχωρίου έως A/K Ευκαρπίας (Θεσσαλονίκη)
  - (b) A/K Αγ. Ανδρέα έως A/K Άσπρα Χώματα (Καβάλα)
  - (c) A/K Δωδώνης έως A/K Παμβώτιδας (Ιωάννινα)
  - (d) A/K Μάκρης έως Μεθοριακό σταθμό Κήπων (Αλεξανδρούπολη)
  - (e) A/K Ταξιάρχη έως A/K Καλαμιάς (Σιάτιστα).

Η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομποδέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) στα ως άνω πέντε τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, που προβλέπεται η λειτουργία του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων, θα γίνεται αναλογικά με βάση την διανυθείσα απόσταση.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 19.1.4 ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων (ή ορισμένων) των εισόδων – εξόδων κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου, που επιτρέπει την πλήρη εφαρμογή της αρχής του καθορισμού του καταβαλλόμενου από τον Χρήστη Διόδου Τέλους ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση.

- Από το άρθρο 19.2 της Σύμβασης Παραχώρησης δεν προβλέπεται μείωση τους ύψους των Διοδίων Τελών για το χρονικό διάστημα εκτέλεσης κατασκευαστικών εργασιών. Επίσης στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός, όπως και σε κάθε Έργο Παραχώρησης πέραν των εργασιών κατασκευής νέων έργων, της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών, και της εξυπηρέτησης των Δανειακών Συμβάσεων που έχουν συναφθεί για την δανειοδότηση αυτών, στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων περιλαμβάνονται ο καθαρισμός, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, η διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση των σιράγγων, ο αποχιονισμός, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.α.

**E. 4.**

1. Δ17

2. ΑΕ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ17

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ**  
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.