



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 31/03/2026

Διεύθυνση: Αλ. Πάντου & Φραγκούδη 11,
Τ.Κ.: 10163 Καλλιθέα
Πληροφορίες a.ktistaki@mindigital.gr
Τηλέφωνο: 210-9098899

Προς: Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

Κοιν.:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
2. Γενικό Διευθυντή
Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων

ΘΕΜΑ: «Κοινοβουλευτικός έλεγχος: Ερώτηση υπ' αρ. 3886/16.3.2026»

Σχετ.: «Το υπ' αριθμ. πρωτ. 9800 ΕΞ 2026 – 17/03/2026, έγγραφό σας.»

Αναφερόμενοι στο **Αρίθμ Πρωτ. Ερωτήσεων 3886/16-03-2026**, και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. **Ποιος φορέας έχει την αρμοδιότητα εποπτείας της οδικής ασφάλειας κατά την εκτέλεση έργων εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών σε δημόσιους δρόμους;**

Σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας κατά τη διάρκεια εργασιών, στο άρ.8, παρ.8 του Παραρτήματος Χ του ν.4070/2012, αναφέρεται ότι «Ο πάροχος είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για κάθε ζημία που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης ή και συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου. Για κάθε περίπτωση ατυχήματος ατόμου ή μέσου, οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του παρόχου, των εργολάβων ή υπεργολάβων του ή και του προσωπικού του, ο εκπρόσωπος του παρόχου είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά. Ο πάροχος λαμβάνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση, μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Ο πάροχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό τον οποίο εξετέλεσε εργασίες στο πλαίσιο των χορηγηθέντων σε αυτόν δικαιωμάτων διέλευσης κατά τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου δημόσιου φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, ο Πάροχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των εργασιών, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλες τις υποδομές (ιδίως ασφαλοτάτητες,

πεζοδρόμια, ρεϊθρα, κράσπεδα), οι οποίες έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των εργασιών και να δηλώσει εγγράφως στον αρμόδιο φορέα την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών».

Στο ίδιο άρθρο και στην παρ. 10 αναφέρεται ότι “Ο πάροχος απαιτείται κατά τη μελέτη, υλοποίηση και συντήρηση της εγκατάστασης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές της οικ.72146/2316/30.12.2008 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε κάθε περίπτωση, ο Πάροχος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα που εξασφαλίζουν:

α. την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του ΚΟΚ (αρ.52 του νέου ΚΟΚ - ν.5209 ΦΕΚ 100/2025)

β. την ασφαλή διέλευση οχημάτων

γ. την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες

δ. την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας,

ε. την κατάλληλη οδική σήμανση, περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, σύμφωνα με τα άρθρα 9, 52 και 52Α του ΚΟΚ και τις ισχύουσες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς στ. τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων,

ζ. την προσέγγιση πυροσβεστικών οχημάτων, την έκτακτη διακίνηση ασθενών, την τροφοδοσία επιχειρήσεων.

Επιπλέον, στην περ. 5 του προσαρτήματος V, του Παραρτήματος X (ν.4070/2012), αναφέρεται ότι “Εξουσιοδοτημένα στελέχη του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης, παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στο πλαίσιο των χορηγηθέντων δικαιωμάτων διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον πάροχο και στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους. Τόσο ο πάροχος όσο και οι υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης.”

2. Ποιος είναι ο αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο της πλήρους και ορθής αποκατάστασης των οδοστρωμάτων μετά την ολοκλήρωση των σχετικών εργασιών;

Στο ίδιο Παράρτημα, υπάρχει ήδη διαδικασία μηχανισμού ελέγχων, η οποία περιγράφεται στο αρ. 9, παρ. 5: “Οι αρμόδιοι φορείς χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών βάσει του δικαιώματος διέλευσης που χορηγήθηκε και προτείνουν, αν απαιτηθεί, στον πάροχο και στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή κινδύνων και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους.”.

Και στην παρ. 6. “Αν ο πάροχος ή ο υπεύθυνος εργασιών του έργου δεν συμμορφώνεται προς τις προφορικές και γραπτές υποδείξεις του αρμόδιου φορέα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, ύστερα από δύο γραπτές συστάσεις, ο ως άνω φορέας έχει δικαίωμα ανάκλησης του δικαιώματος διέλευσης που έχει χορηγήσει και κατάπτωσης υπέρ του της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η ενημέρωση του παρόχου και των άλλων αρμόδιων φορέων για την ανάκληση της χορήγησης του δικαιώματος διέλευσης γίνεται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος και η απόφαση ανάκλησης κοινοποιείται στους εμπλεκόμενους φορείς που δεν έχουν πρόσβαση στο Πληροφοριακό Σύστημα.”

Στο αρ.4 παρ. 4 περ.ζ υποπερ. αα προβλέπεται επιπλέον, σχετικά με την “Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης υπέρ του φορέα, το ύψος της οποίας ορίζεται στο 100% του κόστους αποκατάστασης, όπως προσδιορίζεται στον αναλυτικό προϋπολογισμό των εργασιών που έχει υποβληθεί σύμφωνα

με την περιπτ. στ της παρ. 2. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης πρέπει να ισχύει έως και δώδεκα (12) μήνες το ανώτερο μετά τη λήξη της διάρκειας εκτέλεσης των εργασιών. Μετά τη λήξη της ισχύος της και εφόσον δεν έχει ανακύψει λόγος για την κατάπτωσή της, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 6 η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον Πάροχο.”

