



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αρχ. Μακαρίου 17  
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 712 02 Ηράκλειο  
ΤΗΛ. : 2813 - 410 410  
E-mail : [agapakis@crete.gov.gr](mailto:agapakis@crete.gov.gr)

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 148570/29-04-2026

Προς :  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΙΟΙΚ.  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
email: [info@ypes.gr](mailto:info@ypes.gr)

**Θέμα :** **Απάντηση σε κοιν. ερώτηση σχετικά με την υλοποίηση οδικών μελετών στο τμήμα Βιάννος – Ιεράπετρα.**

**Σχετ. :** α) Το με αρ. πρωτ. 21424/21.04.2026 έγγραφο σας.  
β) Η με αρ. πρωτ. 4491/16.04.2026 Αναφορά του βουλευτή κ. Κ. Κεφαλογιάννη .

Σε συνέχεια της ερώτησης με αριθμό 4491/16.04.2026 του βουλευτή Ηρακλείου κ. Κωνσταντίνου Κεφαλογιάννη προς τους α) Υπουργό Εσωτερικών και β) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Ζητούνται στοιχεία για την φάση υλοποίησης των οδικών μελετών στο τμήμα Βιάννος - Ιεράπετρα» θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

1. Ο οδικός άξονας Αγία Βαρβάρα – Άγιοι Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα όπως και το οδικό τμήμα Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Κρήτης.
2. Σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ο κύριος φορέας χάραξης πολιτικής, υπεύθυνος για τον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της εφαρμογής της ευρωπαϊκής πολιτικής για τα διευρωπαϊκά δίκτυα στην Ελλάδα, είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Π.Δ. 123 τ.Α', αρ.φ.151/12.10.2017, άρθρα 1, 32, 52 κ.α.). Για τον λόγο αυτό η Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ανέθεσε, εκπονεί και εκπόνησε μελέτες του ΝΟΑΚ και των κάθετων αξόνων στα οδικά τμήματα α) Καστέλλι – Προτόρια, β) Βιάννος – Καλάμι, γ) Καλάμι – Μύρτος, δ) Μύρτος – Ιεράπετρα και δ) Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος. Επίσης ανατέθηκαν και εκτελέστηκαν έργα την τελευταία 20ετία για την κατασκευή του οδικού άξονα Αγία Βαρβάρα – Καστέλλι Μοιρών συνολικού μήκους 16 Km, κόστους της τάξης των 170 εκ.€ και χρηματοδότησης από κεντρικά τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα όπως τα Ε.Π.Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α., Ε.Π.Ε.Π., κ.α.
3. Η Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με το ΦΕΚ τ.Β', αρ.1761/4.9.2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του υφιστάμενου επαρχιακού και συγκεκριμένου εθνικού δικτύου, αλλά όχι τον σχεδιασμό και αναβάθμιση των οδικών τμημάτων του Διευρωπαϊκού Δικτύου, όπως ακριβώς συμβαίνει και στον Β.Ο.Α.Κ.

4. Το τμήμα Βιάννος – Μύρτος του οδικού άξονα Βιάννος – Ιεράπετρα, χωρίζεται σε δύο υπο - τμήματα:
  - 4.1 Βιάννος – Καλάμι: συνολικού μήκους 12,49 χλμ. για το οποίο έχει εκπονηθεί και εγκριθεί μόνο ο λειτουργικός σχεδιασμός και εκκρεμούν τόσο ο γεωμετρικός όσο και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός. Συνεπώς χαρακτηρίζεται από χαμηλό βαθμό ωρίμανσης.
  - 4.2 Καλάμι – Μύρτος: μήκους 10 χλμ. το οποίο χαρακτηρίζεται από μεσαίο βαθμό ωρίμανσης καθώς έχει ολοκληρωθεί ο λειτουργικός σχεδιασμός και έχουν εκπονηθεί ο γεωμετρικός και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός, χωρίς όμως να έχουν εγκριθεί. Οι παραπάνω 2 μελέτες είχαν συναφθεί με βάση τον Ν.716/77 και συνεπώς απαιτούν επικαιροποίηση μετά την εφαρμογή και ισχύ του 4412/2016.
5. Το τμήμα Μύρτος – Ιεράπετρα μήκους 13 χλμ. παρουσιάζει χαμηλό βαθμό ωρίμανσης. Έχει σύμβαση που υπογράφηκε την 06.03.2009 βάσει του Ν. 3316/2005 έχει εκπονηθεί μόνο ο λειτουργικός σχεδιασμός και εκκρεμούν τόσο ο γεωμετρικός όσο και ο κατασκευαστικός σχεδιασμός.
6. Βάσει των παραπάνω ο Ν.Ο.Α.Κ. στο τμήμα που επικαλύπτεται με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο, έχει μήκος περίπου 98 km από τα οποία τα ~36 km έχουν μελετηθεί και από αυτά τα 23,4 km βρίσκονται σε ώριμο μελετητικό στάδιο και τα 13 km βρίσκονται υπό μελέτη στο στάδιο του λειτουργικού σχεδιασμού.
7. Η Περιφέρεια Κρήτης προτείνει:
  - 7.1 Να προχωρήσει περαιτέρω η εκπόνηση της μελέτης του τμήματος Μύρτος – Ιεράπετρα και στα υπόλοιπα στάδια του γεωμετρικού και κατασκευαστικού σχεδιασμού, ώστε να ολοκληρωθεί η μελέτη.
  - 7.2 Να υπάρξει ένας ενιαίος και χωροθετημένος σχεδιασμός ώστε να εκπονηθεί η μελέτη των υπολοίπων 62 km, (98 – 36 Km) λαμβάνοντας υπόψη τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί με τον Ν.716/77 και θα περιλαμβάνει την εκπόνηση του λειτουργικού και γεωμετρικού σχεδιασμού (αναγνωριστική μελέτη, προμελέτη, ΜΠΕ, κ.α.). Στην συνέχεια τα τμήματα που θα προτεραιοποιηθούν για υλοποίηση να μελετηθούν και σε επίπεδο κατασκευαστικού σχεδιασμού (οριστική μελέτη – κτηματολόγιο, κ.α.).
8. Με βάση τα προαναφερόμενα, η Περιφέρεια Κρήτης έχει την βούληση να συνδράμει στον προγραμματισμό και την εκπόνηση των παραπάνω μελετών.

**Ο Περιφερειάρχης**

**Σταύρος Αρναουτάκης**



