



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
**ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.

(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 22
Ταχ.Κώδικας : 115 23, Αθήνα
Πληροφορί : Α. Κονιδάρης
Τηλέφωνα : 210 6412441
E-mail : eyde.kyly@ggde.gr

X	ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ	EMAIL
---	------------	-------

Αθήνα 23 / 04 / 2026
Αρ. Πρ.: 64115 / ΜΕΛ1013

Προς
**Γενική Δ/ση Υδραυλικών,
Λιμενικών και Κτηριακών
Υποδομών**

e-mail: gdyliky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 4472/15-4-2026 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, με θέμα «Ένα χρόνο μετά τη σεισμική κρίση στη Σαντορίνη: καμία ουσιαστική πρόοδος σε κρίσιμες υποδομές – Το λιμάνι του Αθηνιού παραμένει επισφαλές και η Πολιτεία απούσα».**

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 60534/17-4-2026 έγγραφό σας, με συνημμένο το με αρ. πρωτ. 59904/16-4-2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 4472/15-4-2026 Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές της ΚΟ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ και απευθύνεται προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας με θέμα «Ένα χρόνο μετά τη σεισμική κρίση στη Σαντορίνη: καμία ουσιαστική πρόοδος σε κρίσιμες υποδομές – Το λιμάνι του Αθηνιού παραμένει επισφαλές και η Πολιτεία απούσα», σας γνωρίζουμε ότι, βάσει του άρθρου 55 του Π.Δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Φ.Ε.Κ. 151 Α'/12-10-2017), η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια για το σχεδιασμό, προγραμματισμό, κατασκευή και συντήρηση υδραυλικών και λιμενικών υποδομών αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Παράλληλα, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 31334/18-02-2025 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: ΨΓΞΖ465ΧΘΞ-ΦΑΛ, ΦΕΚ: Β'1059/2025 & Β'1577/2025), η Υπηρεσία μας έχει οριστεί ως Αναθέτουσα Αρχή και Προϊσταμένη Αρχή για τις μελέτες που απαιτούνται για την κατασκευή του νέου λιμένα στη Νήσο Θήρα, τις αναγκαίες μελέτες των συνοδών έργων στη στεριά και στην ακτογραμμή, καθώς και τη δημοπράτηση και την κατασκευή των σχετικών έργων.

Στα πλαίσια των ανωτέρω αρμοδιοτήτων της, και όσον αφορά σε νέα λιμενικά έργα που σχεδιάζονται στη νήσο Θήρα από την Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στις 30/07/2021 συνάφθηκε μεταξύ της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και του Αναδόχου μελετητικού σχήματος η σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και ΜΠΕ για την κατασκευή νέου λιμένα στην Ν. Θήρα». Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή νέου λιμένα στη νήσο Θήρα.

Με την με Α.Π. ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ/20863/05-02-2025 (ΑΔΑ: 9ΖΨΠ465ΧΘΞ-ΜΓ2) Απόφαση της Γεν.

Δ/ντριας Υ.ΛΙ.Κ.Υ. εγκρίθηκε η Α΄ Φάση της σύμβασης (Προκαταρκτική Έκθεση Λιμενικών Έργων), σύμφωνα με την οποία έγινε η αξιολόγηση του συνόλου των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών που υπάρχουν στο νησί και στη ορίστηκε η θέση «Μονόλιθος» για την κατασκευή του νέου λιμένα Θήρας.

Επισημαίνεται ότι κατά την Α΄ φάση υπήρχε καθυστέρηση της τελικής χωροθέτησης λόγω προβλήματος που προέκυψε από το γεγονός ότι στη αρχική θέση στην περιοχή «Μονόλιθος» όπου είχε προταθεί να κατασκευαστεί ο νέος λιμένας έχουν ποντιστεί από τον ΑΔΜΗΕ δύο καλώδια ηλεκτρικής διασύνδεσης της Σαντορίνης με τις νήσους Νάξου και Φολεγάνδρου. Έκτοτε πραγματοποιήθηκαν εκτενής αλληλογραφία και συναντήσεις μεταξύ της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής της Σύμβασης της μελέτης, του ΑΔΜΗΕ, του Μελετητή, και των τοπικών αρχών της Θήρας (Δήμος Θήρας και Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας).