Στο τέλος του Παραρτήματος Χ υπάρχει το ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ V (Υπόδειγμα χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης), όπου στην παρ. 5 αναφορικά με την παρακολούθηση εργασιών, αναφέρεται ότι “Εξουσιοδοτημένα στελέχη του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης, παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στο πλαίσιο των χορηγηθέντων δικαιωμάτων διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον πάροχο και στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους. Τόσο ο πάροχος όσο και οι υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης. Η προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ του αρμόδιου φορέα για τη χορήγηση του δικαιώματος διέλευσης, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης του φορέα προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον πάροχο στις περιπτώσεις της μη ορθής ή/και πλημμελούς υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές εκτέλεσης των εργασιών του έργου και τα οριζόμενα στο άρθρο 8 του Παραρτήματος Χ του ν.4070/2012. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών από τη σχετική ειδοποίηση.”

3. Ποιοι φορείς διαθέτουν την αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων ή προστίμων σε περιπτώσεις παραβίασης των όρων των σχετικών αδειών ή πλημμελούς αποκατάστασης των υποδομών;

Έχει απαντηθεί στα προηγούμενα ερωτήματα ότι οι Φορείς Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης μπορούν να επιβάλουν κυρώσεις με τη μορφή κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής σε περίπτωση κακοτεχνιών.

Τέλος στον ν.4463/2017 (Α’ 42) σχετικά με το θέμα κυρώσεων στο αρ.10 αναφέρεται, “Αν το Εθνικό Όργανο Επίλυσης Διαφορών, μετά την εξέταση μιας επίλυσης διαφοράς βάση του παρόντος νόμου, διαπιστώσει μη συμμόρφωση με την απόφασή του, ή διαπιστώσει, κατόπιν καταγγελίας ή ενημέρωσης από αρμόδιο φορέα, μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, μπορεί να επιβάλει κατάλληλες, αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 77 του ν. 4070/2012.”

Όπου ως Εθνικό Όργανο Επίλυσης Διαφορών με τα καθήκοντα που αναφέρονται στα άρθρα του νόμου 4463/2017 ορίζεται η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

4. Διαθέτουν οι αρμόδιοι φορείς την αναγκαία τεχνογνωσία και τους μηχανισμούς ελέγχου, ώστε να διαπιστώνουν αν οι αποκαταστάσεις οδοστρωμάτων μετά από εργασίες εγκατάστασης οπτικών ινών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και με τα κατάλληλα υλικά;

Αναφορικά με το συγκεκριμένο ερώτημα αρμόδιοι για την απάντηση είναι οι φορείς Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης.

5. Ποιο είναι το χρονικό διάστημα ευθύνης των παρόχων και των αναδόχων για την ποιότητα των αποκαταστάσεων των οδοστρωμάτων και προβλέπεται επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση που εμφανιστούν καθιζήσεις ή άλλες φθορές σε μεταγενέστερο χρόνο;

Έχει απαντηθεί στο ερώτημα 2 παράγραφο 3.

6. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται στην πράξη η συμμόρφωση των εργολάβων και των παρόχων με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους των αδειών εκτέλεσης των έργων;

Έχει απαντηθεί στο ερώτημα 2.

7. Προτίθεται η Πολιτεία να προχωρήσει στη θέσπιση ενιαίου, σαφούς και αυστηρού θεσμικού πλαισίου για τον συντονισμό των εργασιών εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών, την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων και τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας;

Το ισχύον εθνικό νομοθετικό πλαίσιο που αφορά στην αδειοδότηση και στην εκτέλεση έργων οπτικών ινών είναι το κάτωθι:

- 1) Η Υ.Α.οικ.72146/2316/30.12.2008 (ΦΕΚ Β' 21/07.1.2009), του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, περί «Καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών των εργασιών που αφορούν στις εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιακών δικτύων εκτός κτιρίων.»
- 2) Το Παράρτημα Χ του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82/10.04.2012) περί «Διαδικασίας χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»
- 3) Το άρθρο 151 ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.09.2020) περί «Δικαιωμάτων Διεύλευσης».
- 4) Η ΚΥΑ με αριθμ. Οικ 32514 ΕΞ 2022 (ΦΕΚ Β' 4002/29.07.2022) περί «Έργων χαμηλής όχλησης»
- 5) Η ΥΑ με αριθμ. Οικ 14813 ΕΞ 2024 (Β 2588/01.05.2024) περί «Λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος e- Διέλευσης»
- 6) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1309 σχετικά με μέτρα μείωσης του κόστους ανάπτυξης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών gigabit, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2120 και την κατάργηση της οδηγίας 2014/61/ΕΕ (Κανονισμός για τις υποδομές gigabit)

Σας ενημερώνουμε ότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και ειδικότερα ο ν. 4463/2017, βασίζεται στις προβλέψεις της Οδηγίας 2014/61/ΕΕ. Πλέον, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1309 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Gigabit Infrastructure Act – GIA), με ισχύ από τις 12-11-2025, καταργεί την εν λόγω Οδηγία και θέτει ένα νέο πλαίσιο για την αδειοδότηση και υλοποίηση τηλεπικοινωνιακών έργων. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης βρίσκεται στο στάδιο σύνταξης σχετικού Εφαρμοστικού Νόμου, ο οποίος θα ρυθμίζει παρόμοια θέματα.

8. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί τα τελευταία τρία έτη σε έργα εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών από τους αρμόδιους φορείς και πόσες κυρώσεις ή πρόστιμα έχουν επιβληθεί ανά έτος;

Αναφορικά με το συγκεκριμένο ερώτημα αρμόδιοι για την απάντηση είναι οι φορείς Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης

9. Εξετάζεται η έκδοση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών και δεσμευτικού πρωτοκόλλου αποκατάστασης οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων, που θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά από όλους τους παρόχους και αναδόχους;

Έχει απαντηθεί στο ερώτημα 7.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Ευρυζωνικότητας και Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών

Πάντος Γεώργιος

Εσωτερική Διανομή:

– ΔΕΔΗΕ

— ΔΕΔΗΕ Τμήμα Β'