



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)**

**Αθήνα, 13 - 3 - 2026**

**Αρ. πρωτ.: 42614**

**Ταχ. Δ/νση** : Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα  
**Πληροφορίες** : Β. Δελαγραμμάτικα  
**Τηλέφωνο** : 210 6462054  
**E-mail** : doy@ggde.gr

**Προς :** Υπηρεσία Συντονισμού  
**Γρ. Νομικών & Κοινοβ/κών**  
**Θεμάτων**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 3400/25-2-2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Καζάνη Αικατερίνης**

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 32789/27-2-2026 έγγραφο του Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

β) Το με αρ. πρωτ. 32478/26-2-2026 έγγραφό σας

γ) Η με αρ. πρωτ. 3400/25-2-2026 Ερώτηση

Σχετικά με τη με αρ. πρωτ. 3400/25-2-2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Καζάνη Αικατερίνης, που μας διαβιβάστηκε με τα ανωτέρω (α) και (β) σχετικά έγγραφα και αφορά στην σήραγγα Βαθροβουνίου στα πλαίσια του έργου “Παράκαμψη Χαλκίδας και Παράκαμψη Ψαχνών”, σας ενημερώνουμε ότι:

Ο προγραμματισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με το έργο «Βελτίωση οδού Παράκαμψης Χαλκίδας», περιλαμβάνει την κατασκευή των τμημάτων α) Νέα Λάμψακος – Ψαχνά, β) Παράκαμψη Ψαχνών, γ) Σύνδεση Βόρειας – Νότιας Εύβοιας και δ) Υψηλή Γέφυρα – Νέα Λάμψακος. Για το δημοπρατημένο τμήμα Ν. Λάμψακος-Ψαχνά η οριστική μελέτη οδοποιίας εγκρίθηκε με τις Αποφάσεις ΔΜΕΟ/ο/4725/23-4-2013 και ΔΜΕΟ/ο/2211/31-5-2013 με σχεδιασμό τετράιχνης διατομής και οι αντίστοιχες Αποφάσεις έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων είναι η ΚΥΑ 109014/27-9-2001 και ως τροποποίηση-ανανέωση αυτής η 202972/7-11-2012 Απόφαση ΥΠΕΚΑ.

Μετά από τα αποτελέσματα της μελέτης Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους (ΑΚΟ), λαμβάνοντας υπόψη τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα και τις προβλέψεις τους και σε συνεργασία με την ομάδα εμπειρογνομόνων των Jaspers, προκειμένου να πληρεί το εν λόγω έργο τις προϋποθέσεις ένταξης σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής ένωσης, βάσει και της Οδηγίας 207/2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τροποποιήθηκε ο σχεδιασμός του έργου με μείωση αντίστοιχα και του προϋπολογισμού. Μετά από σχετική διερεύνηση των εναλλακτικών επιλογών, ως προσφορότερη λύση που να ικανοποιεί τις παραπάνω συνθήκες, κρίθηκε η κατασκευή με διατομή σε Α΄ Φάση δίιχνης αρτηρίας από τον κόμβο της Ν. Λαμψάκου και πρόβλεψη τετράιχνης (κατασκευή των κόμβων και των παραπλεύρων οδών στην τελική τους μορφή και θέση και των άνω διαβάσεων στις κανονικές τους διαστάσεις). Αναλυτικότερα μετά την δημοσίευση της Οδηγίας 207/2015 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι προϋποθέσεις ένταξης οδικών έργων σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τροποποιήθηκαν ριζικά στην κατεύθυνση

εξορθολογισμού των τεχνικών χαρακτηριστικών των οδικών έργων και στην υποχρεωτική σύνδεσή τους με τα αποτελέσματα της Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους καθώς και του κυκλοφοριακού μοντέλου. Η υλοποίηση του έργου, βάσει της κατευθυντήριας οδηγίας 5 της ομάδας Jaspers, δεν ήταν δυνατή με την αρχική επιλεγείσα διατομή της οδού στο τμήμα της Παράκαμψης Χαλκίδας από τον κόμβο Ν. Λαμψάκου έως την αρχή της Παράκαμψης Ψαχνών, σε σχέση με τους προβλεπόμενους, στο κυκλοφοριακό μοντέλο, φόρτους. Συνεπώς καθορίστηκε ως αναγκαίος ο ανασχεδιασμός του έργου και συγκεκριμένα του τμήματος από τον κόμβο Ν. Λαμψάκου έως την αρχή της Παράκαμψης Ψαχνών, με εφαρμογή διατομής συνολικού πλάτους οδοστρώματος 11,0 μ. (δίχνη διατομή), με διατήρηση όμως της μηκοτομής της οδού, των προβλεπόμενων ανισόπεδων κόμβων, καθώς και του δικτύου παραπλεύρων και βοηθητικών οδών.

Βασική προϋπόθεση του προωθούμενου ανασχεδιασμού του έργου Παράκαμψης Χαλκίδας είναι η διατήρηση της δυνατότητας μελλοντικής αναβάθμισης της αρτηρίας σε τετράιχνη διατομή, όποτε αυτό απαιτηθεί με βάση τους κυκλοφοριακούς φόρτους. Αυτό επιτυγχάνεται με τη διατήρηση του παράπλευρου δικτύου στη θέση όπως είχε αρχικά μελετηθεί, οπότε και δεν διαφοροποιείται η ζώνη απαλλοτρίωσης.

Για τους ανωτέρω προαναφερθέντες λόγους, λαμβάνοντας υπόψη την οδηγία 207/2015 και την κατευθυντήρια οδηγία 5 της ομάδας των Jaspers για την ένταξη του έργου, η δεύτερη σήραγγα Βαθροβουνίου στην συγκεκριμένη φάση δεν είχε ουσιαστικό σκοπό υλοποίησης.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή παροχή περισσότερων στοιχείων.

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Ο.Υ.**

**ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΛΛΙΑΚΟΥΔΗ**

Πολ. Μηχ. με Ά β.

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :**

1. Γραφ. Γεν. Γραμμ. Υποδομών
2. Γραφ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Φ. Κοινοβ. Ελέγχου
2. ΔΟΥ/α