Συγκεκριμένα, μετά από σχετικό αίτημα, με το αρ. πρωτ. ΔΝΕΜ/22673/16-10-2024 ο ΑΔΜΗΕ ανέφερε ότι η μετατόπιση των καλωδίων στη θέση Μονόλιθος θα μπορούσε να υλοποιηθεί, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Στις 13/02/2026 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο γραφείο του Ειδικού Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων, παρουσία του Δημάρχου Θήρας, του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, των μελετητών του νέου λιμένα Θήρας και υπηρεσιακών παραγόντων της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. (ως Προϊσταμένη Αρχή της σύμβασης της μελέτης), με σκοπό την αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει προκύψει με τα καλώδια του ΑΔΜΗΕ. Στην σύσκεψη ειπώθηκε ότι στο αρ. πρωτ. ΔΝΕΜ/22673/16-10-2024 ο ΑΔΜΗΕ δεν αναφέρει εκτίμηση του κόστους, καθώς και του απαιτούμενου χρόνου για την μεταφορά των καλωδίων, ενώ επισημάνθηκε ότι δεν παίρνει ξεκάθαρη θέση ότι είναι απόλυτα εφικτή η μεταφορά των καλωδίων, παρά μόνο υπό προϋποθέσεις. Βάσει των ανωτέρω, πριν προχωρήσει η εκπόνηση της μελέτης στη Β΄ φάση, κρίθηκε σκόπιμο να αποσταλεί νέο έγγραφο από την Υπηρεσία προς τον ΑΔΜΗΕ, με το οποίο να ερωτάται συγκεκριμένα για την εκτίμηση του κόστους και του απαιτούμενου χρόνου για την μεταφορά των καλωδίων. Παράλληλα, στη συνάντηση προτάθηκε η λύση της κατασκευής του λιμένα στον χώρο μεταξύ του σημείου προσαιγιάλωσης των καλωδίων και της θέσης της χωροθετημένης Μαρίνας Μονολίθου, πάλι εντός της θέσης 'Μονόλιθος' όπως έχει εγκριθεί από την Α΄ φάση της μελέτης, ούτως ώστε να μην υπάρχει εμπλοκή με τα καλώδια, με την επισήμανση ότι η λύση αυτή θα απαιτούσε την κατάληψη της δημοτικής πλαζ βόρεια της χωροθετημένης Μαρίνας Μονολίθου.

Σε εκτέλεση των ανωτέρω, με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ/25866/16-02-2026 η Προϊσταμένη Αρχή ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ εκτίμηση του χρόνου και του κόστους που θα απαιτηθεί για τη μεταφορά των καλωδίων σε απόσταση τουλάχιστον 700μ βόρεια από το σημερινό σημείο πόντισης.

Σε απάντηση του ανωτέρω, ο ΑΔΜΗΕ απέστειλε το αρ. πρωτ. ΔΝΕΜ/20418/27-02-2026, στο οποίο αναφέρει ότι αφενός είναι αδύνατη η παροχή αξιόπιστης εκτίμησης τόσο ως προς το κόστος όσο και ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της αιτούμενης μετακίνησης, αφετέρου, προκειμένου να διαπιστωθεί καταρχάς η τεχνική εφικτότητα της μετακίνησης απαιτείται η διενέργεια εκτεταμένης θαλάσσιας και γεωτεχνικής έρευνας στην προτεινόμενη νέα θέση προσαιγιάλωσης.

Από την απάντηση του ΑΔΜΗΕ είναι κατανοητό ότι για τη διερεύνηση και μόνο της μετακίνησης των καλωδίων θα απαιτηθούν πρόσθετες ενέργειες με κόστος σε χρόνο και χρήμα σε επίπεδο μελετών, χωρίς να εξασφαλίζεται η δυνατότητας αυτής. Επί προσθέτως, αρχική εκτίμηση του κόστους μεταφοράς των καλωδίων ανέρχεται σε τάξη μεγέθους δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ, ποσού συγκρίσιμου με το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ίδιου του λιμένα, ενώ σημαντική θα είναι και η χρονική καθυστέρηση χωρίς να μπορεί να γίνει ασφαλής εκτίμηση, λόγω και του γεγονότος ότι απαιτείται ιδιαίτερα εξειδικευμένος εξοπλισμός και προσωπικό, για τα οποία δεν είναι εύκολη η εξασφάλισή τους.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, προκρίνεται η κατασκευή του νέου λιμένα στη θέση μεταξύ του σημείου πόντισης των καλωδίων του ΑΔΜΗΕ και της ήδη χωροθετημένης Μαρίνας Μονολίθου, με παράλληλη κατάληψη και της περιοχής της δημοτικής πλαζ.

Αναμένεται η τελική σύμφωνη γνώμη εκ μέρους του Δήμου Θήρας και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Στη συνέχεια, θα δοθεί εντολή στον Ανάδοχο για την εκπόνηση της Β΄ Φάσης

της σύμβασης.

Από τη στιγμή που θα δοθεί εντολή στον Ανάδοχο για την εκπόνηση της Β' Φάσης, εκτιμάται ότι απαιτείται χρονικό διάστημα 11 μηνών για την ολοκλήρωση των μελετών, περιλαμβανομένων και των σχετικών εγκρίσεων-αδειοδοτήσεων αυτών από τους αρμόδιους φορείς.

Όσον αφορά στα λοιπά θέματα που αναφέρονται στην Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι αυτά δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 55 του Π.Δ. 123/2017 (Φ.Ε.Κ. 151 Α'/12-10-2017).

Εσωτερική Διανομή:

1. Αν. Δ/ντρια Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.
2. Αν. Προϊστάμενος Τμ. Μελετών & Προγρ/σμού
3. Αν. Προϊσταμένη Τμ. Κατασκευών
4. Αν. Προϊστάμενος Τ.Κ.Ε. Αθηνών
5. Α. Κονιδάρης
6. Χ.Α.

**Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.**

**ΙΟΥΛΙΑ ΚΑΡΥΑ-ΚΟΥΤΡΟΜΑΝΟΥ
Π.Ε. Μηχανικών με Α' β.**