



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΝΕΠ/00/07/09 48228
Σχετ.: 43797

Πληροφορίες: Σ. Κατσίκια
Τηλέφωνο: 210 6999412

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3834/12.03.2026 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3834/12.03.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 42147/13.03.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/
Υπηρεσία Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 43797/17.03.2026 διαβιβαστικό σας έγγραφο.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση από τους Βουλευτές του Κ.Κ.Ε. κ. κ. Δελή Γιάννη και Στολτίδη Λεωνίδα, όπως αυτή κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, διέπεται από την από 29 Μαρτίου 2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ 229Α'/12.12.2025).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.
Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.), περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
3. Με την υπ' αρ. πρωτ. ΕΚ/ΝΕΟ/00/01/01/217005/30.12.2025 επιστολή του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 5260/2025 (Α' 229), δόθηκε εντολή στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», όπως από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφαρμόσει τις απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών στο Έργο Παραχώρησης οι οποίες προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της με αριθμ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393/27-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών

και Μεταφορών (B' 4156). Η εν λόγω επιστολή/εντολή αφορά σε ατελείς διελεύσεις, από σταθμούς διοδίων που διαχειρίζεται η Παραχωρησιούχος εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», για τους μόνιμους κατοίκους κάποιων όμορων του Έργου γεωγραφικών περιοχών (όπως αυτοί προσδιορίζονται στην ανωτέρω απόφαση), στους οποίους όμως δε συμπεριλαμβάνονται οι κάτοικοι της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών στην οποία υπάγονται οι κάτοικοι του Προμαχώνα.

4. Περαιτέρω και κατόπιν ενημέρωσης που είχε η Υπηρεσία από τον Παραχωρησιούχο, σας γνωρίζουμε ότι έως και σήμερα ισχύει προσωρινά και μέχρι νεότερης απόφασης, ό,τι ίσχυε και πριν αναλάβει η «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», ήτοι καθεστώς ελεύθερης διέλευσης για τους μόνιμους κατοίκους Προμαχώνα και Αγκίστρου, όπως και για τους εργαζόμενους στον Συνοριακό Σταθμό.
5. Σημειώνεται επίσης ότι, στο Άρθρο 19.4.2 προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
 - Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
 - Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κλπ.).
 - Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 19.2.4.
6. Τέλος θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
 - ✓ Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Το κόστος των διοδίων αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για τις επικείμενες εργασίες, την αναβάθμιση των δομικών υποδομών και του εξοπλισμού του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
 - ✓ Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
 - ✓ Επίσης η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων της Σ.Π., απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. 4.

1. Δ17
2. ΕΚ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.**