



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 11-05-2026

Αριθ. Πρωτ. : 37881 - 11-05-2026

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 10180
Τηλέφωνο : 210 333 2704
Email : minister.sec@m nec.gr

ΠΡΟΣ : 1. Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
2. Βουλευτή:
κο Γ. Μανούσο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 3987/19-3-2026 «Κινητοποιήσεις πρατηριούχων καυσίμων και κίνδυνος αναστάτωσης στην αγορά καυσίμων».

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3987/19.3.2026 Ερώτησης με θέμα: «Κινητοποιήσεις πρατηριούχων καυσίμων και κίνδυνος αναστάτωσης στην αγορά καυσίμων», εκ μέρους του Υπουργείου Ανάπτυξης παρατίθενται τα ακόλουθα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης παρακολουθεί διαρκώς κάθε εγχώρια και διεθνή εξέλιξη που ενδέχεται να πλήξει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, αναλαμβάνοντας μία σειρά καίριων νομοθετικών πρωτοβουλιών και ευρύτερων πολιτικών δράσεων.

Προς άμεση αντιμετώπιση των συνεπειών που επιφέρει η διεθνής κρίση εξαιτίας της πολεμικής σύγκρουσης στην περιοχή της ευρύτερης Μέσης Ανατολής, η Κυβέρνηση σε συνεργασία και με το Υπουργείο Ανάπτυξης έλαβε συγκεκριμένα μέτρα με σκοπό τόσο τη συγκράτηση φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας όσο και την απορρόφηση μέρους της ενεργειακής επιβάρυνσης.

Ειδικότερα, με την από 11.03.2026 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την ανάσχεση φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας» (Α' 37), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5289/2026 (Α' 45), θεσπίστηκε έως την 30ή Ιουνίου 2026 ειδικό πλαίσιο ανώτατου περιθωρίου στην αγορά υγρών καυσίμων. Στο πλαίσιο αυτό, οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών που προμηθεύουν τα πρατήρια λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων απαγορεύεται να επιβάλλουν, επί της τιμής της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων και του πετρελαίου κίνησης, ποσό μεγαλύτερο των πέντε (5) λεπτών του ευρώ ανά λίτρο σε σχέση με την τιμή προμήθειας από τα διυλιστήρια, ενώ τα πρατήρια λιανικής απαγορεύεται να επιβάλλουν ποσό μεγαλύτερο των δώδεκα (12) λεπτών του ευρώ ανά λίτρο επί της τιμής προμήθειας από τις εταιρείες εμπορίας. Για το ίδιο χρονικό διάστημα απαγορεύθηκε και η αποκόμιση μεικτού περιθωρίου κέρδους από την πώληση προϊόντων απαραίτητων για τη διατροφή και τη διαβίωση των πολιτών, εφόσον αυτό υπερβαίνει τον μέσο όρο του αντίστοιχου μεικτού περιθωρίου κέρδους του έτους 2025.

Περαιτέρω, για τις νησιωτικές περιοχές προβλέφθηκε ειδικό κόστος διανομής, το οποίο εξειδικεύθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αρ. 21333/12.03.2026 (Β' 1412), **ενώ με την υπ' αρ. 21330/12.03.2026 (Β' 1411) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, καθορίστηκαν η διαδικασία ελέγχου, η διαδικασία επιβολής κυρώσεων και η κλιμάκωση των προστίμων για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων.**

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, ρητά καθορίζεται ότι το ισχύον πλαίσιο συγκράτησης της αθέμιτης κερδοφορίας δεν καταλαμβάνει αποκλειστικά τα πρατήρια λιανικής, αλλά παρεμβαίνει και στο αμέσως προηγούμενο στάδιο της αλυσίδας, ήτοι στις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών. Η επιλογή της συγκεκριμένης νομοθετικής ρύθμισης, τοποθετεί την κανονιστική παρέμβαση στα στάδια της εμπορίας και της λιανικής, όπου εμφανίζεται η άμεση μετακύλιση κόστους προς τον τελικό καταναλωτή. Περαιτέρω, σύμφωνα με την ίδια ως άνω Πράξη, ως αρμόδια Αρχή για τη λήψη καταγγελιών και τη διαπίστωση των παραβάσεων ορίστηκε η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, η οποία συστάθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης αποτελώντας πλέον ένα σύγχρονο, ανεξάρτητο και ισχυρό θεσμικό ελεγκτικό μηχανισμό με σκοπό την εφαρμογή ενιαίου και σύγχρονου πλαισίου ρύθμισης, παρακολούθησης και ελέγχου της αγοράς, την ενίσχυση της διαφάνειας και την αποτελεσματική προστασία των καταναλωτών.

Παράλληλα, με την από 25.03.2026 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους και την προστασία πληττόμενων κλάδων της οικονομίας» (Α' 46), προβλέφθηκαν μέτρα άμεσης οικονομικής ενίσχυσης λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους, περιλαμβανομένης της επιδότησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) κίνησης και οικονομικής ενίσχυσης για την κάλυψη δαπανών καυσίμων κίνησης και μετακίνησης.

Τέλος επισημαίνεται ότι η ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης βρίσκεται σε έναν διαρκή και ειλικρινή διάλογο με εκπροσώπους κάθε κλάδου της αγοράς, εν προκειμένω και με τον αντίστοιχο της εμπορίας καυσίμων, με σκοπό την κατανόηση και συνεργασία στο πλαίσιο λήψης αυστηρών πλην όμως αναγκαίων μέτρων προς όφελος του συνόλου των καταναλωτών. Ως εκ τούτου σήμερα δεν υφίσταται κίνδυνος γενικευμένων κινητοποιήσεων ή/και κλεισίματος πρατηρίων, συνεπώς δεν εντοπίζονται λόγοι γενικευμένης ανησυχίας στην αγορά.

Το Υπουργείο Ανάπτυξης θα συνεχίσει να παρακολουθεί κάθε εξέλιξη που επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα την αγορά, προβαίνοντας στην ανάληψη των αναγκαίων νομοθετικών πρωτοβουλιών, διαμορφώνοντας το αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο και παραμένοντας σε έναν ειλικρινή και διαρκή διάλογο με κάθε αρμόδιο θεσμικό φορέα και εκπρόσωπο της αγοράς.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

κ.α.α.
ΚΟΤΖΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γραφ. Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων